

ПОЛИТЕХНИК

8 мая 2020 г. №4 (194)



Фото Натальи МОРОЗОВОЙ

«Какой ценой пришел Победы час!..»



- Горьковский индустриальный институт 3-4
в начале войны (1941–1942)
- «Я был на волосок от смерти!» 5
- Герои Советского Союза – политехники 6-7
- Ветераны-фронтовики НГТУ 8-9

С Днем Победы – днем вечной памяти!

День Победы – особый праздник для Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексева. В победу советского народа над фашистскими захватчиками Горьковский индустриальный институт (так в то время назывался наш вуз) внес существенный вклад.

Многие преподаватели, сотрудники и студенты института ушли добровольцами на фронт. 744 политехника защищали Отечество на фронтах войны, 490 из них не вернулись домой – погибли или пропали без вести. Они насмерть стояли под Москвой и Севастополем, в Сталинграде, на Курской дуге, в блокадном Ленинграде. Сражались на Украине и в Белоруссии, гнали врага из Прибалтики, Европы и уничтожили его в Берлине. Семь фронтовиков-политехников удостоились высокого звания Героя Советского Союза.

В годы войны работа в вузе не прекращалась ни на один день. Осенью 1941 года из 373 оставшихся в политехе человек был организован отряд народного ополчения, преобразованный впоследствии в унитарный отряд противовоздушной обороны. В институте появилась группа доноров, и более 120 человек сдали кровь для тяжелораненых бойцов.

827 сотрудников и студентов института трудились на оборонительных работах по сооружению около нашего города противотанковых рвов, стрелковых окопов и огневых точек.

В первый военный год институт подготовил 165 трактористов, комбайнеров и шоферов. К ним присоединили 220 сотрудников и студентов, и всех их направили в районы области на уборку урожая и сев озимых культур.

Группа из 40 студентов в октябре-ноябре 1941 года уча-



ствовала в строительстве узкоколейной железной дороги до Керженца, которая крайне необходима была для доставки дров населению города Горького.

За годы войны ГИИ подготовил на дневном отделении 673 инженера и 73 специалиста в Автозаводском филиале.

Ежегодно в канун Дня Победы мы вспоминаем тех, кто выстоял и вынес все испытания в тяжелейшее для страны время. Этот светлый, священный праздник объединяет все поколения политехников. В этом году мы не сможем, к сожалению, собраться перед 9 Мая на наш традиционный митинг на Университетской площади, но забыть о ратном и трудовом подвиге соотечественников в военное время не имеем права.

Хочется верить, что победа нашего народа в самой страшной, кровопролитной, жестокой войне XX столетия для всех нас и наших студентов навсегда останется Великой Победой. Пока мы помним о стойкости и мужестве фрон-

товиков, пока бережем правду о войне и способны передать ее следующим поколениям, мы сильны и у нашей страны есть будущее.

Поздравляю всех студентов, преподавателей, сотрудников и ветеранов технического университета с Днем Победы и желаю мира, благополучия, крепкого здоровья, любви! Дорогие наши ветераны, живите как можно дольше – вы наша гордость и честь.

**Ректор НГТУ им. Р.Е. Алексева,
профессор С.М. ДМИТРИЕВ.**

«Я не участвовал в войне – она участвует во мне...»

В Год памяти и славы в НГТУ им. Р.Е. Алексева объявлен конкурс на лучшую организацию патриотической работы среди институтов университета. Цель конкурса – способствовать совершенствованию системы воспитательной работы вуза, активизации работы по патриотическому воспитанию студенческой молодежи.

Организатор конкурса – отдел по воспитательной работе. В его проведении и организации принимают участие Совет ветеранов, Совет по воспитательной работе и Совет кураторов университета, Историко-патриотический центр, Студенческий патриотический клуб, редакция газеты «Политехник», общественные и студенческие объединения, заместители директоров институтов по воспитательной (внеучебной) работе НГТУ. Из представителей этих организаций сформированы оргкомитет и жюри конкурса. Председатель оргкомитета – проректор по внеучебной работе и молодежной политике В.П. Могутнов, заместитель председателя – начальник отдела по воспитательной работе Ю.И. Анашкин.

Конкурс проводится с 10 февраля до 1 декабря 2020 года. В ходе конкурса в институтах осуществляется работа по патриотическому воспитанию студентов в соответствии с комплексным планом воспитательной работы НГТУ в 2019/2020 учебном году, планами университета и институтов по подготовке и проведению Года

памяти и славы, в ознаменование 75-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.

По итогам конкурса определяются:

- институт с лучшей организацией патриотического воспитания студенческой молодежи в Год памяти и славы,
- лучшее мероприятие патриотической направленности в институте,
- лучшее патриотическое мероприятие в студенческой группе.

Материалы о реализации тематических мероприятий, проектов, акций в институтах университета представляются в оргкомитет конкурса не позднее **1 декабря 2020 года**.

Жюри конкурса оценивает представленные материалы и определяет победителя и призеров конкурса, а также лучшее патриотическое мероприятие в институте и студенческой группе.

Награждение победителей и призеров будет проводиться не позднее **10 декабря 2020 года** в большом актовом зале НГТУ на подведении итогов конкурса.



ОРГКОМИТЕТ КОНКУРСА.



Горьковский индустриальный в начале войны (1941 – 1942)

Заканчивался 1940–1941 учебный год. Студенты сдавали экзамены, разъезжались на производственную практику. Дипломники защищали проекты. 22 июня 1941 года как гром среди ясного неба прозвучало правительственное сообщение о вероломном нападении фашистской Германии на Советский Союз. Наряду с другими учебными заведениями нашей страны Горьковский индустриальный институт (ГИИ) имени А.А. Жданова на долгие четыре года прервал свою мирную деятельность.

Всё для фронта!

На следующий день, 23 июня 1941 года, в актовом зале политеха состоялся митинг, на котором выступили преподаватели, сотрудники и студенты вуза, и каждый из них выразил готовность встать на защиту Родины с оружием в руках. Студент-дипломник автомеханического факультета Михаил Супоницкий, в частности, сказал: «В обстановке, которую переживает наша страна, каждый из нас должен отдать не только все силы, но и жизнь на благо нашей Родины. Я и мой товарищ Штейн заявили о желании добровольно идти на войну с фашистской Германией. Разрешите заверить вас, что мы будем бить врага беспощадно и оправдаем ваше доверие».

Одним из главных направлений в деятельности руководства института и его общественных организаций стала военно-мобилизационная работа. Патриотический подъем, охвативший людей, выразился в громадном потоке заявлений от преподавателей, студентов и сотрудников института с просьбой направить их в действующую армию. За первые два года войны из политеха вышло в ряды РККА 732 человека, из них 583 студента, 45 преподавателей, 48 человек учебно-вспомогательного персонала, 56 рабочих и служащих.

Около 300 студентов-политехников (из числа принятых в ряды Красной Армии) были направлены в военные академии и военные школы. Студенты третьего, четвертого и пятого курсов в подавляющем большинстве были направлены в военные академии – транспортные, механизации, автотанковые и связи. Студенты младших курсов направлялись в средние военные училища и школы – технические, пехотные, артиллерийские, танковые и связи. Многие выпускники и студенты ГИИ им. А.А. Жданова, заранее прошедшие начальную военную подготовку на военной кафедре института и пополнившие ряды Вооруженных Сил страны, в первые же месяцы войны оказались на передовых позициях и вступили в смертельную схватку с врагом.

Всё для укрепления тыла!

В самом начале войны 100 человек из профессорско-преподавательского состава, сотрудников и студенчества индустриального института подали заявления на зачисление в отряд народного ополчения. Впоследствии этот отряд был преобразован в унитарный отряд противовоздушной и противохимической обороны. Его численность превысила 300 человек, руководителями стали преподаватели военной кафедры ГИИ. Во время налетов фашистской авиации на город Горький отряд занимал огневые точки на Волжском откосе, обеспечи-



вая наземную защиту батарей зенитной артиллерии, размещенных на набережной от Казанского съезда до пересечения с улицей Нестерова.

18 женщин-добровольцев успешно прошли курс обучения, и из них была создана сандружина. Сотрудники и студентки института (более 120 человек) вошли также в постоянную группу доноров, сдававших кровь для тяжелобольных бойцов.

