

ПОЛИТЕХНИК

28 октября 2021 г. №8(207)

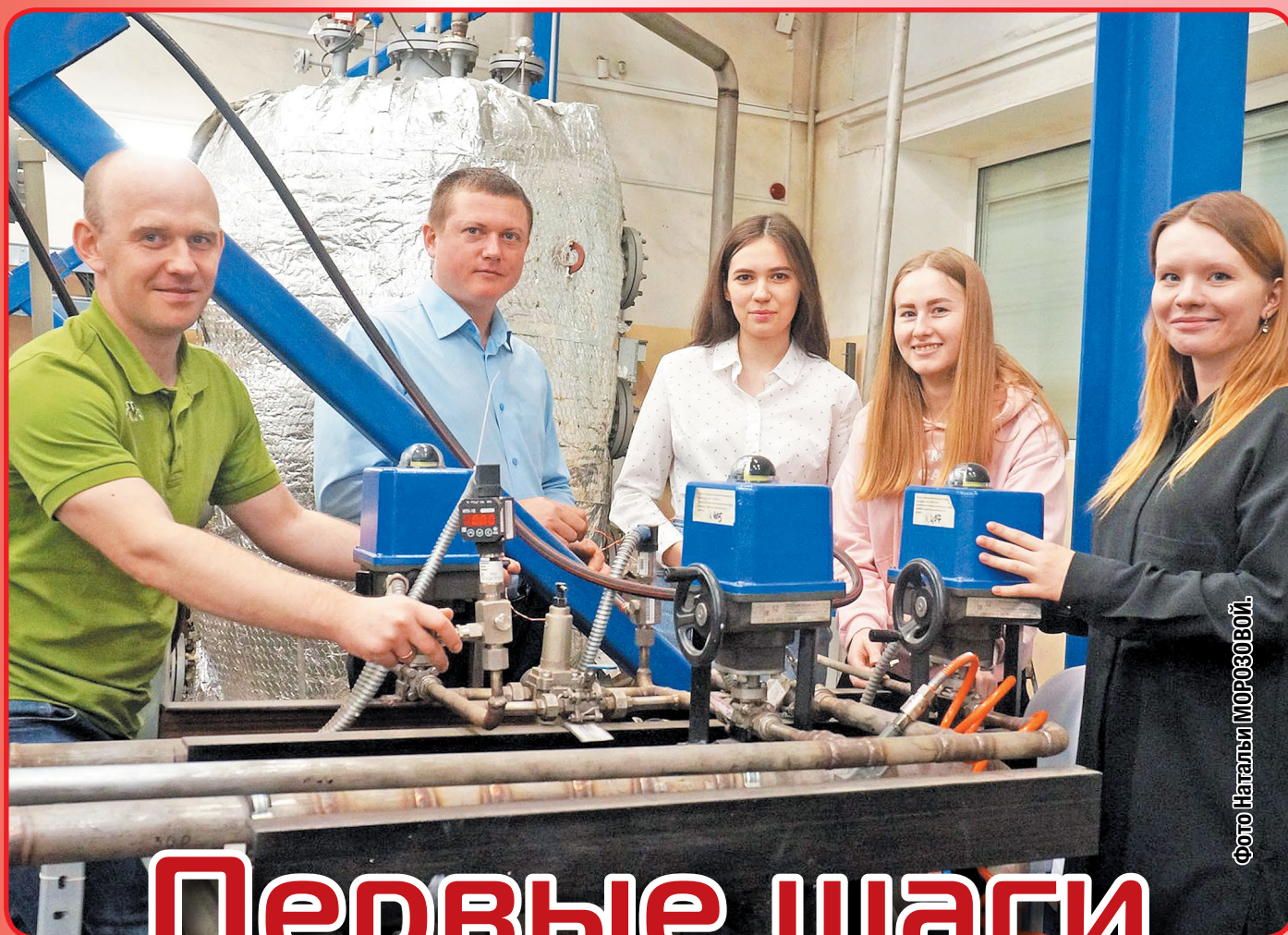


Фото Натальи Морозовой.

Первые шаги в науку

(Читайте 10-ю стр.)

- Памяти профессора В.Л. Химича 4-5
- Люди политеха: У.Ш. Вахидов 6-7
- Главный. К 105-летию Р.Е. Алексеева 8-9
- Рыцари красоты 12

Соглашение о сотрудничестве

30 сентября в Городской думе Нижнего Новгорода состоялось заключение соглашения о сотрудничестве между исполнительным комитетом Нижегородского регионального отделения партии «Единая Россия» в лице координатора проекта «Локомотивы роста» в Нижегородской области О.В. Лавричева и ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» в лице ректора С.М. Дмитриева.



Предмет соглашения – сотрудничество в деятельности Совета работающей молодежи Нижегородской области. Стороны намерены установить и развивать сотрудничество в сфере создания взаимного режима наибольшего благоприятствования при реализации цели настоящего соглашения, содействовать реализации совместных проектов и программ, систематически обсуждать вопросы, связанные с реализацией направлений сотрудничества, регулярно рассматривать проблемы, возникающие в процессе реализации настоящего соглашения и принимать по ним согласованные решения.

Проект партии «Единая Россия» «Локомотивы роста» направлен на решение задач укрепления экономики и развитие промышленности РФ. Под особым контролем трудовые ресурсы: общественный контроль создания безопасных условий труда, формирование достойной заработной платы, контроль соблюдения трудовых прав граждан, создание условий для возможности профессионального роста, совершенствование государственной системы социального страхования.

Мощный импульс

НГТУ им. Р.Е. Алексеева – победитель специальной части гранта программы стратегического академического лидерства «Приоритет 2030», в которой приняли участие 46 университетов (всего на старте программы участвовали 189 вузов). НГТУ стал победителем в конкурсе на специальную часть гранта по треку «Территориальное и/или отраслевое лидерство».

«Значительное финансирование станет мощным импульсом для трансформации и развития университета. Поддержаны все пять стратегических проектов НГТУ, которые сквозным образом реализуются через развитие всех политик университета: научной, образовательной, молодежной, кадровой, информационной и других направлений», – отметил ректор НГТУ С.М. Дмитриев.

В защите программы развития Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексеева в рамках федеральной программы «Приоритет 2030» на получение специальной части

грантов принял участие губернатор Нижегородской области Глеб Никитин.

«Это главный технический вуз региона. Здесь проводится основная доля научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ для высокотехнологичных предприятий Нижегородской области. Вместе с тем НГТУ играет определяющую роль в подготовке инженерных кадров для ключевых отраслей региональной промышленности: атомной, химической, энергетической, автомобильной, судостроительной, радиоэлектронной», – сказал Г.С. Никитин.

Губернатор подчеркнул, что университет входит в состав Научно-образовательного центра мирового уровня Нижегородской области. НГТУ принимает самое активное участие в формировании повестки НОЦ. В настоящее время совместно с НОЦ реализуется ряд инновационных проектов в области ядерных и лазерных систем, «зеленой» химии, интеллектуальных транспортных систем, радионавигации и по многим другим направлениям.

«Научные проекты вуза полностью отвечают технологическим вызовам, которые стоят перед ведущими предприятиями региона, входящими в крупные национальные холдинги и корпорации: ОКБМ им. Африкантова, РФЯЦ-ВНИИЭФ, заводами 70-летия Победы, «Красное Сормово», Горьковским автозаводом, компанией «Сибур-Нефтехим» и другими. Все они обеспечивают основной вклад в ВРП Нижегородской области», – добавил Глеб Никитин.

Кластер для школьников

НГТУ вошел в число учредителей образовательно-судостроительного кластера для школьников, который начал работать на базе завода «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде.

