

О.В. СТАРЫХ

ТРАНСПОРТНАЯ КНИГА НА СЛУЖБЕ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ

ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»

В современном учебном книгоиздании для высшей школы в России сложилась двухуровневая система выпуска литературы: на федеральном уровне, на региональном, а также на уровне отдельных вузов и ассоциаций. Первый уровень предполагает выпуск базовых учебников и учебных пособий по гуманитарному, социально-экономическому, математическому, естественно-научному и общепрофессиональным циклам дисциплин федерального компонента ФГОС ВО. На втором уровне, в основном университетскими издательствами, осуществляется выпуск учебников и учебных пособий по специальным дисциплинам высшего образования, а также курсам регионального характера.

Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ) имеет 72-летнюю историю. За это время неоднократно менялось название от «Учебно-методического кабинета МПС СССР», объединившего учебно-методические кабинеты по высшему, среднему специальному, профессионально-техническому, народному образованию в 1991 году до „Федерального государственного бюджетного учреждения дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»” в 2016 году. Все эти годы учредителем оставалось Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Работа УМЦ ЖДТ направлена на учебно-методическое обеспечение образовательного процесса в учебных заведениях Росжелдора, совершенствование форм и методов распространения передовых педагогических, воспитательных и информационных технологий, повышения квалификации преподавательского состава и специалистов железнодорожного транспорта.

С целью обеспечения учебного процесса в высших и средних профессиональных образовательных организациях учебной литературой за два десятилетия нами подготовлено и выпущено в свет 968 наименований учебных изданий.

В целях реализации приоритетных направлений развития профессионального образования за счет средств федерального бюджета учебно-методический центр обеспечил выпуск за 2014 – 2017 годы более 200 наименований учебников, учебных пособий, учебных иллюстрированных пособий, монографий, около 300 наименований методических пособий по специальностям СПО.

С 2005 года ведется разработка и издание комплектов оценочных средств (КОС), фондов оценочных средств (ФОС) к междисциплинарным курсам и профессиональным модулям по железнодорожным специальностям.

В 2017 году УМЦ ЖДТ выпустило в свет свои издания не только в печатном виде, но и 116 электронных аналогов печатных изданий. Следует отметить, что в прайс-листе представлено около 250 электронных аналогов печатных изданий, выпущенных с 2013 года.

Среди изданий последних лет вышли в свет учебники и учебные пособия, авторы которых являются ректорами, проректорами вузов или руководителями государственных учреждений. Среди них:

- учебники А.Ю. Паньчева с соавторами (ПГУПС) «Всеобщее управление качеством» (2013) и «Основы обеспечения качества» (2015), В.И. Апатцева с соавторами (МИИТ) «Железнодорожные станции и узлы» (2014), С.М. Овчаренко с соавторами (ОмГУПС) «Техническая диагностика локомотивов» (2015);
- монографии Б.А. Левина (МИИТ, ныне РУТ МИИТ) «Инновационные процессы логистического менеджмента в интеллектуальных транспортных системах»: в 4 т., В.Д. Железнова, Е.М. Тарасова и др. (СамГУПС) «Принцип инвариантности в системах контроля состояний рельсовых линий» (2016);
- учебное пособие Д.В. Пегова с соавторами (ГУП «Московский метрополитен») «Устройство и эксплуатация высокоскоростного наземного транспорта» (2014).

Учебно-методическим центром по образованию на железнодорожном транспорте приобретены права и организована работа по переводу зарубежной литературы с английского языка на русский – семь изданий, в том числе: монография Энтони Хейвуда (Великобритания) «Инженер революционной России. Ю.В. Ломоносов (1876-1952 гг.) и железные дороги»; «Безопасность транспортной инфраструктуры с использованием интеллектуальных транспортных систем» Раяна Фрайса и др.; «Железнодорожная надежность и безопасность: технологии и инженерные системы» (издательство IGI-Global, США), «Введение в управление системами логистики», «Экологичная транспортировка» и «Системы мультимодальных перевозок» (издательство JohnWiley&Sons, Inc. (США). Это все издано и теперь доступно специалистам соответствующего профиля в вузах, структурных подразделениях ОАО «РЖД» и логистическим центрам.