В августе – сентябре 1941 года весь коллектив ГИИ участвовал в воскресниках по постройке аэродрома. А с 27 октября 1941-го по 1 января 1942 года более 700 преподавателей, служащих и студентов выполняли задание Комитета обороны по сооружению оборонительных рубежей вокруг города Горького. Колонной института было отработано 22716 человеко-дней, вынута 30544 куб. метра земли на изготовление противотанкового рва и сооружен ряд огневых точек. При 30-градусном морозе, на пронизывающем ветру люди долбили промерзшую землю ломами, взрывали аммоном, таскали на носилках. Не хватало питания, теплой одежды и обуви. Несмотря на все эти трудности, политехники выполняли по 2–3 нормы за смену.

По итогам работы на сооружении оборонительных рубежей отряд ГИИ был признан лучшим среди вузовских отрядов города и награжден переходящим Красным знаменем Свердловского района города Горького.

Институт обеспечил подготовку студентов первых, вторых и третьих курсов для сельскохозяйственных работ. Более 220 студентов, сотрудников и преподавателей ГИИ помогали в уборке урожая 1942 года колхозам Кзыл-Октябрьского района Горьковской области, работая механиками по ремонту сельскохозяйственных машин, комбайнерами, трактористами, шоферами, косцами, жнецами, освоили и другие специальности.

Вуз провел работу и по созданию собственной подсобной сельскохозяйственной базы. Были освоены и засеяны различными культурами 22 га земли и выделены группы людей из сотрудников и студентов института для ухода за посевами и обеспечения своевременного сбора урожая.

Более 200 человек из политеха были отправлены на заготовку торфа в пригородные районы города Горького. Помимо помощи городу, коллектив студентов заготовил более 600 тонн торфа для института.

Коллектив института активно участвовал в сборе денежных средств в Фонд обороны страны и на строительство танковой колонны «За передовую науку». Преподаватели и сотрудники вуза отчисляли часть своей зарплаты, сдавали облигации внутренних займов и драгоценности. В целом были собраны 142 тысячи 221 рубль. Кроме денежных средств, политехники собрали более 300 теплых вещей для Красной Армии, а в помощь сталинградцам – около 4 тысяч рублей, более 10 тысяч книг, оборудование и реактивы для лабораторий.

Летом 1941 года 1100 студентов и 75 преподавателей работали на промышленных предприятиях, участвуя в выпуске различной оборонной продукции. Только в августе – сентябре первого военного года они выработали на различных предприятиях и стройках города около 2 тысяч человеко-дней.

На основании решения пленума Горьковского обкома Союза высшей школы, по итогам соцсоревнования вузов города Горького за 1941–1942 годы ГИИ занял 2-е место и был награжден Почетной грамотой «За отличное выполнение обязанностей и помощь фронту».



Учебный процесс

До войны в Горьковском индустриальном институте было три учебных корпуса и два общежития. В самом начале войны согласно постановлению исполкома горсовета помещение общежития им. Лядова было передано Горьковскому гарнизону для размещения войсковой части, а помещение учебного корпуса № 3 – госпиталю № 1948. В оставшихся учебных корпусах вуза были размещены Горьковский инженерно-строительный и эвакуированный в наш город Ленинградский кораблестроительный институты. Еще несколько аудиторий заняла сначала средняя школа, а позже электротехникум и Свердловский райвоенкомат. Таким образом, занятия в ГИИ проводились в чрезвычайно стесненных условиях, в три смены.

С наступлением резких холодов, при недостатке топлива во многих аудиториях температура приближалась к нулю. Преподаватели и студенты занимались в зимней одежде. Плохо работала отопительная система и в студенческом общежитии на Грузинской улице, где в отдельных комнатах пришлось поставить «буржуйки».

Питание было крайне скудным. Преподаватели и студенты получали по карточке, как иждивенцы, по 400 граммов хлеба в сутки. Обеды в столовой были мизерными, но и за ними приходилось часами выстраивать в очередь.

Одним из первых шагов перевода вузов на военные рельсы явилось введение Всесоюзным комитетом по делам высшей школы (ВКВШ) при СНК СССР новых учебных планов, которые сокращали сроки обучения с пяти до трех с половиной лет и с четырех до трех лет. В 1941/42 учебном году Горьковский индустриальный институт, как и другие вузы страны, перешел на сокращенный срок обучения. Экзаменационная сессия вместо обычных четырех была сокращена до трех недель. До одной недели были сокращены зимние каникулы и до одного месяца – летние.

Занятия в институте для всех курсов, кроме первого, начались с 18 августа, а первый курс начал заниматься с 1 сентября 1941 года. Для третьего и четвертого курсов летних каникул предусмотрено не было. Зимняя сессия предполагалась, как обычно, на январь 1942 года. Однако впоследствии и этот график пришлось изменить.

С 7 октября 1941-го по 1 января 1942 года занятия в институте были прекращены, так как студенты, профессорско-преподавательский состав и обслуживающий персонал вуза выехали на работы по сооружению оборонительного рубежа вокруг города Горького. После их возвращения занятия в политехе возобновились с 5 января 1942 года и продолжались до 1 августа. В период учебных занятий возникали случаи мобилизации студентов на очистку от снега трамвайных путей, происходили срывы лекций или практических занятий из-за неявки студентов в вуз. После 5 мая 1942 года мобилизации студентов в учебное время не происходило.

Вместо четырех производственных практических подготовок по учебному плану мирного времени студенты прошли только одну. В течение 1941/42 учебного года на производственной практике побывали всего 194 студента третьего и четвертого курсов.

Изменившиеся материальные условия у ряда студентов с момента объявления войны заставили их искать дополнительные источники существования. Подавляющее большинство ребят решило этот вопрос путем временной работы, в большинстве случаев на погрузочно-разгрузочных работах в порту и на железных дорогах.

24 человека из числа дипломников, мобилизованные в военную академию, согласно указанию ВКВШ, были выпущены из института без защиты дипломных проектов.



В вузе появилась база для новой специальности – «Технология авиамоторостроения». Автомеханический факультет стал автобронетанковым. Военная кафедра ГИИ ввела подготовку офицеров запаса по нескольким военным специальностям. В процессе военной подготовки, на которую отводилось 110 часов, студенты должны были овладеть оружием и умением действовать в боевых условиях.

Профессорско-преподавательский состав

За первый год войны из института выбыло 77 человек, из них 4 профессора и 10 доцентов. Вместе с тем институту удалось привлечь в свои ряды других ценных сотрудников. В 1941–1942 годах в вуз влился значительный контингент научных работников, эвакуированных из других городов.

Несмотря на тяжелые военные годы, ученые института стремились укрепить научный потенциал ГИИ. Сохранилась аспирантура, в которой за эти годы 10 человек подготовили и защитили кандидатские диссертации. И еще 20 соискателей из конструкторских бюро получили ученую степень кандидата технических наук. Заведующие кафедрами «Металлорежущих станков» и «Технологии машиностроения», профессора К.П. Никифоров и А.В. Панкин, а также профессор Г.А. Панютин успешно защитили докторские диссертации.

С первых дней войны руководство института сумело развернуть научно-исследовательскую работу в помощь промышленности, а также выполнение спецзаданий и заказов для нужд фронта. Эти работы выполнялись в первую очередь и всегда в срок, а то и досрочно, чего бы это ни стоило.

По запросам ГАЗа выполнялась крупная исследовательская работа по кузнечно-прессовым машинам. Большая работа велась с заводом им. Сталина (сейчас Нижегородский машиностроительный завод). По заказу завода проводились работы по усовершенствованию орудийных установок и систем.

В мастерских и лабораториях института выпускалась оборонная продукция, было выполнено более 1000 заказов. Спецмастерская, численностью не менее 100 человек, из квартала в квартал перевыполняла правительственное задание.

В 1941 году научные сотрудники института работали над 38 госбюджетными темами и закончили 17. Что касается остальных тем, то они были выполнены в предусмотренной планом части. Сверх плана в первый год войны научные работники ГИИ выполнили и подготовили к печати 17 статей, а также завершили 14 хозрасчетных научно-исследовательских работ.

Кроме госбюджетных и хозрасчетных научно-исследовательских работ, сотрудники института выполнили большое количество работ бездоговорных, по поручению различных предприятий Горьковской и других областей. В денежном выражении эта категория работ за 1941 год была выполнена на сумму 355 тысяч 863 рубля.

В 1942 году научные сотрудники вуза вели работу по госбюджетной и хозрасчетной тематике по плану, утвержденному Всесоюзным комитетом по делам высшей школы (ВКВШ). Госбюджетной тематикой на тот год была предусмотрена 31 тема, а хозрасчетной – 19 тем. Сотрудники ГИИ выполнили также и оборонные заказы производственного характера на сумму около 1 миллиона 500 тысяч рублей.