Кластер – пилотный проект ряда образовательных и производственных предприятий. Помимо завода в нем принимают участие АО «Объединенная судостроительная компания», девять школ Сормовского района, НГТУ им. Р.Е. Алексеева, ВГУВТ, Сормовский механический техникум, Нижегородский политехнический колледж.

Цель проекта – воплотить новые подходы к подготовке инженеров и квалифицированных специалистов по судостроению для завода «Красное Сормово».

Школьники будут посещать дополнительные занятия на предприятии, чтобы своими глазами увидеть процесс создания судов, прослушают курс лекций преподавателей профильных нижегородских вузов, а также напишут первые научные изыскания.

Первый проректор – проректор по образовательной деятельности НГТУ Е.Г. Ивашкин отметил: «Открытие Сормовского судостроительного кластера стало закономерным итогом многолетней совместной работы НГТУ, АО «Объединенная судостроительная корпорация» и МАОУ «Школа № 79 им. Н.А. Зайцева». Более двух лет назад усилиями корпорации, школы и университета были созданы инженерно-судостроительные классы. НГТУ активно участвовал в их работе, проводя научно-популярные лекции и мастер-классы по техническому рисованию в школах, организуя экскурсии для школьников на территории университета. И мы готовы продолжать свою работу в этом направлении, стремясь привлекать в университет как можно больше мотивированных абитуриентов».



Международная конференция

В НГТУ прошла XXXI Международная конференция по компьютерной графике и машинному зрению «ГрафиКон-2021».

«ГрафиКон» – крупнейшая в России и странах СНГ международная конференция по компьютерной графике, обработке изображений и машинному зрению, системам визуализации и виртуального окружения. В число организаторов этой конференции на протяжении многих лет входят ведущие образовательные организации и научно-исследовательские институты мирового уровня.



Гостями «ГрафиКон-2021» в этом году стали представители более 30 вузов, научных сообществ и организаций страны.

Ежегодно к участию в конференции приглашаются мировые лидеры ИТ-индустрии. В этом году свои наработки представили компания AMD (подразделение Radeon Technologies Group), Huawei Technologies Co, отечественные разработчики программных решений и технологий Orion Innovation, Open Cascade, а также компания «Два Стахановца».

На конференцию было представлено более 200 докладов от 260 авторов.

Во время конференции ее участники прошли курсы повышения квалификации по программе «Подготовка научных публикаций» от института переподготовки специалистов НГТУ им. Р.Е. Алексеева.

НГТУ им. Р.Е. Алексеева провел мероприятие на высоком уровне, что отметили многие участники конференции во время подведения итогов.

В числе лучших в мире

Британское издание Times Higher Education (THE) опубликовало результаты предметного рейтинга «Инженерные науки и технологии».

Предметный рейтинг Times Higher Education является составной частью World University Rankings и строится на основе 13 показателей, сгруппированных в пять категорий: образование, научно-исследовательская работа, цитируемость, интернационализация, доходы от промышленности.

В ежегодных предметных рейтингах THE университеты ранжируют в 11 областях: «Социальные (общественные) науки», «Экономика и бизнес», «Инженерные науки и технологии», «Компьютерные науки (информатика)», «Физические науки», «Науки о медицине и здоровье», «Искусство и гуманитарные науки», «Науки о жизни», «Образование», «Психология» и «Право».

НГТУ вошел в список лучших университетов мира в области «Инженерные науки и технологии».

Салон инноваций и изобретений

Международный салон инноваций и изобретений «Новое время», организованный при поддержке Роспатента, Минобороны и Минобрнауки России, Всероссийского общества изобретателей и рационализаторов, правительства и Законода-

тельного собрания города Севастополя, состоялся в этом году в семнадцатый раз.

Салон «Новое время» – площадка для демонстрации достижений в области создания инновационных продуктов, установления партнерских отношений между исследователями и бизнесом, а также коммерциализации результатов научной деятельности.

В этом году представители 27 стран мира и 20 российских регионов продемонстрировали в Севастополе более 400 разработок.

Нижегородский государственный технический университет представил на суд экспертов Салона восемь проектов. Все они получили высокую оценку – золотые медали, дипломы.

Золотая медаль, диплом и кубок Международной федерации ассоциаций изобретателей присуждены проекту «Проявления морских природных катастроф на побережье острова Сахалин» (свидетельство о государственной регистрации базы данных № 2020622343). Авторы – А.И. Зайцев, А.А. Москвитин, А.А. Куркин, О.Е. Куркина, А.С. Епифанова, Н.А. Санников.

Золотых медалей и дипломов удостоены следующие проекты нижегородских политехников:

- «Дистанционирующая и перемешивающая решетка тепловыделяющей сборки ядерного реактора» (патент на изобретение Российской Федерации № 2715387). Авторы – С.М. Дмитриев, А.Е. Хробостов, М.А. Легчанов, Д.В. Доронков, В.С. Сорокин, А.В. Герасимов, А.П. Живодеров, Е.В. Рубцова, А.В. Рязанов;
- «Способ управления дизель-генераторной установкой переменной частоты вращения» (заявка на выдачу Евразийского патента № 202191497). Авторы – И.Е. Бердников, А.Б. Дарьенков, А.А. Куркин;

- «Универсальное модульное высокодобавочное устройство для распределительных сетей среднего напряжения» (патент Российской Федерации № 2710886). Авторы – А.А. Асабин, Е.Н. Соснина, А.А. Кралин, Е.В. Крюков;

- «Способ стабилизации прямолинейного движения транспортного средства с роторно-винтовым движителем при движении по льду» (евразийская заявка на изобретение № 202190461). Авторы – В.В. Беляков, У.Ш. Вахидов, А.Р. Гиниятуллин, И.А. Ерасов, В.Е. Колотилин, А.А. Куркин, К.Я. Лелиовский, В.С. Макаров, А.И. Марковнина, Д.С. Мокеров, Ю.И. Молев, А.В. Папунин;

- «Программный комплекс для анализа динамики эпидемии в рамках логистической модели» (свидетельство о регистрации программы для ЭВМ № 2020618701). Авторы – А.А. Куркин, Е.Н. Пелиновский, А.С. Епифанова, М.В. Кокоулина, О.Е. Куркина;

- «Магнито-гидродинамический фильтр» (патент Российской Федерации № 197879). Авторы – А.Е. Соборнов, Р.Р. Рязанов, А.В. Мамаев;
- «Сборное звено гусеничной цепи» (патент Российской Федерации № 2749744). Авторы – В.В. Беляков, А.В. Папунин, В.С. Макаров, У.Ш. Вахидов, Ю.И. Молев, А.А. Аникин, В.Е. Колотилин, А.И. Марковнина.

Участие НГТУ им. Р.Е. Алексеева в Международном салоне инноваций и изобретений «Новое время» отмечено благодарностью от Законодательного собрания города Севастополя.

Антон СТАНОВОВ.
По материалам сайта НГТУ.



Много успел сделать в жизни

8 октября в Филадельфии на 83-м году жизни скончался разработчик и создатель энергетических установок газотурбохода «Буревестник», экранопланов КМ, «Орленок», «Лунь», «Стриж», «Спасатель» доктор технических наук, профессор Владимир Леонидович ХИМИЧ.

В далеком 1956 году Владимир Химич поступил на первый курс Горьковского института инженеров водного транспорта, откуда по специальному набору был переведен в Куйбышевский авиационный институт, который и окончил в 1963 году по специальности «Авиационные двигатели».