В нашей коллекции представлены издания по туризму и музейному делу:

- интересное и познавательное научное издание – монография авторов И.И. Бутко, А.Н. Рубаник, В.А. Ситников «Железнодорожные туры в России и в мире»;
- уникальные по содержанию подарочные издания, подготовленные под редакцией Г.П. Закревской «Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации. 200 лет» и «Страницы истории железнодорожного транспорта России. Сборник трудов», выход которых

был приурочен к празднованию 200-летия центрального музея железнодорожного транспорта.

Издания по экологическим проблемам представлены учебными пособиями, написанными ведущими учеными в этой области знаний, среди них:

- «Предотвращение загрязнения биосферы тяжёлыми металлами при эксплуатации высокоскоростного транспорта», «Теория и практика переработки отходов на железнодорожном транспорте», «Физико-химические процессы в техносфере» – под редакцией Н.И. Зубрева,
- «Радиационная безопасность на объектах железнодорожного транспорта» В.И. Купаева,
- «Практическая экология на железнодорожном транспорте», «Системы обеспечения микроклимата на объектах железнодорожного транспорта» Ю. Сидорова,
- С.А. Донцов «Экологическая безопасность железнодорожного транспорта».

В этом году мы переиздали с дополнениями и изменениями востребованные учебные пособия – В.М. Гарин, И.А. Кленова, В.И. Колесников «Промышленная экология» и Т.А. Шатихин «Инженерная защита гидросферы».

УМЦ ЖДТ с особым вниманием относится к публикациям по вопросам, важным не только в образовательном процессе, но и связанным с практическим опытом, в частности, по эффективности бизнес-процессов на железнодорожном транспорте. В издании литературы по экономике, менеджменту и маркетингу принимают участие ведущие специалисты ОАО «РЖД».

В 2015 году было издано учебное пособие, написанное в содружестве авторов из России и Казахстана «Экономика труда и системы управления трудовыми ресурсами на железных дорогах Российской Федерации и Республики Казахстан» (Л.В. Шкурина (МИИТ), К.Ж. Даубаев (Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева, Астана)).

В 2016 году были изданы: «Управление спросом на железнодорожные перевозки и проблемы рыночного равновесия» Ю.И. Соколов; «Управление транспортной системой» В.Г. Галабурда, Ю.И. Соколов; «Коммерческая деятельность» И.А. Елишкин; «Издержки и себестоимость железнодорожных перевозок» Н.Г. Смехова, Ю.Н. Кожевников и др.; «Экономическая оценка инвестиций» Н.П. Терешина, В.А. Подсорин и др.

В 2017 году – «Инновационный менеджмент в современных условиях» П.В. Журавлев и др.; «Менеджмент на железнодорожном транспорте» В.А. Козырев; «Экономическая безопасность железнодорожного транспорта» Р.А. Кожевников; «Электронный бизнес» Е.А. Сеславина, Л.А. Каргина, С.Л. Лебедева; «Экономика труда» под редакцией Н.М. Шеремета, Л.В. Шкуриной.

Особое место в изданиях УМЦ занимают книги по вопросам безопасности:

- изданные под редакцией В.М. Пономарева и В.И. Жукова «Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене.

Безопасность жизнедеятельности»: в 2 ч. Ч. 1. «Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте». Ч. 2. «Безопасность труда на железнодорожном транспорте»;

- актуальное издание С.В. Петрова «Безопасность жизнедеятельности», учебное пособие для СПО;
- учебное издание «Производственная безопасность» написано авторским коллективом под руководством Т.С. Титовой, заведующей кафедрой «Техносферная и экологическая безопасность» ПГУПС, вышло в свет в 2016 году. Учебное пособие содержит основные вопросы производственной безопасности, составляющие ее современную нормативную базу во взаимосвязи с вопросами охраны труда промышленных предприятий, а также конкретный пример расчета системы производственной безопасности промышленного предприятия, который возможно применять в практической работе. С момента выхода в свет по первому тиражу издания получена высокая оценка по востребованности читательской аудиторией различных отраслей промышленного производства.