Татьяна ПОЛЯНСКАЯ, руководитель Историко-патриотического центра НГТУ. Фото из архива ИПЦ.



Студенты механико-технологического факультета. 1941 г.

«Я был на волосок от смерти!»

В 1946 году начал трудовую деятельность в Горьковском индустриальном институте выпускник нашего вуза Сергей Владимирович РУКАВИШНИКОВ (1917 – 1982). Позади остались фронтовые дороги, когда он командовал артиллерийской батареей и воевал в составе 1-го Украинского и Центрального фронтов, а в перерывах между сражениями вел дневниковые записи. В этом номере «Политехника» мы завершаем публикацию фрагментов из дневника будущего научного руководителя Отраслевой научно-исследовательской лаборатории вездеходных машин при Горьковском политехническом институте С.В. Рукавишникова.

30 августа 1943

Уже 6 дней боев. Писать совершенно некогда. За эти дни я пережил больше, чем за все время войны. Натерпелся страха, дай Боже! Двигаемся вперед. Только что заняли районный центр Крупец. Сейчас ведется огонь по нам. Но этот огонь по сравнению с тем, что было на высоте близ Ольховки – пустышки. Нас там накрыло. Накрыло так, что не знаю, как остались живы. Снаряды рвались буквально рядом – 10 метров от меня. И, главное, не было даже ямки, куда можно было скрыться.

6 сентября 1943

... Теперь я чувствую, что почти невозможно остаться живым. Уже вышло из строя около 13–15 командиров, в том числе все три командира дивизиона. Да! Хотя мы и наступаем, но на душе немножко тяжело. Неужели я больше не увижу свою Ирку? Сейчас пишу, а снаряды рвутся совсем недалеко, так что при каждом взрыве рука невольно вздрагивает и буквы скачут. Сколько уже было за это короткое время случаев, когда я был на волосок от смерти! А сколько их будет еще впереди!..

11 сентября 1943

... Я даже и малую толику своих впечатлений и переживаний не успеваю писать. Не только писать, но даже и подумать.

Позавчера в деревне Вороника, где мы сосредоточились, я испытал бомбежку, какой еще не приходилось встречать. Было тихо и спокойно. Осеннее солнце ярко светило и пригревало. Я дремал на сваленном стволе дерева. Вдруг скорее почувствовал, чем увидел, что бегут люди. Не успел я как следует очнуться, как посыпались бомбы. О! Это был ад! Земля качалась! Я прыгнул в соседнюю щель, случайно вырытую, и там лег... Треск! Звон! В глазах темно от пыли и дыма. Полон рот земли. Слышно, как с диким визгом пикирует самолет, и, визжа, летит бомба. Да! Я уже решил, что это последний день моей жизни.

27 бомбардировщиков бомбило эту маленькую деревушку всего в одну улицу. От деревни осталось только одно воспоминание. От тех, кто находился там, почти то же самое. Одних лошадей нашего полка там было убито 60. Масса погибла людей. Как я остался жив, сказать трудно. Повезло! С каждым днем решаю, что пережить войну не удастся. Жаль... Но что же делать? Эх, милая Ирочка. Моя дорогая, самая-самая любимая...

21 сентября 1943

Три дня тому назад мне минуло 26 лет. Восемнадцатое число прошло, и даже не вспомнил. До чего быстро идет время и незаметно.

Вчера, когда мы ехали на машине, проклятый «мессер» дважды пикировал на нас и обстрелял из пулемета. В результате у меня вывихнута нога. Когда он начал пикировать и вести обстрел, то все начали прыгать с машины, меня кто-то подтолкнул, и я приземлился очень неудачно. Теперь недели на две выбыл из строя. Вопрос вот в чем: ехать ли в медсанбат или оставаться здесь? Если уедешь, то вряд ли вернешься в свою часть.

23 сентября 1943

... Ноге лучше. Правда, опухоль еще не прошла, нога посинела, но могу ей вращать и чуть-чуть опираться. На душе почему-то тоскливо. Думаю об Ирине, доме, о своих родных. Может быть, я уже отец. Нет, пожалуй, еще рано. Как Ирочка родит? Очень беспокоюсь... Она ведь сама у меня такая маленькая – ребенок...

29 сентября 1943

Да! Наши уже за Днепром! А я? Я по левую сторону Днепра лежу в палатке медсанбата. Нога почти выздоровела. Могу наступать на нее. Иногда только неудобно вступить, и очень больно...

Сейчас буду писать письмо Ирочке. Как она себя чувствует? Скоро она должна произвести на свет «ОНО». Кто это будет? Пожалуй, лучше, если сын.

4 октября 1943

Идут ужасные бои. Мы уже форсировали Днепр. Но дальше продвигаться не можем. Ясногорск переходит из рук в руки. Я пока еще в мед-



санбате. Пора выписываться. Нога почти здорова. Очевидцы говорят, что бои почти такие же, как под Сталинградом. День и ночь канонада. Палатка колышется от сотрясений. Земля дрожит. О черт...

12 октября 1943

Уже осень. Когда же второй фронт? Я все еще в медсанбате. Тяжело же здесь лечиться и лежать. Слишком много переживаний за других. Приносятся полуживых. На глазах у тебя умирают. И не один. Каждый день хочу поговорить с доктором о моей выписке...

19 октября 1943

Из медсанбата я уже выписался. Нахожусь пока в тылах полка. Странно. Почему-то все время волнуюсь. Почему?! Сердцу что-то неспокойно. Предчувствую какую-то беду. На дворе ненастье. Туман. Моросит дождь. Надо написать письмо – не могу.

В ночь с 23-го на 24-е нас окружил немец. Мы в лесу, небольшой мешочек. Восточнее нас с Ровы на Димитровку прорвались танки и до 40 автомашин... Мы оказались отрезаны. К утру положение восстановили.

Бой в лесу – страшная штука. Ничего не видно. Сплошной гул от разрывов. Говорят, хуже, чем под Сталинградом. Командир полка сказал: «Если останетесь живы, то долго будете жить».

8 ноября 1943

Тяжелые времена. Как только терпит русский солдат? 5 ноября был особенно тяжелый день. Отбили 6 контратак противника. Я находился на НП. В контратаках участвовало до 25 «тигров». Жуткая картина, когда на тебя лезут танки. Пехота бежит. Хочется самому выскочить из щели и бежать! Бежать и бежать!!! Но...

Черт его знает, сколько переживаний. Не успел я вылезти из одного блиндажа, как туда залетел снаряд. А в землянке, где я ночевал с командиром полка, после моего ухода убило 5 человек. Судьба... Нет, к сожалению, ни минуты свободной, чтобы написать себе на память все эти переживания. Как-то я посмотрел в зеркало: грязный, небритый, с красными опухшими глазами. Вот бы посмотрела Ирочка! Сегодня за много дней впервые переночевал в хате (хутор Дудки), а то все в лесу да в лесу.

Впереди задача: пройти 53 км лесом, зайти в тыл противника, окружить и уничтожить. Бои в лесу! Хуже нет. Испытал на своей шкуре. Одна дорога или просека, слева и справа ни черта не видно... Кругом немцы. Стрельба. Рвутся снаряды. Бомбит авиация, и наша, и немцев. Деться некуда. Ух...

Погода скверная, грязь, моросит дождь. Холодно. Тяжело и нудно. Хочется конца. Домой, к любимой Ирочке. Я, наверное, уже отец. Но острота этого чувства смешивается с остротой переживания настоящего, с переживанием боев. Кругом смерть.

3 декабря 1943

Утро. Туманное серое утро. Морозец. Только что кончили огневой налет, который немцы делали по нашей деревушке. Я пережил не такие налеты, и бывал, слава Богу, в таких переделках, которые не хочется вспоминать. Но и тогда я себя чувствовал значительно спокойнее, чем сейчас. Все это время вокруг меня не раз свистели пули, рвались снаряды и бомбы. Словно и привык уже. Но теперь... Но теперь спокойствие покинуло меня. Чем это объяснить?

(Начало – в «Политехнике» №2 (192) от 28.02.2020 г. и №3 (193) от 27.03.2020 г.)

Материал подготовила Ирина НИКИТИНА.

Вершили вы подвиг во имя страны!