После окончания Куйбышевского авиационного института, 29 марта 1963 года, Владимир Леонидович был принят на должность инженера в ЦКБ по судам на подводных крыльях. В ЦКБ в то время только еще начинались работы по проектированию небывалого летательного аппарата – гигантского экраноплана КМ (корабль-макет). Самолетов весом в 500 тонн тогда в мире не существовало. Отсутствие опыта проектирования таких аппаратов сказывалось на ходе работ. Тем более что разработкой проекта занимались недавние еще выпускники кораблестроительных факультетов Горьковского политехнического института и Горьковского института инженеров водного транспорта. Приход в ЦКБ молодого специалиста с авиационным образованием был как нельзя кстати. Ростислав Алексеев поручил ему важный участок работ – разработку силовой установки экраноплана на базе авиационных двигателей и ее отработку для морских условий эксплуатации.

Владимир Леонидович с энтузиазмом взялся за поставленную перед ним задачу, еще никем в мире не решавшуюся. В короткий срок на испытательной базе под Чкаловском при личном участии Химича был сооружен стенд для проведения испытаний турбореактивных и турбовинтовых двигателей. Испытания корабля КМ на Каспии подтвердили правильность конструкторских решений, предложенных В.Л. Химичем. Корабль проработал 14 лет без принципиальных претензий к главным двигателям.



Экраноплан «Орленок».

В 1969 году на основе накопленного опыта Владимир Леонидович защитил кандидатскую диссертацию и перешел на преподавательскую работу в Уфимский авиационный институт, где создал и возглавил Студенческое конструкторское бюро СКБ-2, в котором по заказу Минобразования разрабатывался проект летательного аппарата для городской аэрофотосъемки. Проект СКБ-2 легкого двухместного самолета стал победителем всесоюзного конкурса. В 1972 году «Дельфин» демонстрировался на международной выставке «Советская молодежь» в Канаде и США. Другим серьезным достижением СКБ-2 было создание силами студентов Отраслевой научно-исследовательской лаборатории, в которой по договорам

с ЦНИИ им. А.Н. Крылова и ЦКБ по СПК проводились работы по исследованию работоспособности авиационных воздушно-реактивных двигателей при эксплуатации в условиях морской атмосферной среды. Результатом тех работ стала разработка конструктивных схем и теоретических основ роторных воздухоочистителей для воздухозаборников воздушно-реактивных двигателей. Все участники коллектива СКБ-2 стали кандидатами технических наук.

Однако Владимир Леонидович очень был нужен в родном городе, где в ЦКБ по СПК создавались транспортно-десантный экраноплан «Орленок» и ракетный экраноплан «Лунь» – убийца авианосцев, по классификации НАТО. В 1970 году Химич вернулся в ЦКБ, где для каждого из проектов ему пришлось решать совершенно новые задачи, не имеющие аналогов. Владимир Леонидович стал главным конструктором энергетических установок ЦКБ и в 1989 году защитил докторскую диссертацию.

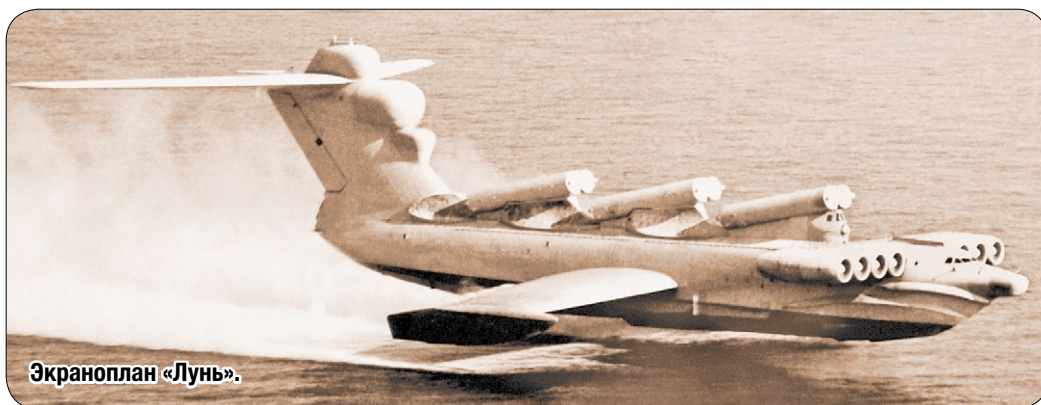
Педагогическая и воспитательная работа с молодежью всегда привлекала В.Л. Химича и была одной из основных в его творческой деятельности. Работая в конструкторском бюро, он ежегодно выезжал в ведущие вузы страны для подбора молодых кадров для формирования работоспособного коллектива, руководил дипломными проектами студентов, которые выполнялись в подразделениях конструкторского бюро. После защиты проектов он оставался наставником молодых специалистов, помогая в короткий срок освоить технологический процесс проектирования сложной техники.

Работать одновременно по нескольким направлениям и добиваться успеха Владимиру Леонидовичу безусловно помогала его спортивная подготовка. Еще студентом он регулярно выступал на соревнованиях самого высокого уровня, был мастером спорта по спортивной гимнастике. Из сборной студенческой команды, в состав которой входил будущий профессор, вышло много известных и успешных людей. Но наиболее крепкая дружба, прошедшая через всю жизнь, соединила Владимира Леонидовича с другим доктором технических наук, профессором кафедры проектирования и технологии постройки судов ВГУВТ Виктором Ивановичем Любимовым.

В 1991 году Владимир Леонидович возглавил кафедру «Энерге-



В.Л. Химич с другом, главным конструктором экраноплана «Лунь» В.Н. Кирилловых.



Экраноплан «Лунь».





Владимир Химич — мастер спорта по спортивной гимнастике.

тические установки и тепловые двигатели» кораблестроительного факультета Нижегородского политеха (ныне института транспортных систем НГТУ), которой руководил до 2017 года. Основой работы в техническом университете для профессора Химича стало взаимодействие с промышленными предприятиями как по подготовке кадров, так и по научно-техническим проблемам.

Согласно договору НГТУ с Ульяновским автомобильным заводом, под руководством В.Л. Химича была выполнена работа при активном участии студентов по модернизации четырехцилиндрового бензинового двигателя ЗМЗ-4021.10, в результате которой в тех же габаритных размерах и в той же массе базового двигателя было получено увеличение мощности на 20 процентов и снижение удельного расхода топлива на 15 процентов. Созданный коллективом кафедры двигатель прошел государственную сертификацию, и ему был присвоен номер 210.10. Ульяновский автозавод выпустил опытную партию автомобилей с модернизированным двигателем, по которому не было предъявлено ни одной рекламации.

Профессор Химич успешно решал вопросы управления коллективом кафедры — непросто далось объединение ранее самостоятельных кафедр «Теплотехника и термодинамика», «Двигатели внутреннего сгорания» и «Судовые энергетические установки» в одну из крупнейших в техническом университете межфакультетскую кафедру «Энергетические установки и тепловые двигатели».

В.Л. Химич стал инициатором комплексной «объектовой» формы дипломного проектирования, когда для реализации проекта большого объекта привлекаются студенты различных специальностей, и каждый из них выполняет часть проекта по своей специальности. Такая форма учит молодых людей работать в коллективе, уметь принимать решения для достижения главной цели. Ярким примером в этом направлении стала реализация проекта «Электрический самолет», разработанного выпускниками НГТУ под руководством профессора Химича на базе АО «Производственно-конструкторское объединение «Теплообменник». Такая форма работы и сейчас успешно применяется в НГТУ.