В коллекции изданий УМЦ ЖДТ важное место занимают книги по логистике.

В прошлом году было издано учебное пособие «Основы логистики. Организация перевозок на промышленном транспорте». Авторский коллектив возглавлял профессор МИИТ Б.Ф. Шаульский.

В этом году выпустили в свет книгу авторов Дальневосточного государственного университета путей сообщения, интересную для специалистов в области логистики – «Организация мультимодальных перевозок» под редакцией А.С. Балалаева и др., которой предшествовала монография этого авторского коллектива «Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках».

В 2015 году под редакцией Б.А. Лёвина и Л.Б. Миротина вышло в свет четырехтомное издание монографии «Инновационные процессы логистического менеджмента в интеллектуальных транспортных системах»:

- Т.1. «Инновационные процессы в рамках транспортного менеджмента»;
- Т.2. «Формирование отраслевых логистических интеллектуальных транспортных систем»;
- Т.3. «Новые крупнейшие инновационные разработки конкретных задач в области логистического менеджмента»;
- Т.4. «Наиболее крупные инновационные разработки конкретных задач в области логистического менеджмента».

Кроме перечисленных изданий, были еще выпущены в свет «Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью» и «Координационно-логистические центры» под редакцией В.М. Николашина, С.Ю. Елисева.

История железнодорожного транспорта представлена в следующих изданиях:

- Д.Ю. Левин «История техники. История развития системы управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте». В книге

представлены сведения о предыстории, возникновении и развитии железных дорог; эволюции инфраструктуры, подвижного состава и информационных технологий; развитии системы управления перевозочным процессом; изменении структуры отрасли; совершенствовании технической и коммерческой эксплуатации железнодорожного транспорта;

- издание, которым мы гордимся – Г.П. Закревская, Л.М. Ласточкина и др. «Великий Сибирский путь. Коллекция альбомов фотографий Центрального музея железнодорожного транспорта Российской Федерации». В 2016 году исполнилось 100 лет со дня окончания строительства Транссибирской магистрали. Этот великий инженерный подвиг был запечатлен современниками и сохранился в коллекции альбомов фотографий Центрального музея железнодорожного транспорта Российской Федерации.

Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте подготовил современное издание «Великий Сибирский путь», презентация которого состоялась на X юбилейной международной выставке «Транспорт России – 2016».

Раритетный альбом содержит снабжённые подписями 100 редчайших снимков русских фотографов. Первый тираж – всего 100 экземпляров.

Перед читателем открывается Великий Сибирский путь в уникальном образе. Сборник фотографий собран в лучших традициях оформления альбомов конца XIX – начала XX вв.: кожаная зеленая папка с золотым теснением, выполненным шрифтом в историческом стиле «Модерн», каждая фотография обрамлена матовой орнаментальной рамкой, а сами иллюстрации имеют особый эстетический вид за счёт покрытия поверхности фототипий выборочным лаком и содержат информацию о первоисточнике.

Фотоальбомы безвозмездно разосланы в государственные университеты путей сообщения с целью пропаганды истории профессионального мастерства, профориентации железнодорожных инженерных специальностей и для оформления выставки в каждом университете по истории строительства «Великого Сибирского пути» – гимна инженерной мысли XIX века, воплощенном в действительности.

Мы подняли высокую планку, осуществляя проект «Великий Сибирский путь», взяв на себя ответственность за эстетическое и нравственное воспитание будущих поколений железнодорожников и историков, которые в век современных высоких технологий не предполагают, какой ценой была построена эта дорога.

В перспективе для УМЦ ЖДТ была и остается основной задачей – это создание единого образовательного пространства методом централизованного учебно-методического обеспечения учебного процесса образовательных учреждений Росжелдора, с соблюдением при этом государственных требований к уровню подготовки выпускников по специальностям высшего, среднего профессионального образования и профессиональной подготовке работников железнодорожного транспорта.