По-разному сложились судьбы политехников, ушедших на фронт. Вместе со всей Красной Армией они разделили тяжесть и драматизм вынужденного отступления в 1941 году, многие из них побывали во вражеском окружении, получили ранения, 490 человек погибли или пропали без вести. Семь фронтовиков-политехников: М.И. Бекетов, И.П. Беляев, Н.Ф. Волков, Л.Л. Новоспаский, Ю.И. Онусайтис, М.С. Пискунов, А.А. Холстов – удостоились высокого звания Героя Советского Союза. В сегодняшнем выпуске «Политехника» начинаем повествование о героях и их подвигах.



Михаил Иванович БЕКЕТОВ (1907 – 1981)

Михаил Бекетов родился 23 декабря 1907 года в рабочей слободе Сормово в семье рабочего. Он рано начал трудовую деятельность. Мальчишкой работал в мастерской учеником обойщика матрасов.

После окончания семилетки и рабфака при Нижегородском механико-машиностроительном институте учился два года на вечернем отделении Горьковского индустриального института (ГИИ) им. А.А. Жданова. Затем перевелся в совпартшколу и окончил ее

в 1938 году.

В 1930-м был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию (РККА). Сначала был курсантом, потом командиром отделения полковой школы. В 1932-м уволился в запас в звании командира взвода.

В 1932–1935 гг. Михаил Бекетов работал в ГИИ начальником отдела капитального строительства.

В сентябре 1939-го вновь был призван в ряды Красной Армии. В составе 136-й стрелковой дивизии, сформированной в городе Горьком, участвовал в советско-финской войне 1939–1940 гг.

20 февраля 1940 года 733-й стрелковый полк наступал на укрепленный район Муола-Ильвес, важнейший узел сопротивления линии Маннергейма. Продвижению вперед мешал пулеметный огонь из железобетонного дота на правом фланге противника, еще не разрушенного нашей артиллерией. Задача уничтожить дот была поручена командиру 9-й роты младшему лейтенанту Бекетову.

Получив от командира 3-го батальона старшего лейтенанта Смолькова приказание о блокировке и уничтожении дота, Бекетов созвал своих командиров. Он вывел их к опушке леса, откуда были видны дот и все простирающееся перед ним снежное поле, и сказал командиру 2-го взвода младшему лейтенанту Козлову, чтобы тот взял из своего взвода 12 человек, один станковый и два ручных пулемета и повел наступление на правый угол дота со стороны рожи. Это нужно было для того, чтобы Козлов отвлек огонь противника в свою сторону. А Бекетов с бойцами и саперами 1-го взвода, с другим станковым пулеметом решил попробовать пробраться к доту с левой стороны.

Когда дот ожил, открыв огонь по группе Козлова, Бекетов с командиром 1-го взвода младшим лейтенантом Беловым и бойцами побежали вперед. Пробежав сто метров, они упали на снег, но после минутной передышки командир 9-й роты поднял людей для второго броска. Когда они делали третий рывок и до надолб оставалось каких-нибудь 20 метров, противник их заметил и открыл по группе стрельбу.

Гранитные надолбы тянулись в три-четыре ряда от берега Муола-Ярви по всему полю и уходили куда-то вглубь леса. За ними шли хитроумно сплетенные проволочные заграждения в четыре-пять рядов. До дота было не более 100 метров, но попытки пробраться к проволоке пресекались прицельным пулеметным огнем финнов, и Бекетов решил дожидаться темноты. Начавшийся вскоре снегопад позволил саперам, которые извлекали по мере их продвижения одну мину за другой, приблизиться к проволочным заграждениям и сделать в них проход. За ними по разминированной тропе проползла вся группа.

Метр за метром, под пулеметным, минометным и артиллерийским огнем противника группа приближалась к бетонированному чудовищу. Когда до него оставалось 60 метров, снарядом разбил станковый пулемет и убило пулеметчика. Послав двух бойцов в батальон за пулеметом, Бекетов с остальными продолжал подбираться к доту. На пути

им встретился противотанковый ров. Группа спустилась в него, и все облегченно вздохнули. Пули свистели высоко над головой.

Заметив попытку финских солдат зайти группе во фланг со стороны озера, Бекетов приказал пулеметчику вести прицельный огонь по врагу.

Вскоре возвратились бойцы со станковым пулеметом и четырьмя коробками патронов. Пулеметчики отсекали группу противника, а Бекетов с саперами стал пробираться к доту с левой стороны. Подобравшись к доту, затаились. Финский автоматчик увлекся стрельбой и выставил кончик ствола на несколько сантиметров наружу. Вот по нему и ударил Бекетов изо всей силы прикладом винтовки. В доте что-то упало, раздался стон. Тогда саперы засунули взрывчатые пакеты в амбразуру и подожгли фитиль. Раздался взрыв, послышались крики, но дот остался невредим.

Пользуясь замешательством в доте, Бекетов со своими бойцами, захватив траншею, взобрался с саперами на перекрытие дота. Бойцы поползли к бронированной башне, из которой финны непрерывно вели пулеметный огонь, и заложили под ее основание ящики с взрывчатым веществом. Укрывшись за бугром, группа Михаила Бекетова стала ждать. Сильный взрыв только слегка накренил башню вперед и лишил ее способности вращаться.

Взрывчатки больше не было. Пока саперы ходили за взрывчаткой, Бекетов с остальными бойцами в течение двух часов вел ночной бой с противником, пытавшимся деблокировать дот. Наконец, вернулись саперы. Они с трудом тянули за собой лыжные санки, доверху нагруженные ящиками.

Прокладывая путь гранатами, в несколько бросков Бекетов с саперами добрался до левого угла дота. Быстро заложили в амбразуры два ящика со взрывчатым веществом, зажгли шнур и отбежали в сторону. Взрывом вырвало левый угол. Потом взорвали фугас под левой дверью. Последние ящики заложили под башню, отбежали метров на 70 и упали в снег. Страшной силы взрыв расколол дот на две части.

В ночь на 21 февраля благодаря смелым действиям группы Бекетова задание было выполнено: дот взорван. Это была самая мощная огневая точка на том участке обороны, размером 35 на 12 метров, с тремя казематами, тремя пулеметными амбразурами и вращающейся металлической башней с пулеметом.

После этого наступающие подразделения 136-й стрелковой дивизии проникли вглубь обороны финских войск и блокировали все доты первой линии укрепленного района. Дивизия захватила восемь крупных железобетонных сооружений и шесть сильно укрепленных деревоземляных точек. Опыт захвата первого дота помог выработать стройную систему блокирования железобетонных сооружений.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 апреля 1940 года «За храбрость, мужество и воинское мастерство, за героизм, проявленный в боях при прорыве финской линии долговременных огневых сооружений («Линия Маннергейма», Финская война), и отличное выполнение заданий командования» младшему лейтенанту, командиру 9-й стрелковой роты, 733-го стрелкового полка, 136-й стрелковой дивизии Михаилу Ивановичу Бекетову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ему ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В конце мая для вручения правительственных наград в дивизию, передислоцированную на Кавказ, приехал Председатель Президиума Верховного Совета СССР М.И. Калинин и командующий Закавказским военным округом И.В. Тюленев. Первым получил высокую награду Михаил Бекетов.

Во время Великой Отечественной войны он служил начальником штаба батальона, инструктором всеобща Московского горвоенкомата, работал инструктором отдела ЦК ВКП(б). По окончании войны продолжил службу в армии. С 1960 году в звании подполковника уволился в запас.

До выхода на пенсию в 1968 году работал начальником отдела в Министерстве торговли РСФСР. Жил в Москве.

Награжден орденом В.И. Ленина, орденами Великой Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной Звезды и медалями.

Скончался М.И. Бекетов 1 октября 1981 года. Похоронен на Кунцевском кладбище города Москвы.





**Иван Потапович
БЕЛЯЕВ**
(1924 – 1973)

Иван Беляев родился 12 января 1924 года в деревне Лухцы Бабаевского района Вологодской области. Окончив шесть классов, в 1937 году вместе с родителями переехал в деревню Ройка Кстовского района Горьковской области. Год учился в Мореновской школе фабрично-заводского ученичества речников, затем поступил в ремесленное училище в затоне «40 лет Октября», где стал комсомольцем. После окончания училища работал помощником мастера Сормовского судоремонтного завода.

В июле 1941 года был призван в ряды Красной Армии (РККА), до апреля 1942-го учился в Смоленском военном пехотном училище. По окончании училища младший лейтенант Беляев принимал участие в боях Волховского фронта в Новгородской области.