Владимир Леонидович Химич стоял у истоков открытия в НГТУ специальности «Нефтегазовое дело». Его неоднократно приглашали в различные структуры Газпрома для проведения научных семинаров по работе газотурбинных двигателей в составе дожимных компрессорных станций. Профессор входил в состав научно-технического совета АО «РУМО» — головного производителя газомоторкомпрессоров для Газпрома. Возглавляемая им кафедра организовала подготовку специалистов для компаний «Газпром-Трансгаз Нижний Новгород» и «ГипроГазЦентр», в том числе без отрыва от производства. На протяжении пятнадцати лет дипломные работы магистрантов кафедры выполнялись и защищались непосредственно на предприятиях газовой промышленности, а председателем комиссии по защите выпускных работ политехников был директор Проектного института Газпрома Александр Федорович Пужайло. В итоге в 2012 году была создана еще одна базовая кафедра НГТУ — «Проектирование и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ».

Лебединой песней профессора Химича стало создание на кафедре «Энергетические установки и тепловые двигатели» лаборатории малоразмерных пневматических турбин и создание газодинамического стенда для исследований работы микротурбинного привода. Возрождение Владимиром Леонидовичем совместно с профессором Юрием Павловичем Кузнецовым научного направления, несколько десятилетий остававшегося в резерве, вывело кафедру на новый уровень.

Начатые В.Л. Химичем работы в этом направлении ведутся в настоящее время.

Будучи действительным членом Академии транспорта Российской Федерации, В.Л. Химич оставил заметный след в науке о газотурбинных двигателях. Им было подготовлено и издано несколько десятков научных и учебных монографий. Талантливый ученый, мудрый наставник, заведующий выпускающей кафедрой воспитал целую плеяду молодых инженеров, о высоком качестве подготовки которых НГТУ и поныне получает только положительные отзывы.



В.Л. Химич с супругой.

Вечная память и большая благодарность Владимиру Леонидовичу за все, что он успел сделать в жизни. Искренние соболезнования его любимым жене, сыну, дочери, внукам, всем близким и коллегам.

С.Н. ХРУНКОВ, Ю.П. ЧЕРНИГИН.
Фото предоставлены кафедрой ЭУИТД.



С любимым псом Бураном.

В природе вещей и по своей природе

В конце сентября в Севастополе прошел XVII Международный салон изобретений и новых технологий «Новое время», участие в котором приняли представители 8 стран мира и 20 российских регионов. Среди 330 разработок, представленных на этой площадке, восемь были родом из НГТУ им. Р.Е. Алексеева. И все восемь получили самые высокие награды – Золотые медали и дипломы Салона.



Каждый из проектов-победителей – плод долгой и многотрудной работы авторских коллективов исследователей. И в двух из восьми проектов – «Способ стабилизации прямолинейного движения транспортного средства с роторно-винтовым двигателем при движении по льду» и «Сборное звено гусеничной цепи», фигурирует имя **доктора технических наук, профессора, заведующего кафедрой «Строительные и дорожные машины» института транспортных систем Умара Шахидовича ВАХИДОВА.**

Высокая оценка работ с участием Умара Вахидова стала настоящим подарком к его дню рождения. Ведь как раз в то время, когда гости и участники Салона разъезжались по домам, а если точнее – 29 сентября, ему исполнилось 50 лет. Счастливые стечение событий! Впрочем, чудесных обстоятельств в жизни Умара Шахидовича и без того случалось немало. Вот как, к примеру, он, чеченец по национальности, попал в Нижний Новгород (по тем временам город Горький) и «застрял» в нем на долгие тридцать с лишним лет.

«Дело было так, – рассказывает Умар Шахидович. – Окончив с красным дипломом Грозненский политехнический техникум по специальности «Техобслуживание и ремонт автомобилей», я решил двигаться по этой стезе дальше, благо что автомобили были в нашей семье делом фактически семейным – отец работал в Грозном директором автохозяйства. Поскольку вузов с таким уклоном у нас не было, купил «Справочник для поступающих в вузы СССР», выписал оттуда все высшие учебные заведения, в которых был автомобильный факультет (а их оказалось 52), закрыл глаза и ткнул пальцем в список. Попал между Горьким и Владимиром. Но в Горьком был еще и ГАЗ, крупнейшее в стране предприятие по производству автомашин, и это все решило. Для семьи мои намерения стали шоком: «Почему Горький, почему так далеко?» Но отец выбор одобрил – бывал здесь по служебным делам и был о городе высокого мнения. Так что в июле 1990 года я сошел с поезда на Московском вокзале. На тот момент мне было 18 лет».

Коммуникабельный, энергичный и целеустремленный молодой человек в Нижнем Новгороде освоился быстро. Поступив на автомобильный факультет НГТУ, Умар как-то очень естественно влился не только в учебный процесс, но и в общественную жизнь вуза. Был старостой группы, а затем председателем Совета старост вуза, председателем Студенческого совета, работал в профкоме студентов и отстаивал честь университета в спортивных соревнованиях: в Нижний он приехал с черным поясом дзюдоиста. «И ни на минуту не пожалел, – говорит Умар Шахидович, – что оказался именно в этом городе. С первого дня и до сих пор он вызывает у меня только позитивные ассоциации».

Удачно складывалась и его научная карьера. Получив в 1995 году диплом об окончании вуза по специ-

альности «Автомобили и автомобильное хозяйство», Умар Вахидов в том же году поступил в аспирантуру при кафедре «Строительные и дорожные машины». Попал в руки заведующего кафедрой, доктора технических наук, профессора Анатолия Павловича Куляшова, яркого представителя Нижегородской школы вездеходных машин, занимающейся разработкой, проектированием и созданием вездеходной техники, работающей в сложных климатических условиях. Под его руководством в 1998 году Умар Шахидович защитил кандидатскую диссертацию, связанную с влиянием тяжелой вездеходной техники на земляной покров, и остался работать на кафедре, сначала ассистентом, старшим преподавателем, доцентом, а с 2013 года, когда А.П. Куляшова не стало, заведующим кафедрой.

«Я считаю, что это был очень удачный выбор, – говорит профессор кафедры «Строительные и дорожные машины», доктор технических наук, начальник УНИИР НГТУ Владимир Викторович Беляков. – То ли это наследственная, то ли национальная черта, но у Умара Шахидовича есть жилака административной деятельности, и он мастерски умеет решать сложные, особенно конфликтные вопросы. С особой заботой и даже почтением, свойственной людям мусульманского исповедания, он относится к старожилам кафедры, и если сначала те приняли его назначение настороженно, то очень быстро от этих настроений не осталось и следа. Он сумел собрать вокруг себя очень сильный коллектив преподавателей и ученых, который эффективно занимается образовательной и научной деятельностью, и поддерживает каждого, кто с ним работает, касается ли это профессиональных или личных вопросов. Тех, кто старше, называет «аксакалами», что им, безусловно, нравится».

Вслед за Куляшовым профессором В.В. Беляковым Умар Шахидович считает своим главным учителем. В 2012 году под руководством Владимира Викторовича Вахидов защитил докторскую диссертацию «Теоретическое и экспериментальное обоснование параметров машин высокой проходимости для решения транспортных проблем горных районов Северного Кавказа», над которой работал семь лет.

Тема оказалась близка им обоим. И у того, и у другого были по ней свои наработки, а в процессе работы над диссертацией они вместе ездили в экспедиции на Кавказ, проводили экспериментальные исследования в поймах горных рек, по которым зачастую было удобнее всего прокладывать трассы движения вездеходной техники и транспортных средств общего назначения. На подступах к диссертации родилась коллективная монография «Каменные дороги», авторами которой были Умар Шахидов, Владимир Беляков и Владимир Макаров, кандидат технических наук (теперь уже доктор наук), доцент кафедры «Автомобили и тракторы», ученик В.В. Белякова и активный участник совместных экспедиций. В монографии дан анализ горным территориям России, показаны осо-



Испытания автомобиля ГАЗ 2330 («Тигр») на Северном Кавказе (Чечня).





