



**Соглашение о создании совместной передовой инженерной школы  
«Энергетика»**

**Нижегородский государственный технический университет  
им. Р.Е. Алексеева, г. Нижний Новгород, Российская Федерация  
Ташкентский государственный транспортный университет,  
г.Ташкент, Узбекистан**

Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева, в лице ректора Дмитриева Сергея Михайловича, действующего на основании «Устава» с одной стороны, и Ташкентским государственным транспортным университетом, в лице ректора Абдурахманова Одил Каландаровича, действующего на основании «Устава», с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», руководствуясь взаимными интересами по сотрудничеству в области образования и научных исследований, принимая во внимание намерение осуществлять совместную деятельность на взаимовыгодных условиях, признавая целесообразность академического и научно-технического сотрудничества в области организации передовой инженерной школы «Инновационный транспорт» на базе Ташкентского государственного транспортного университета, пришли к мнению заключить настоящее Соглашение.

**Статья I**

Стороны договорились о нижеследующем:

1. Оказать содействие в создании и организации совместной высшей инженерной школы на базе Ташкентского государственного транспортного университета с целью организации подготовки нового типа инженерной подготовки, осуществления прорывных разработок и исследований.
2. Осуществлять привлечение индустриальных партнеров для развития ВИШ и дальнейшего внедрения разработок в производство.
3. Осуществлять обмен преподавателями, научными сотрудниками и административным персоналом с целью обмена опытом, чтения лекций, проведения научных исследований, прохождения стажировок, участия в конференциях и иных мероприятиях;
4. Способствовать обмену докторантами, магистрантами и студентами с целью развития академической мобильности;

5. Развивать научное сотрудничество, проводить совместные исследования и осуществлять консультативную деятельность;
6. Разрабатывать совместные образовательные и исследовательские проекты, как двусторонние, так и в рамках международных программ;
7. Осуществлять обмен, совместную подготовку и публикацию учебно-методической и научной литературы;
8. Организация программ для прохождения стажировки докторантов и преподавателей.

## **Статья II**

### **Основными задачами создания ВИШ, являются следующие:**

Совместное участие в исследовательских проектах, нацеленных на обеспечение динамичного развития транспортных систем;

Формирование мультикультурной научно-образовательной экосистемы, открытой для реализации инновационных исследовательских и образовательных проектов;

Импортозамещение критически важных для развития отечественных транспортных систем технологий, направленное на диверсификацию цепочек поставок высокотехнологичной продукции;

Популяризация в молодежной среде инженерно-технического образования;

Создание системы непрерывного кадрового обеспечения ВИШ в части научно-педагогических работников и управленческой команды.

## **Статья III**

Выбор пути реализации сотрудничества, оговоренного в Статье I и II, зависит от каждого конкретного случая. Детальный план должен быть составлен в письменном виде и представлен на обсуждение Сторонам. В плане должны быть оговорены условия касательно всех соответствующих расходов.

## **Статья IV**

Для содействия проведению студенческих и преподавательских обменов, исследований и проектов, Стороны будут стремиться обеспечить студентам и преподавателям по обмену содействие в реализации их учебных, научных и проектных интересов посредством оказания им всей необходимой материально-технической поддержки.

## **Статья V**

В целях содействия реализации настоящего Соглашения и обнаружения дополнительных источников финансирования для осуществления взаимовыгодных мероприятий, Стороны будут стремиться разработать проектные предложения для подачи их в фонды. С этой целью, Стороны разработают совместный план действий, включая Меморандум о финансовых условиях

## **Статья VI**

Настоящее Соглашение вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует в течение пяти лет. В случае, если ни одна из Сторон не изъявляет письменного желания расторгнуть настоящее

Соглашение как минимум за полгода до окончания срока его действия, он автоматически продлевается по истечении каждого пяти лет.

### **Статья VII**

Настоящее Соглашение может быть изменено или дополнено. Все изменения и дополнения к нему считаются действительными, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

### **Статья VIII**

Соглашение может быть досрочно расторгнуто по желанию одной из Сторон при письменном уведомлении другой Стороны не менее, чем за шесть месяцев до расторжения. В случае расторжения Соглашения Стороны либо завершают выполнение имеющихся на данный момент договоренностей, либо находят альтернативные пути их выполнения.

### **Статья IX**

Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах на русском языке, по одному экземпляру для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.

### **Статья X**

#### **Подписи Сторон:**

**От имени  
Ташкентского государственного  
транспортного университета**

Адрес: 100167, Республика  
Узбекистан, г. Ташкент,  
Мирабадский район,  
ул. Темирйулчилар, 1,  
Тел.: + 99871-299-00-01,  
E-mail: [nauka@tstu.uz](mailto:nauka@tstu.uz)

Ректор

О.К. Абдурахманов

От...01.12.....2022



**От имени  
Нижегородский  
государственный технический  
университет им. Р.Е. Алексеева**

Адрес: 603950, г. Нижний  
Новгород, ул. Минина, 24  
Тел.: +7(831) 436-63-07  
E-mail: [nntu@nntu.ru](mailto:nntu@nntu.ru)

Ректор

С.М. Митриев

От...01.12.....2022