В составе 2-й ударной армии Беляев участвовал в наступлении – первой попытке деблокаровки Ленинграда. Прорвав оборону противника в районе станции Спасская Полисть, армия наступала в сторону Любани, втягиваясь в болотистые леса. Однако несколькими ударами гитлеровцы все же перерезали горловину прорыва, и 2-я ударная армия оказалась в окружении. Три месяца пулеметный взвод под командованием Беляева в тяжелых условиях голода и снега отчаянно сражался с врагом. В одном из сражений Иван был тяжело ранен, но только через две недели ему посчастливилось с одним из последних самолетов эвакуироваться в госпиталь на Большую землю.

До декабря 1942 года Беляев лечился в госпитале. Его рана оказалась настолько запущенной, что врачи настаивали на комиссовании. Но офицер настойчиво просился на фронт. В январе 1943-го он все-таки добился своего – попал в запасной полк, а из него с маршевой ротой – на фронт.

В марте 1943 года лейтенант Беляев прибыл в 193-ю стрелковую дивизию 65-й армии и был назначен командиром пулеметной роты. Дивизия держала оборону на северном изгибе Курской дуги восточнее города Севск. 26 августа 1943 года 65-я армия перешла в наступление. Иван Беляев участвовал в освобождении станции Суземка, форсировал реки Десна и Сож. В конце сентября части вышли на Днепр в Репкинском районе Черниговской области.

15 октября 193-я стрелковая дивизия начала форсирование реки Днепр в районе поселка Лоев Гомельской области. В ноябре 1943-го И.П. Беляев участвовал в штурме поселка и станции Василевичи, и вскоре его рота вышла на болотистые берега реки Березины в районе поселка Паричи. Там линия фронта стабилизировалась до лета 1944 года.

24 июня началась военная операция «Багратион». Именно в районе Паричей накануне наступления все саперы, пехотинцы, артиллеристы, пулеметчики в кратчайшие сроки построили через болота деревянные гати для прохождения танков. Именно там 1-й Белорусский фронт совершил свой основной прорыв гитлеровской обороны, и его части устремились к Бобруйску. В результате подвижные танковые соединения охватили в районе Бобруйска и Осиповичей мощную фашистскую группировку, отказавшуюся капитулировать. В конце июня 1944 года рота Беляева участвовала в тяжелых боях по ликвидации Бобруйской гитлеровской группировки, а затем в составе 193-й дивизии включилась в победоносное наступление всего фронта в Белоруссии.

В июле Иван Беляев руководил действиями роты при освобождении белорусских городов и поселков Узда, Ляховичи, Барановичи, Слоним, Ружаны, Беловеж. За отличия в ходе белорусской операции его наградили первой боевой наградой – орденом Красной Звезды.

В августе 1944-го лейтенант Беляев со своей ротой успешно форсировал реку Западный Буг в районе польского города Треблинка. 193-я стрелковая дивизия развивала наступление в направлении реки Нарев. 2 сентября пулеметная рота под командованием гвардии лейтенанта И.П. Беляева на одном из участков фронта очистила восточный берег от неприятеля. Но особо он отличился с 5 по 15 сентября 1944 года в районе населенного пункта Гзово (11 км севернее польского города Сероцк).

Командованием было принято решение форсировать Нарев с ходу, сокрушить оборону противника, развить наступление и отбросить фашистов. Захват плацдарма на вражеском берегу был поручен специальному отряду под командованием капитана Васильева. Его заместитель лейтенант Беляев руководил головной десантной группой. В предутренней мгле отряд начал переправу на подручных средствах. Вскоре гитлеровцы заметили советских воинов и обрушили на них мощный огонь своих орудий. Тогда лейтенант Беляев, проявив находчивость и смекалку, отыскал брод. По шею в воде бойцы медленно приближались к правому берегу реки.

Едва ступив на землю, десантники по-пластунски двинулись к вражеским укреплениям. Перед бойцами стояла задача отвлечь на себя внимание фашистов и дать возможность переправиться всему отряду. Горстка бойцов бросилась в атаку. Бой был жестокий и короткий. Вскоре подоспела группа Васильева, и фашисты, не подозревавшие, что их смогут атаковать такими ничтожными силами, были вынуждены отойти назад. В «неприступном вале», каким называли гитлеровцы Наревский рубеж, образовалась прорванная брешь. Через некоторое время гитлеровцы начали яростные контратаки, стараясь сбросить в реку смельчаков и заделать пробоину в своей обороне. Зацепившись за клочок земли, наши бойцы стойко оборонялись. В бою погиб капитан Васильев, и тогда оборону возглавил лейтенант Беляев. Завязалась рукопашная схватка. Наши бойцы расширили свой плацдарм. Тогда гитлеровцы бросили в бой танки.

Десять дней на берегу Нарева шли упорные бои. Группа Беляева, показывая чудеса мужества и героизма, держалась стойко. В ходе боев бойцы 193-й дивизии отдельными подразделениями и группами переправлялись на плацдарм, усиливая оборонительные порядки. Все переправы обеспечивала огнем группа лейтенанта Беляева. В течение тех боев он лично уничтожил около 50 гитлеровцев и подбил гранатами 8 танков. Был ранен, но не покинул поле боя. Его группа выполнила боевой приказ и продержалась до подхода основных сил.

После возвращения из госпиталя, старший лейтенант Беляев был принят в партию и продолжил командовать своей пулеметной ротой.

14 января 1945 года части 65-й армии перешли в наступление в общем направлении на берег Балтийского моря и город Данциг (Гданьск), где завязались кровопролитные бои. Гитлеровцы упорно обороняли свои мощные пункты обороны – города. Одним из таких укрепленных узлов обороны был Грауденц (Грудзёндз). При его штурме снова отличился старший лейтенант Беляев и его рота. На улицах города бойцы подавляли огневые точки противника, врвались в здания и подвалы, выкуривали фашистов из укрепленной старой крепости. Фашисты особо яростно держались за район города на берегу реки Вислы. Там в бою старший лейтенант Беляев был в третий раз тяжело ранен.

В госпитале он узнал, что за умелое руководство ротой в боях за город Грауденц он награжден орденом Суворова 3-й степени. А в конце марта пришло известие: Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года «За храбрость и мужество, подвиги и воинское мастерство, проявленные в боях при форсировании реки Нарев (Польша) в сентябре 1944 г. и при штурме крепости г. Кенигсберга в 1945 г.» пехотинцу-майору, командиру стрелкового батальона Ивану Потаповичу Беляеву присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

За плечами Ивана Беляева остались четыре года войны, которые он прошел от рядового пехоты до майора-пехотинца, командира стрелкового батальона. Войну он закончил в Восточной Пруссии. В апреле 1945 года приехал к своему новому месту службы в город Горький, с которым связал всю дальнейшую жизнь. Служил помощником военного коменданта станции «Горький». С 1946-го капитан И.П. Беляев в запасе.

В 1948 году окончил Горьковский автотранспортный техникум и остался там работать. В 1954 – 1958 годах учился в Горьковском сельскохозяйственном институте. Затем перевелся на заочный факультет Горьковского политехнического института имени А.А. Жданова, который окончил в 1962 году по специальности «Автомобили и тракторы».

В 1959 – 1973 годах служил в органах госбезопасности. Награжден орденами Ленина, Суворова 3-й степени, Красной Звезды и медалями.

Скончался И.П. Беляев 19 февраля 1973 года и был похоронен на Бугровском кладбище города Горького.

Имя Героя Советского Союза И.П. Беляева носит грузовой теплоход на Волге. На здании Нижегородского автотранспортного техникума установлена мемориальная доска его памяти.

Ирина НИКИТИНА.
По материалам ИПЦ НГТУ.

«На груди – ордена, на висках – седина...»

Время неумолимо. С каждым годом все меньше остается тех людей, которые в 1941 – 1945-м отстояли свободу нашей Родины и подарили потомкам мирное небо над головой, кто был реальным участником героических событий, уготованных им судьбой. Из нижегородских политехников 75-летие Великой Победы встречают всего 4 участника Великой Отечественной войны.

Юрий Александрович ДУЛИН

Родился 8 ноября 1925 года в городе Горьком.

С 1941 года работал на заводе имени Ленина на Мызе, затем был переведен на завод «Двигателей революции».