У.Ш. Вахидов с профессором В.В. Беляковым.

бенности формирования поверхностей, по которым может пролежать трасса, и модели движения транспортных средств по каменным дорогам, выложенным сходом снежных лавин, селевых потоков, камнепадами и сползающими ледниками.

«Тема оказалась чрезвычайно актуальной, – уточняет профессор Беляков. – Население, живущее в труднодоступных горных районах Северного Кавказа, находится в неравных условиях с населением, живущим на равнинных территориях. Оно менее мобильно, сюда затруднена доставка грузов, большие проблемы возникают при организации строительных и аварийно-спасательных работ. А между тем горные районы обладают ценнейшими ресурсами, от которых зависит благополучие и развитие прилегающих к ним равнинных территорий. Так что повышение качества транспортных услуг является важнейшим звеном в преодолении социального диспаритета разных слоев кавказских народностей».

При подготовке докторской диссертации определился и еще один момент. Оказалось, что движением вездеходной техники в условиях высокогорья, как и параметрами самой этой техники, а также трассами, выложенными самой природой, до Умара Вахидова на таком уровне никто в нашей стране не занимался. Нижегородская вездеходная школа работала в основном на Север – адаптировала спецтехнику к движению по льду и к тяжелым климатическим условиям Заполярья. Но новой тематикой на кафедре НГТУ заинтересовались многие, у Вахидова появились единомышленники и в других технических вузах страны. И как бы ни разнились эти направления, свою докторскую диссертацию Умар Шахидович считает симбиозом Нижегородской вездеходной школы.

В последние годы, с подачи У.Ш. Вахидова и А.А. Аникина, доктора технических наук, профессора кафедры «Автомобили и тракторы», начальника научно-исследовательской лаборатории транспортно-технологических машин и комплексов, в институте транспортных систем была воскрешена еще одна тематика – создание роторно-винтовых машин. В свое время Нижегородский политех занимался ими очень активно, было сделано несколько модификаций шнекороторных машин различных назначений, но потом их производство сошло на нет. В рамках хозяйственного договора с москвичами транспортники НГТУ вновь занялись этой техникой и создали несколько штучных шнекороторных машин для боксидных производств в Китае и Болгарии.

Административная жилка Умара Шахидовича Вахидова, о которой говорил профессор Беляков, не только помогла заведующему сделать свою кафедру по многим показателям одной из лучших в НГТУ. Эти его способности были замечены в Чеченской Республике, и Вахидову

предложили стать представителем Главы Чеченской Республики в Нижегородской области. Этой общественной работой Умар Шахидович занимается уже более 10 лет.

«Уроженцев Чеченской Республики в Нижегородской области немного. Постоянно проживают здесь около 150 человек, – говорит он. – Мы все друг друга знаем, встречаемся. Проблем, за исключением разве что бытовых, практически нет. Благо, что Нижегородская область многонациональная по составу населения, по принадлежности живущих здесь людей к разным религиям, регион очень толерантный, очень спокойный. По себе это хорошо знаю. На моем веку Нижегородским техническим университетом управляли три ректора, и все относились ко мне уважительно, доверяли решение сложных задач. Да и никто и никогда в вузе не посмотрел на меня как на лицо кавказской национальности, даже тогда, когда в России шли так называемые чеченские войны и в пророческом искали «чеченский след». Думаю, это дух нашего вуза. Сегодня Чеченская Республика, вставшая на мирные рельсы, благодаря отцу и сыну Кадыровым покончившая с терроризмом, является едва ли не самой спокойной российской территорией. Ее руководство тщательно следит за этим имиджем, за поведением своих сограждан как на территории республики, так и за ее пределами.

Здесь в основном я решаю, так сказать, дипломатические вопросы. Чеченцев в плановом и экстренном порядке принимает у себя Приволжский исследовательский медицинский университет, больше известный как ГИТО. В свое время сюда везли много ожоговых больных. Иногда приходится в этом участвовать. В экономическом плане Чеченская Республика тесно сотрудничает с ГАЗом – нижегородское предприятие поставляет в Чечню свою продукцию. Есть культурный обмен, проводятся совместные спортивные мероприятия... Редко, но приходится решать конфликтные вопросы, связанные со службой чеченцев в армии или с заключенными в местах лишения свободы. В Нижегородской области я знаю многих руководителей, многие хорошо знают меня, и где-то на человеческом уровне все улаживается без особых проблем.

Нижний Новгород стал для меня вторым домом, и я не собираюсь отсюда никуда уезжать. Здесь живет моя семья. Жена тоже по национальности чеченка – я привез ее из Грозного. У нас трое сыновей – 15, 14 лет и 2 с половиной года. Кроме русского, они знают свой родной язык, дома я говорю с ними на чеченском. Три года назад обзавелись собственным жильем и переехали из общежития в дом. За границу отдыхать не ездим: каждый год – только на родину. Там наша родня, и никакая заграница не заменит человеческих, родственных отношений. Заграница никуда не убежит, а вот близкие люди могут уйти из жизни. Отца, к сожалению, уже нет в живых.

У меня все хорошо, мне много не надо. Лишь самое необходимое: здоровье и благополучие близких, кров над головой, хорошая семья, верность друзей, приносящая радость и удовлетворение работа, уважение коллег. Многого из этого у меня есть, так что я, наверное, счастливый человек».

Елена МАСЛОВА.
Фото Натальи МОРОЗОВОЙ и
из архива кафедры СидМ.



Вездеход 3ВМ-2901 – первая машина на РВД, изготовленная с участием У. Вахидова и А. Аникина после крупномасштабных разработок в ОНИЛ ВМ и ОКБ РАЛСНЕМГ в 1960–1970-х гг.

Главный

(Продолжение. Начало – в газете «Политехник», №№ 5-7, 2021 г.)

В 1949 году торпедный катер 123-бис марки «А-7» и в 1950-м торпедный катер М-123-бис марки «А-10» впервые были приняты на вооружение ВМС СССР. Главная цель Р.Е. Алексеева – создание скоростного пассажирского судна – была еще впереди. И на пути к этой цели ему предстояло преодолеть немало трудностей.

1951 год – можно было подвести итог десятилетней работы Р.Е. Алексеева. Заложен был основательный интеллектуальный и практический фундамент для всей последующей его работы. В дальнейшем, создавая новые проекты, он уверенно шел по отработанной им схеме технологии проектирования.

Чтобы создавать скоростные суда, под технологию проектирования Алексеев строил и структуру организации, способной выполнять все более сложные объекты. 27 августа 1952 года организация по созданию будущего скоростного флота получила название «Научно-исследовательская гидролаборатория» (НИГЛ), и Р.Е. Алексеева назначили ее руководителем.

После успешных испытаний торпедных катеров на подводных крыльях 123-бис военные запретили Р.Е. Алексееву заниматься гражданскими проектами судов на подводных крыльях. Требовали все силы бросить на военное направление. Практически до середины 1950-х годов Р.Е. Алексеев и коллектив НИГЛ под его руководством работали в основном над проблемами торпедных катеров, но изыскивали средства и на проработки гражданских вариантов судов на подводных крыльях.

В СССР существовала система: головной научно-исследовательский институт выдает идеи, конструкторские бюро создают чертежи и документацию, заводы делают образцы. Этот так называемый порядок не соответствовал сформировавшейся в процессе творческой деятельности системе работы в НИГЛ. Там сами выдавали идеи, сами исследовали, сами проектировали, сами строили и сами испытывали. «Не слишком ли много на себя берете, товарищ Алексеев? С созданием судов на подводных крыльях пока одни вопросительные знаки». Алексеев спокойно отвечал: «Переделаем в восклицательные!» Такая самоуверенность Главного и то, что коллектив не считал нужным включить в списки лауреатов министерского работника, принесла свои «плоды». Наступил такой период, когда никто не финансировал работы по крылатым судам, и коллективу НИГЛ пришлось заниматься любыми работами, предложенными заводом. Встал даже вопрос о сокращении штата лаборатории, и завод хотел отобрать занимаемые ею площади. Но коллектив энтузиастов продолжал свои исследования, оставаясь после работы, а порой задерживаясь и на всю ночь.

Министерство судостроения усиленно добивалось перевода Научно-исследо-

вательской гидролаборатории в состав ЦКБ-19 (г. Ленинград). В результате с 1 января 1955 года НИГЛ стала филиалом ЦКБ-19. Тогда Алексеев предложил руководству ЦКБ-19 силами филиала спроектировать и построить пассажирское СПК, но получил отказ. Вместо этого ему предложили разделить работы между ЦКБ-19 и филиалом и продлить сроки разработки, на что Алексеев ответил категорическим отказом.

Перед руководством ЦКБ-19 встал вопрос о принятии волевого решения без согласия Алексеева. Пока шла административная волокита, Ростислав Евгеньевич вознамерился опередить решение ЦКБ. В начале 1956 года он обратился в партком завода «Красное Сормово» с просьбой рассмотреть на его расширенном заседании вопрос о создании пассажирского судна на подводных крыльях. На том заседании и была решена судьба проекта.

Руководство и партийный комитет завода обратились в Министерство речного флота с просьбой о финансировании и разрешении строительства судна на подводных крыльях на заводе «Красное Сормово». Для большей убедительности Р.Е. Алексеев решил пойти на катере-буксировщике на подводных крыльях, который использовали для испытаний буксируемых моделей будущих судов, до Москвы и продемонстрировать его тем, от кого зависело будущее крылатых судов.

Поход и «химкинские гастроли Алексеева», как потом назвали затею Главного, прошли успешно. Министерство речного флота выделило финансирование и разрешило постройку впоследствии широко известного речного судна на подводных крыльях «Ракета». И тем не менее министр судостроительной промышленности

объявил Р.Е. Алексееву строгий выговор за самовольное поведение.

В начале лета 1956 года началось строительство «Ракеты» в экспериментальном, бывшем паровозном цехе завода «Красное



СПК «Ракета» в Москве. Июнь 1957 г.





Сотрудники ЦКБ по СПК во главе с Р.Е. Алексеевым.

Сормово». Спуск судна на воду был назначен на весну 1957 года. Работы шли в очень высоком темпе и требовали большой самоотдачи. У большинства конструкторов и рабочих были семьи, они тоже требовали заботы и внимания. В коллективе появились недовольные столь напряженным режимом работы. Алексеев сначала не замечал этого, но когда некоторые сотрудники стали увольняться, он понял проблему и объявил воскресенья нерабочими днями, а также разрешил членам семей коллег приезжать на испытательную базу на реке Дрязга.

Судно на подводных крыльях «Ракета» было спущено на воду 8 мая 1957 года. 26 июля оно отправилось в Москву на Международный фестиваль молодежи и студентов. На борту «Ракеты», кроме команды главного конструктора, находились и рабочие, принимавшие самое активное участие в проектировании и строительстве крылатого судна. После возвращения «Ракеты» с фестиваля Волжское пароходство объявило о регулярных рейсах судна на линии Горький – Казань. Первый рейс состоялся 25 августа 1957 года.

17 апреля 1958 года в Брюсселе проходила выставка под девизом «Человек и прогресс». В павильоне СССР были выставлены демонстрационная модель судна на подводных крыльях «Ракета» и служебно-разъездной катер на 6 человек «Волга». Международное жюри, состоявшее из представителей 13 стран, присудило заводу «Красное Сормово» за создание «Ракеты» Большую золотую медаль.

Три года пришлось Алексееву с помощью руководства завода добиваться возвращения Научно-исследовательской гидролаборатории в структуру завода. 1 мая 1958 года филиал ЦКБ-19 был переименован в ЦКБ по СПК при заводе «Красное Сормово», а Р.Е. Алексеев был назначен начальником и главным конструктором Центрального конструкторского бюро по судам на подводных крыльях.

9 сентября 1958 года на заводе «Красное Сормово» было заложено первое серийное судно на подводных крыльях типа «Ракета».

С 1957 по 1964 годы под руководством Р.Е. Алексеева были спроектированы и построены такие опытные суда на подводных крыльях, как речные «Ракета», «Волга», «Метеор», «Беларусь», «Спутник», «Чайка», «Буревестник» и морские «Комета» и «Вихрь». Из них серийно строились «Ракета», «Беларусь», «Метеор», «Волга» и «Комета». Каждое судно имело свою неповторимую историю и визитную карточку на уровне мировых стандартов.

В 1965 году ЦКБ по СПК вышло из состава завода «Красное Сормово», оставаясь на его территории. Р.Е. Алексеева назначили начальником и главным конструктором ЦКБ по СПК.

Казалось, можно было бы и остановиться на достигнутом, но Главного интересовало уже совсем другое. Он понял, что достигнуть скорости больше ста километров в час на судах на подводных крыльях существовавшими техническими средствами – задача невыполнимая и экономически нецелесообразная. Нужны новые материалы, новые двигатели, новые техно-

логии, но и тогда прирост скорости будет небольшой. А для увеличения скорости в два-три раза необходимо менять принцип движения, полностью исключить контакт с водой.

Когда еще Алексеев проектировал крыльевую систему для торпедных катеров 123-бис, им был проведен большой ряд различных модельных испытаний по выбору характеристик крыльев, их расположению на корпусе катера и взаимодействию «корпус – крылья». Одновременно рассматривались два типа корпусов моделей: первый соответствовал обычному корпусу глиссирующего судна на подводных крыльях, второй тип – корпусу «воздушное крыло» на подводных крыльях. В соответствии с типами корпусов искалось оптимальное расположение и крылевого устройства.

В результате этих проработок был получен большой объем информации, который в дальнейшем нашел применение на судах на подводных крыльях различных компоновочных схем и различного назначения, а также выявил идею нового типа скоростного судна, в дальнейшем получившего название «экраноплан».

При испытаниях модели с корпусом типа «воздушное крыло» в бассейне, Алексеев обнаружил непонятные проблемы движения модели при ходе на крыльях. Движение было неустойчивым. Модель начинала «прыгать». Наблюдая за поведением модели на разных режимах, Ростислав Евгеньевич искал пути стабилизации движения. В результате чего им было зафиксировано определенное явление влияния поверхности воды в зависимости от высоты хода модели на крыльях. Подъемная сила модели, складывающаяся из подъемной силы крыльев и подъемной силы корпуса (воздушное крыло), проявила определенную закономерность. В будущем это явление получит название «экранный эффект».

Еще в 1949 году под руководством Алексеева был спроектирован, построен и испытан катер «А-8». В ходе его испытаний подтвердились результаты модельных испытаний в бассейне. Особенно влияние образующейся под днищем катера «воздушной подушки» как положительно, так и отрицательно действующее на ходовые качества катера «А-8». Катер «прыгал» и получил название «Лягушка».

Т.Р. АЛЕКСЕЕВА.

Фото из семейного архива.

(Окончание в следующем выпуске «Политехника»).



Капитан первой «Ракеты» Герой Советского Союза Михаил Девятаев.