В августе 1943-го Юрия призвали в ряды Красной Армии. Участвовал в боях с немецко-фашистскими захватчиками в составе 386-го отдельного истребительного противотанкового дивизиона на Курской дуге. После обороны Севастополя дивизион перебросили на Западную



Украину. В районе одного из прикарпатских городов Дулин был контужен. Впоследствии в составе 4-го Украинского фронта освобождал Венгрию, Польшу, Чехословакию, участвовал в штурме Франкфурта-на-Одере. Победу встретил 8 мая 1945 года в Праге.

По окончании войны продолжал служить в Закарпатье сначала в городе Мукачево, затем – в городе Станиславе. После этого был отправлен в Германию, в Веймар.

В 1950-м демобилизовали. Работал в Горьком на заводе имени Фрунзе. С 1968 по 1998 годы был контрольным мастером Учебно-опытного завода Горьковского политехнического института.

Награжден орденами Отечественной войны II степени, Боевого Красного Знамени и Красной Звезды, медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–45 гг.» и другими правительственными наградами.



Георгий Андреевич ДУШИН

Родился 4 января 1926 года в городе Уфе.

В августе 1943-го добровольцем ушел в Красную Армию. Работал киномехаником в госпитале.

В январе 1944-го его направили под Ленинград, за Ориенбаум (ныне город Ломоносов) и зачислили в состав Первого специального батальона ВВС Балтийского флота. В марте того же года был контужен и попал в госпиталь.

Окончил Военно-морское авиачилище имени Леваневского по специальности «Штурман самолета».

С 1946-го до 1971 года – летчик на Северном флоте (9-й минно-торпедный гвардейский Керкенесский краснознаменный полк).

Служил в прославленных гвардейских, орденосных частях, богатых боевыми традициями, работал бок о бок с людьми, которые завоевывали нашей Родине Победу, и даже с теми, грудь которых украшали не только ордена и медали, но и Звезды Героев

Советского Союза. Это летчики А.И. Фокин, В.М. Кузнецов, а также И.И. Борзов (будущий маршал авиации и командующий авиацией ВМФ), П.И. Хохлов, А.А. Губриян, А.Я. Ефремов, М.Ф. Шишков.

Армии посвятил 32 года жизни. После увольнения переехал в город Горький.

С 1986-го по 1994 год работал на военно-морской кафедре (затем факультете военного обучения) Горьковского политехнического института. Обучал молодежь военному делу. Вел работу в районном Совете ветеранов и в Совете ветеранов технического университета.

Награжден орденом Красной Звезды, орденом «Адмирал Ушаков», медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 – 45 гг.», «За боевые заслуги» и другими правительственными наградами.



Василий Михайлович СЕМЕИН

Родился 14 апреля 1921 года в семье крестьянина села Ярышево Гаврилово-Посадского района Ивановской области. В 1931 году семья переехала в город Иваново.

В 1938-м поступил на энерго-механический факультет Ивановского текстильного института.

В 1941 году с 4-го курса был призван в ряды Красной Армии и направлен учиться в Горьковское автомобильно-мотоциклетное училище. После окончания училища Василию присвоили звание «лейтенант».



Он всегда хорошо учился и разбирался в технике, поэтому его оставили в училище готовить будущих танкистов. Переживал, что его не отправили на фронт, но ведь кто-то должен был учить, как обращаться с военной техникой, как создавать новое оружие и обеспечивать армию всем необходимым.

В июне 1942 года Семейн был переведен в Сызранское танковое училище, после окончания которого работал там командиром курсантского взвода и помощником начальника учебного отдела.

В январе 1945 года при сокращении штата училища был переведен в другую часть и до момента демобилизации, до июня 1946-го, работал помощником начальника штаба дивизии первого запасного танкового полка.

После демобилизации продолжил учебу на механическом факультете Ивановского текстильного училища. В июне 1948 года с отличием окончил училище, получив специальность инженера-механика. Работал в городе Иваново на Большой ивановской мануфактуре помощником начальника паросилового хозяйства.

В 1949 году поступил в аспирантуру Ивановского энергетического института имени В.И. Ленина на кафедру «Теоретические основы теплотехники». С 1951-го – ассистент, а с 1957 года – заведующий этой кафедрой. В 1955 году В.М. Семейну была присуждена ученая степень кандидата технических наук, а в 1963 году – ученое звание доцента.

С 1964 по 1991 годы – доцент кафедры «Теплотехника» кораблестроительного факультета Горьковского (Нижегородского) политехнического института. Член Совета ветеранов Великой Отечественной войны Нижегородского государственного технического университета.

Награжден медалями «За самоотверженный труд во время войны».



Алексей Степанович ХРЯПЧЕНКОВ

Родился 25 марта 1926 года в крестьянской семье на хуторе в Смоленской глубинке. В годы коллективизации крепкое крестьянское хозяйство было разорено, и семья вынуждена была переехать в Смоленск.

В конце 1940-го – начале 1941 года, когда Алексею было 14 лет, у него вдруг заболела нога. Ее даже хотели ампутировать. Прикованный к постели, он пережил оккупацию – в течение двух лет самолечением боролся с болезнью. И вдруг в 1942-м произошло чудо: болезнь отступила.

В 1943 году после освобождения Смоленска от фашистской оккупации Алексея призвали в действующую армию. Как годный к строевой, он служил начальником военно-учетного стола в Смоленском райвоенкомате вплоть до Победы.

В 1945 году экстерном сдал экзамены на аттестат зрелости, поступил в Ленинградский институт инженеров водного транспорта, был сталинским стипендиатом. В 1951-м окончил институт с отличием и до 1953-го работал старшим линейным механиком Волго-Донского пароходства.

В 1956 году окончил аспирантуру при Горьковском институте инженеров водного транспорта.

В 1956 – 1958 годах – старший научный сотрудник Горьковской научно-исследовательской лаборатории Министерства РФ.

В 1958 – 1963 годах – доцент кафедры «Судовые энергетические установки» кораблестроительного факультета Горьковского политехнического института имени А.А. Жданова.

Вся дальнейшая жизнь А.С. Хряпченкова неразрывно была связана с Горьковским (Нижегородским) политехом. До 1975 года он заведующий, затем доцент кафедры «Судовые энергетические установки» корфака, а с 1989 по 2013 годы – профессор этой кафедры. Ученое звание профессора Алексею Степановичу было присвоено в 1990 году.

Значительный вклад профессора Хряпченкова в развитие энергетической специальности на кораблестроительном факультете – его деятельность по созданию лабораторной базы кафедры «Судовые энергетические установки».

Награжден медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «За доблестный труд», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

В 2001 году А.С. Хряпченков был удостоен знаком «Почетный работник высшего профессионального образования РФ».



Ирина НИКИТИНА.
Информацию предоставил ИПЦ НГТУ.

С юбилеем, профессор!

21 апреля 80-летний юбилей отметил доктор технических наук, профессор кафедры «Автомобили и тракторы», почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации, заслуженный работник высшей школы Владислав Николаевич КРАВЕЦ.

Трудовую деятельность в университете (тогда Горьковском политехническом институте им. А.А. Жданова) Владислав Николаевич начал в 1962 году на кафедре «Автомобили». Сначала работал ассистентом, потом старшим преподавателем, а после защиты кандидатской диссертации был избран на должность доцента кафедры «Автомобили» с последующим присвоением в 1972 году ученого звания доцента. Параллельно он работал младшим, потом старшим научным сотрудником в Научно-исследовательском секторе (НИС) Горьковского политеха.

В 1974 году Владислава Николаевича избрали деканом машиностроительного факультета. По его инициативе и при деятельном участии в 1978 году была проведена структурная реорганизация факультета, которая позволила вернуть ему историческое наименование – автомобильный факультет. В.Н. Кравец руководил им до 1982 года, после чего был назначен начальником учебно-методического управления – заместителем проректора по учебной работе и в этой должности работал до 1986 года. С 1990-го до 1996 года Владислав Николаевич вновь вернулся к работе деканом автомобильного факультета. Тогда же он был избран на должность профессора кафедры «Автомобили и тракторы», где ему было присвоено ученое звание профессора.

В период с 1982-го по 1991 год В.Н. Кравец осуществлял научное руководство комплексом работ по реализации постановления Совета Министров СССР о создании промышленного транспорта черной металлургии страны на базе автотранспортных средств особо большой грузоподъемности. Результаты этой деятельности легли в основу докторской диссертации, которую Владислав Николаевич защитил в 2004 году.