Наука – вход центральный

В числе двух с лишним десятков научно-исследовательских лабораторий, работающих на базе Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексеева, скоро появится еще одна, не совсем обычная. Хотя заниматься она будет привычными для таких подразделений проблемами – в данном случае исследованиями теплогидравлики ядерных энергетических установок нового поколения. Особенность этой лаборатории определяется присутствующим в ее названии словом «молодежная».



Дмитрий Солнцев с сотрудниками лаборатории.

Что такое «Молодежная научная лаборатория»? А это значит, что трудиться в ней на штатной основе будут исключительно молодые сотрудники и аспиранты опорного вуза, включая руководителя, в возрасте до 39 лет, а также студенты старших курсов (бакалавры, магистранты), доля которых в коллективе лабораторий, согласно положению, не должна быть менее 30 процентов.

Это положение вышло из-под пера Минобрнауки РФ, которое в рамках реализации Национального проекта «Наука и университеты» задумало в течение 2021–2023 годов на федеральные средства, под госзадание создать в стране 120 молодежных научных лабораторий, открывающих дорогу тем, кто делает первые уверенные шаги в науку.

Одним из условий отбора желающих попасть в это число была принадлежность организаций, где будут создаваться лаборатории, к консорциуму учредителей Научно-образовательных центров мирового уровня, призванных объединить усилия университетов, научных институтов и компаний для коммерциализации передовых технологий и их внедрения в повседневную жизнь.

Нижегородский технический университет, подавший в Минобрнауки заявку на участие в проекте, этому условию отвечал: НГТУ входит в число 29 учредителей НОЦ Нижегородской области мирового уровня «Техноплатформа 2035». Мало того, опорный вуз смог предложить и такую тематику научных исследований будущей лаборатории, которая была связана с программами деятельности НОЦ и его технологическими проектами.

Конкурсный отбор Минобрнауки РФ учреждений, в которых будут созданы в рамках НОЦ молодежные научные лаборатории, состоялся летом 2021 года. Нижегородский НОЦ подал заявку на создание в Нижегородской области пяти основных лабораторий и трех резервных. В числе основных была и лаборатория НГТУ – «Научно-исследовательская лаборатория теплогидравлики ядерных энергетических установок нового поколения», в итоге попавшая в число победителей. В настоящее время между университетом и Министерством науки и высшего образования подписано соглашение о реализации проекта, создание лабораторий одобрено на Ученом совете вуза, приказ подписан ректором и ведется работа по оснащению лаборатории необходимым оборудованием и подбору кадров.

– В нашей молодежной научной лаборатории, с учетом руководителя, мы планируем собрать 18 человек: 13 сотрудников и 5 студентов, – рассказывает руководитель лаборатории, доцент кафедры «Атомные и тепловые станции» ИЯЭиТФ, кандидат технических наук Дмитрий Николаевич Солнцев. – Если коллеги займут должности ведущих и младших научных сотрудников, то студенты будут работать у нас инженерами, техниками. В свободное от учебы время, разумеется. Базироваться лаборатория будет в политехе, в исследовательском корпусе института ядерной энергетики и технической физики им. академика Ф.М. Митенкова.

Исследованиями в области ядерной энергетики и, в частности, элементов основного оборудования ядерных энергетических установок наш институт занимается давно. В ИЯЭиТФ есть стендовое оборудование, которое мы будем модернизировать, а также создавать новое. То есть у нас имеются научный задел, исследовательская база, которая с началом финансирования будет только развиваться.

В лаборатории мы планируем сосредоточиться на трех направлениях деятельности. Во-первых, на экспериментальных, модельных исследованиях на физических стендах, которые позволяют решать наукоемкие вопросы в области теплофизических и гидродинамических процессов, происходящих в создаваемом высокотехнологическом, конкурентоспособном оборудовании мирового уровня. Будь то ядерные реакторы типа ВВЭР или PWR для атомных электрических станций, судовые ЯЭУ для атомных ледоколов, реакторы, охлаждаемые тяжелым жидкометаллическим теплоносителем, а также высокотемпературные газоохлаждаемые реакторы для производства водорода. На натуральных установках решение данных задач невозможно по экономическим соображениям и по соображениям безопасности.

Второе направление – расчетные исследования, в ходе которых результаты экспериментов на модельных стендах будут обобщаться на современных суперкомпьютерах с последующей разработкой методик применения современных программ вычислительной гидродинамики в инженерной практике. Соответствующая техника для выполнения этих задач есть в нашем политехе, еще более мощный суперкомпьютер создан в Федеральном Ядерном центре, и мы надеемся, что нам разрешат им пользоваться.

Первым и вторым направлениями будут заниматься отдельные группы нашей лаборатории, для чего мы берем в коллектив сотрудников разных кафедр института.

И третье направление – подготовка компетентных высококвалифицированных кадров для наукоемких высокотехнологичных компаний Российской Федерации. Мы же образовательная организация и не должны забывать о том, что студентов – и тех, кто в штате, и тех, кто будет приходить в лабораторию на занятия, надо учить, а лучший путь обучения лежит через вовлечение в научную деятельность. Для студентов очень важно пропустить все не только через голову, но и через руки, познакомиться с самой современной компьютерной техникой, научиться «с ней разговаривать». Таких, я думаю, с руками возьмут на работу в организации Госкорпорации «Росатом», да и на многие другие предприятия страны.

Елена МАСЛОВА.
Фото Натальи МОРОЗОВОЙ.



Нижний 800

Региональный центр просветительства, культурного и исторического наследия опорного вуза, функционирующий на базе кафедры «Методология, история и философия науки», организовал в Нижегородском государственном техническом университете им. Р.Е. Алексева презентацию нового выпуска альманаха творческих студенческих работ «Политекст».

Четырнадцатый выпуск альманаха посвящен юбилею Нижнего Новгорода. Наш город – третий город-миллионник в России, который в 2021 году перешагнул 800-летний рубеж (после Казани и Москвы). Три раздела сборника включают работы победителей юбилейного творческого конкурса НГТУ в различных номинациях, а также лучшие произведения выпускников вуза. На страницах альманаха возникли образы родного города, а также заповедных уголков Нижегородского края, древнего и современного, устремленного в будущее.

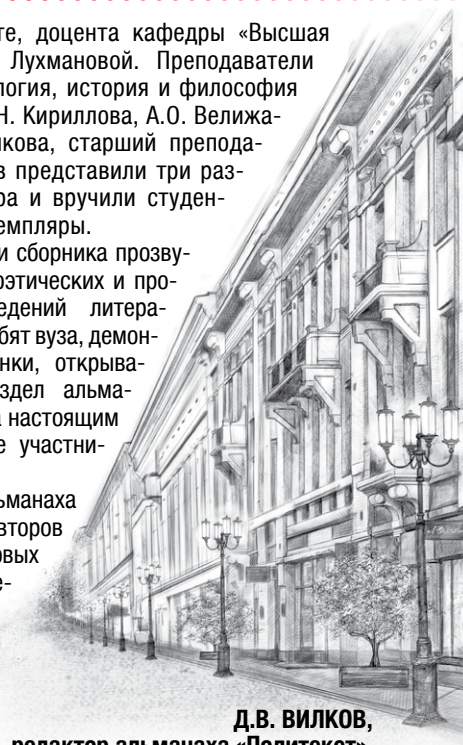
На презентацию «Политекста» организаторы пригласили авторов альманаха, почетных и просто неравнодушных к студенческому творчеству гостей. С приветственным словом к участникам встречи обратился проректор по внеучебной работе и молодежной политике К.О. Гончаров. Он рассказал ребятам о существующих и будущих проектах НГТУ по развитию творческого потенциала студентов. Начинающим авторам запомнилось яркое выступление заместителя директора ИТС по вос-

питательной работе, доцента кафедры «Высшая математика» Т.В. Лухмановой. Преподаватели кафедры «Методология, история и философия науки» доценты Н.Н. Кириллова, А.О. Велижина и Е.С. Савенкова, старший преподаватель Д.В. Вилков представили три раздела нового номера и вручили студентам авторские экземпляры.