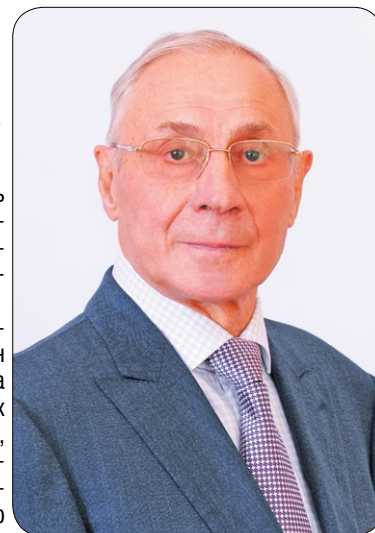
На кафедре он основал научное направление по исследованию и повышению показателей эксплуатационных свойств колесных машин и совершенствованию их конструкций. Результаты исследований, в том числе 25 изобретений, внедрены в ОАО «ИжАвто» и ОАО «ГАЗ», в Нижегородском областном отделении Российской транспортной инспекции, в проектно-конструкторской организации и на 11 предприятиях черной металлургии страны.

Активный сотрудник кафедры «Автомобили и тракторы», он ведет лекции и практические занятия, руководит курсовыми работами и проектами, выпускными квалификационными работами бакалавров, научными работами магистрантов, дипломными проектами специалистов, подготовил к защите четырех кандидатов технических наук. С 1973 года В.Н. Кравец постоянно работает в составе Государственной экзаменационной (ГЭК) и Государственной аттестационной (ГАК) комиссий кафедры.

Долгое время Владислав Николаевич работал в Центре безопасности дорожного движения и технической экспертизы НГТУ – участвовал в разработке комплекта нормативных документов по инструментальному диагностированию автотранспортных средств при государственном техническом осмотре. Под его научной редакцией и при участии



В любимом «Ждановце».



впервые в стране изданы пять выпусков учебно-методического пособия «Проверка технического состояния транспортных средств».

Владислав Николаевич Кравец – действительный член Академии проблем качества РФ и Академии инженерных наук РФ им. А.М. Прохорова, действительный член Российской академии естественных наук, член Диссертационного совета при НГТУ.

За многолетнюю плодотворную профессиональную и общественную деятельность и значительный вклад в дело подготовки высококвалифицированных специалистов В.Н. Кравец награжден медалью «За трудовую доблесть», знаком «Победитель социалистического соревнования 1973 г.», знаком «Ударник девятой пятилетки», нагрудным значком «За отличные успехи в работе в области высшего образования СССР», юбилейной медалью «90 лет НГТУ». Владислав Николаевич – лауреат премии города Нижнего Новгорода, ему присвоены почетные звания «Отличник высшей школы СССР», «Ветеран труда Нижегородской области», «Ветеран труда НГТУ», «Ведущий профессор НГТУ», «Почетный выпускник НГТУ им. Р.Е. Алексеева».

За 57 лет научно-педагогической деятельности В.Н. Кравец написал и опубликовал около 670 научных, учебно-методических и публицистических работ, среди которых более 50 книг и брошюр. Книги Владислава Николаевича по теории автомобиля широко известны на всех автомобильных кафедрах страны и являются базовой литературой по этой дисциплине во всех технических вузах.

Профессор Кравец активно участвует в общественной жизни нашего вуза. С 1991-го по 2015 год работал в составе Учебно-методической комиссии по направлению подготовки в области автомобильных и тракторных средств Министерства образования и науки РФ, с 1997 года был заместителем председателя комиссии. Владислав Николаевич 22 года работал в составе Ученого совета вуза, 40 лет – в составе Ученых советов машиностроительного и автомобильного факультетов, теперь автомобильного института, был председателем советов более 14 лет.

В.Н. Кравец участвовал в подготовке монографий о прошлом и настоящем вуза, таких как «Кузница инженерных кадров» (Горький, 1981), «Нижегородскому государственному техническому университету 80 лет. Краткий исторический очерк» (Н. Новгород, 1997), «Нижегородский государственный технический университет им. Р. Е. Алексеева: вчера, сегодня, завтра» (Н. Новгород, 2007), «Нижегородский государственный технический университет им. Р. Е. Алексеева – федеральный опорный университет» (Н. Новгород, 2017). Благодаря необыкновенному трудолюбию и волшебному дару памяти Владислава Николаевича изданы уникальные монографии об истории кафедры «Автомобили и тракторы» и деятельности института транспортных систем.

Владислав Николаевич Кравец – не только профессионал высокого уровня, но и творческая, многогранная личность. У него масса интересных увлечений: с удовольствием изучает произведения А.С. Пушкина, любит музыку, путешествия, плавание, коллекционирует значки с гербами российских городов, ведет вузовский и семейный фото- и видеоархив, садовод-любитель.

Владислав Николаевич пользуется заслуженным уважением коллег на кафедре, в институте транспортных систем и во всем университете, авторитетом и признанием у студентов и выпускников кафедры.

Сердечно поздравляем Вас, уважаемый Владислав Николаевич, с юбилеем и желаем Вам доброго здоровья, долголетия, бодрости духа, творческих успехов в работе, которой Вы посвятили свою жизнь, семейного счастья и благополучия!

Сотрудники кафедры «Автомобили и тракторы» ИТС НГТУ.
Фото Натальи МОРОЗОВОЙ.

В одном строю с прогрессом

Год 75-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне для российских атомщиков юбилейный вдвойне. Ровно столько же в этом году исполняется атомной промышленности России, родившейся в августе 1945 года.

Именно тогда при Государственном комитете обороны СССР был создан орган управления работами по урану – Специальный комитет, ставший, по существу, мобилизационным штабом для многочисленной армии ученых, конструкторов, инженеров, технологов, строителей и рабочих самых востребованных на тот момент специальностей. Научным руководителем проекта по формированию ядерного потенциала нашей страны стал тогда И.В. Курчатов (на фото).

Как все начиналось

Толчком к ускоренному развитию исследований атомной энергии послужила борьба между США и СССР за лидерство в гонке вооружений. В начале 40-х годов прошлого столетия промышленные разведчики сообщили, что американцы начали разработку оружия массового поражения на основе энергии атома. Реакцией страны Советов стало начало аналогичных разработок. Благодаря работе ученых и исследователей в СССР уже к началу 1949 года был создан прототип урановой бомбы. Ее испытания прошли в августе того же года на Семипалатинском полигоне.

Пока США и Советский Союз соревновались в совершенствовании ядерного оружия и средств его доставки, мир осознал угрозу ракетно-ядерной войны, и в 1961 году появился Договор о запрещении ядерных испытаний в трех средах, а пять лет спустя – Договор о нераспространении ядерного оружия. Но еще раньше политиков весь ужас возможных последствий наращивания ядерного потенциала поняли ученые, поэтому сместили свои усилия на решение проблем использования атома в мирных целях.

Уже к середине 50-х годов благодаря академику И.В. Курчатову и его команде активизировалось гражданское направление атомной отрасли, и в частности развитие атомной энергетики. Первая атомная электростанция появилась в СССР в 1954 году в районе города Обнинска (Калужская область). Запуск реакторов АЭС позволил добиться в стране увеличения объема выработки электроэнергии и снижения ее себестоимости, что обеспечило недорогим электричеством десятки тысяч городов, деревень и производственных предприятий.

Однако крупная авария на АЭС в Чернобыле 26 апреля 1986 года указала на неприемлемый уровень безопасности АЭС первых поколений. После этого атомщики хорошо поработали над этой проблемой, и в настоящее время в России действуют десять АЭС, оснащенных более совершенными реакторными установками и системами их защиты.

Становление атомной отрасли дало мощный толчок развитию отечественной науки и техники, промышленного производства, обеспечило ядерный паритет и укрепило обороноспособность государства. За годы своего существования атомная энергетика и промышленность стали одной из опор национальной экономики.

Эстафету принимает Росатом

Развитием атомной отрасли в нашей стране в разное время занимались разные службы и министерства. В декабре 2007 года в соответствии с указом Президента РФ была образована Государственная корпорация по атомной энергетике «Росатом», перед которой была поставлена задача создать новые условия для развития ядерной энергетики и усилить имеющиеся у Российской Федерации конкурентные преимущества на мировом рынке ядерных технологий. Этим она и занялась.



Прежде всего, Росатом ведет активное строительство новых энергоблоков как в России, так и за ее пределами. Только в последние годы (2018–2019) в промышленную эксплуатацию были введены три новых инновационных энергоблока, построенных по самому современному проекту поколения «три плюс», – на Ростовской, Ленинградской и Нововоронежской атомных станциях. В Сосновом Бору, рядом с Петербургом, строится еще один энергоблок, призванный заменить выбывающие мощности Ленинградской АЭС. Сразу два замещающих энергоблока возводятся также на площадке Курской АЭС-2. В результате выработка электроэнергии на российских АЭС уже который год подряд регистрируется на рекордном уровне. В 2019 году, например, она составила более 208 млрд. кВтч, что является рекордом за всю историю атомной отрасли.

Высокое качество выпускаемой продукции и предлагаемых услуг подтверждается на международных тендерах на строительство АЭС за пределами страны. Сейчас на различной стадии реализации находятся проекты по возведению 36 энергоблоков в 12 странах мира. Суммарно зарубежный портфель заказов Росатома на ближайшие десять лет тянет на 136 млрд. долларов.

Не менее активно занимается Росатом и выполнением государственного оборонного заказа на предприятиях ЯОК (ядерного оружейного комплекса) нашей страны. В последние годы этот заказ регулярно выполняется на сто процентов.

К новым компетенциям Росатома и сферам делового интереса его топ-менеджеров стабильно относят ядерную медицину, композитные материалы, аддитивные технологии, накопители энергии, лазеры, суперкомпьютеры, АСУ ТП и электротехнику, оборудование для нефтегазового сектора, ветроэнергетику, технологии опреснения, водоподготовки и водоочистки, а с недавних пор еще и цифровые продукты.

Кроме того, Росатом активно осваивает технологии экологически безопасного обращения с отработанным ядерным топливом. В свете последних разработок его уже не рассматривают как отходы. Это остаточный продукт с большим потенциалом.



Атомный ледокольный флот

Атомный ледокольный флот – отдельная строка в истории развития атомной отрасли в России и Госкорпорации «Росатом».

Россия обладает единственным в мире атомным ледокольным флотом, призванным на основе передовых ядерных достижений решать задачи обеспечения национального присутствия в Арктике. С его появлением началось настоящее освоение Крайнего Севера.

История отечественного атомного ледокольного флота берет отсчет с 3 декабря 1959 года, когда в эксплуатацию был принят первый в мире атомный ледокол «Ленин». А ввод в эксплуатацию в 1975 году атомного ледокола «Арктика» открыл круглогодичную навигацию в западном секторе Арктики. Затем были построены ледоколы «Сибирь», «Россия», «Советский Союз», «Таймыр», «Вайгач», «50 лет Победы». Их сооружение и эксплуатация предопределили технологическое преимущество нашей страны в атомном судостроении.

Сегодня основная работа Российского ледокольного флота связана с обеспечением мореплавания и стабильной навигации, в том числе транзитной по Северному морскому пути.

Владельцем атомного ледокольного флота является государственная компания «Росатомфлот». Но сегодня непосредственное

отношение к его «имуществу» имеет и Росатом: в 2008 году Росатомфлот стал предприятием Росатома. Госкорпорации были переданы суда с ядерной энергетической установкой и суда атомного технологического обслуживания.

В настоящее время в состав атомного ледокольного флота России входят два атомных ледокола с двухреакторной ядерной установкой («Ямал» и «50 лет Победы»), два ледокола с однореакторной установкой («Таймыр» и «Вайгач»), три судна технологического обслуживания и судно-контейнеровоз «Россита». Другие атомные суда, построенные в советское время, выработали свой ресурс и ждут своей участи в холодном отстое. Что же касается первого атомохода «Ленин», то у него судьба сложилась иначе: он как памятник стоит на вечной стоянке в городе Мурманске.

Однако выбывшие из строя суда в скором времени заменят новички. Сегодня в России строятся сразу четыре атомных ледокола, которые будут оснащены не только мощными турбинами, но и уникальными механизмами – азиподами.

Елена МАСЛОВА.

По материалам Интернета.

(Окончание – в следующем выпуске «Политехника»).

Источники энергии – топливные элементы

Шесть представителей НГТУ им. Р.Е. Алексеева стали победителями конкурса 2020 года на право получения грантов Президента Российской Федерации для государственной поддержки молодых ученых. В их числе – кандидат технических наук, доцент кафедры «Электроэнергетика, электроснабжение и силовая электроника» ИНЭЛ Андрей Владимирович ШАЛУХО.

Молодой ученый технического университета представил на конкурс проект «Разработка методики оптимизации и алгоритмов управления комбинированной системы генерирования на основе ТОТЭ для обеспечения экологичности и энергетической безопасности предприятий с отходами сельхозпроизводства». Эта работа стала продолжением темы кандидатской диссертации «Повышение эффективности локальных систем электроснабжения с возобновляемыми источниками» Андрея Шалухо, которую он защитил в 2013 году. В грантовом проекте ученого исследуются вопросы построения системы генерирования электрической и тепловой энергии с использованием одних из самых перспективных на сегодня источников энергии – топливных элементов.

«В настоящее время ключевым трендом в мировой энергетике является переход к распределенной генерации, то есть создание электростанций небольшой мощности в непосредственной близости от потребителей, – рассказывает автор проекта. – Такие электростанции могут объединяться в «умные» системы (микросети), которые в перспективе позволят обмениваться информацией, энергией и даже финансами. Это реально, поскольку совсем недавно в России вступил в силу закон о микрогенерации, согласно которому обычные потребители могут продавать в сеть электроэнергию от собственных микростанций».

Развитие распределенной генерации способствует прогрессу самих источников энергии. Например, ветровые и солнечные установки становятся все более эффективными, а их стоимость ежегодно снижается. Однако все большее внимание уделяется технологиям водородной энергетики, которой отводится важная роль в будущем. Именно водород рассматривается в качестве возможного топлива на следующем этапе развития. Энергоустановками, способными эффективно преобразовывать водород в энергию, являются топливные элементы. Они представляют собой электрохимические генераторы. Если привести совсем простое сравнение – то это своего рода батарейка.

Главными преимуществами топливных элементов являются их высокая эффективность и экологичность в процессе эксплуатации. Так, общий КПД топливных элементов может составлять до 80 процентов, что практически недостижимо для традиционных электростанций. Еще один плюс: в процессе эксплуатации загрязняющие выбросы в атмосферу от топливных элементов отсутствуют. Кроме того, топливные элементы являются модульными установками. То есть, если необходимо увеличить генерируемую мощность, то можно просто присоединить дополнительный модуль.

Правда, главным недостатком топливных элементов является их высокая стоимость. По экономической составляющей эти технологии заметно проигрывают существующим установкам. Тем не менее, в настоящее время ведется активный поиск решений, обеспечивающих переход объектов и систем различного назначения и мощности на топливные элементы.

На это нацелен и наш проект.

В качестве объекта исследования в нем выбраны сельскохозяйственные предприятия. Это связано с тем, что переход на топливные элементы на этих предприятиях может рассматриваться в качестве решения сразу двух серьезных проблем: энергетической и экологической. Энергетическая проблема связана с частыми нарушениями электроснабжения удаленных предприятий, зависимостью от поставок дизельного топлива, а использование ветровых и солнечных электростанций возможно не везде. Ухудшение же экологии вызвано большими объемами производственных отходов сельхозпредприятий.

Предлагаемое в проекте решение основано на том, что кроме водорода твердооксидные топливные элементы (ТОТЭ) могут эффективно работать на биогазе, который можно получить путем утилизации производственных отходов как животноводческих, так и растениеводческих предприятий. Производство биогаза имеет относительно низкую себестоимость, а в процессе утилизации отходов еще и образуются высококачественные удобрения.

Кроме относительно высоких на сегодня капитальных затрат, создание подобных систем требует решения и нескольких технических задач. Основные исследования в проекте затрагивают проблему низкой маневренности ТОТЭ. Нагрузка на предприятиях в течение суток изменяется практически каждый час. Так, ночью работает только часть освещения, а утром и вечером в работу включаются мощные технологические установки. ТОТЭ, наоборот, вырабатывает энергию в постоянном режиме – все время генерируется одинаковая мощность. Это создает задачу совмещения суточных графиков нагрузки и генерации. В проекте решаются вопросы построения комбинированной системы генерирования, то есть совмещения ТОТЭ с другим, более маневренным источником и накопителями энергии.

Надеюсь, что разрабатываемая система будет представлять высокоэффективное, надежное, долговечное и экологичное решение для отечественных сельскохозяйственных предприятий».

Материал подготовила Елена МАСЛОВА.

Фото Натальи МОРОЗОВОЙ.