На представлении сборника прозвучали отрывки из поэтических и прозаических произведений литературно одаренных ребят вуза, демонстрировались рисунки, открывающие каждый раздел альманаха. Встреча стала настоящим праздником для ее участников.

Редколлегия альманаха поздравляет всех авторов и приглашает новых талантливых и увлекающихся сочинителей политехников в свои ряды.

Д.В. ВИЛКОВ,
редактор альманаха «Политекст».



Инженеры без страха и упрека

В конце сентября Профсоюзная организация студентов НГТУ провела одно из своих традиционных, «фирменных» мероприятий для вновь поступивших в технический университет ребят – «Веревочный курс НГТУ - 2021».

Первокурсникам, видимо, настолько понравилась оригинальная игра-соревнование, что они отреагировали на нее необычным способом, прислав в редакцию «Политехника» ни много ни мало, а целую балладу «Рожденный стать инженером». Полностью опубликовать ее не позволяет формат вузовской газеты, но отрывки из этого поэтического творения предлагаем вниманию наших читателей.

*Один рожден богатырем, чью силу не измерить.
Второй хитер, третий знаток, ему мы можем верить.
Рожденный звездочетом быть судьбу твою предскажет,
Кто в картах древних знает толк, тот верный путь укажет.
У каждого есть свой талант, он может стать примером,
А мы расскажем вам о том, рожден кто инженером.*

По условиям «Веревочного курса» команда ребят должна спасти прекрасную принцессу, которую похитил дракон:

И было сказано друзьям:
Тем, кто вернет, – почет,
И что уже давно их ждет
Магистр-звездочет.

Недолго думая, они
Собрались в дальний путь,
В надежде хоть у мудреца
Разведать что-нибудь.

«Дорога дальняя вас ждет, –
Ученый отвечает. –
Но только кто ее пройдет,
Тот инженером станет».

Дальше почтенный «старец с бородой», который знал, где живет дракон, открыл страшную тайну: дракона можно победить «под звуки нежной арфы»... Но как же обойтись без волшебных предметов, которыми наполнены сказки? Вот и появился у отважных рыцарей без страха и упрека ковер-самолет, который немедленно



взлетел в облака. Именно оттуда они увидели храброго моряка, который пообещал им помощь.

Дальше началось самое страшное: «И крикнул во всю мощь дракон: «Попробуй одолей!». Но, как и было предсказано, он заснул под звуки арфы. Как, однако, много нужно знать и уметь рыцарям! Да и современным инженерам тоже...

И вот – финал:

Король торжественно изрек:
«Друзья, я очень горд,

Что в королевстве нашем есть
Герои для примеров,
За что я посвящаю их
В отважных инженеров!...»

До настоящих инженеров студентам еще учиться и учиться, но первый экзамен на дружбу они уже сдали!

Андрей ПРАВДИН.

Рыцари красоты

В сентябре группа политехников не без поддержки профкома сотрудников НГТУ отправилась, как говорит организатор поездки Тамара Ивановна Пересыпкина, в экскурсионное путешествие по маршруту Поленово – Таруса.

«Рыцарем красоты» называли Василия Дмитриевича Поленова современники, чью усадьбу на правом берегу Оки мы посетили 11 сентября. В бывшей усадьбе Борок мы узнали много интересного о многогранной личности подлинного интеллигента, настоящего гражданина России рубежа XIX–XX веков, художника, архитектора, музыканта, просветителя. И это определение с полным правом можно адресовать и другим творческим личностям, в местах жизни и отдыха которых мы побывали во время поездки.

По проектам В.Д. Поленова были построены главный дом, мастерская «Аббатство», флигели, служебные помещения, расположенная в двух километрах от усадьбы, в селе Бёхово, Троицкая церковь, школа в селе Страхово, где был организован народный театр для крестьян и их детей. В своей усадьбе В.Д. Поленов мечтал создать музей, библиотеку и картинную галерею, которые должны были стать культурным центром для всей округи, своеобразной народной Академией искусств.

Одна из самых значимых картин Поленова «Христос и грешница» была исполнена в размере 325х611 см (это практически 18 с лишним квадратных метров). Картина, написанная маслом, впечатлила императора, и Александр III приобрел ее для Зимнего дворца. Теперь она находится в Русском музее.

Придуманная художником конструкция «Аббатства» (люк на потолке) позволяла ему смотреть сверху на свои произведения большой величины, чтобы корректировать погрешности. В письме к И.В. Цветаеву, отцу Марины и Анастасии Цветаевых, с которым был дружен, Поленов написал: «...Мы до сих пор в деревне, где я в это лето соорудил себе мастерскую, но вышло почему-то аббатство. Тем не менее, я несказанно доволен: окно огромное, свет чудный. Я всю жизнь об этом мечтал, а теперь как-то не верится». «Аббатство» стало любимым местом Поленова в усадьбе. Помещение мастерской легко превращалось в зрительный зал со сценой. Театр был еще одним увлечением Василия Дмитриевича и всей его семьи.

Времени посетить все постройки Государственного историко-художественного и природного музея-заповедника «Поленово» нам не хватило. Но мы побывали на погосте, постояли у могил В.Д. Поленова и его ближайших родственников. А еще – на смотровой площадке у погоста, откуда открывается дивный вид на окские дали.

На следующий день, переночевав в Серпухове и совершив с утра обзорную экскурсию по небольшому самобытному городку Московской области, мы отправились в Тарусу.

Константина Георгиевича Паустовского, чей дом-музей там находится, нам представили не только как блестящего литератора, но и как общественного деятеля. Это благодаря его бесстрашию и бескомпромиссности в Тарусе появились водопровод и электричество, после чего город стал развиваться.

Всю нашу группу разместили на скамейках и стульях в саду около дома, в котором Константин Георгиевич провел вместе с супругой последние годы жизни, и сотрудница музея, явно влюбленная в творчество Паустовского, начала задушевную беседу о его драматической судьбе, непостоянстве характера, привычках, друзьях, поклонниках, любви к Тарусе. Затем нас пригласили в дом, где практически все экспонаты подлинные.

После обзорной экскурсии по Тарусе, в которую влюблена была и часто там отдыхала еще и Белла Ахмадулина, нас ждал дом-музей семьи Цветаевых.

Сначала семья снимала на лето дачу в Песочном, близ Тарусы, а потом А.Д. Мейн, дед сестер Цветаевых по материнской линии, приобрел дом в Тарусе. Его жена, которую маленькие Марина и Анастасия прозвали «тетушкой Тью», стала принимать в этом доме всю семью Ивана Владимировича Цветаева, крупного ученого-филолога, основателя и долгое время директора Музея изящных искусств (ныне Государственный музей изобразительных искусств им. А.С. Пушкина) и летом, и зимой.



Т.Р. Алексеева с сотрудниками НГТУ на берегу Оки в Бёхово.

В доме-музее семьи Цветаевых хранятся первый сборник стихов 16-летней Марины и все последующие, изданные в царской России. Последний раз Марина Ивановна приезжала в Тарусу вместе с мужем Сергеем Эфроном в 1912 году.

Как-то, уже в эмиграции, она написала: «Я бы хотела лежать на Тарусском хлыстовском кладбище под кустом бузины, там, где растет самая крупная земляника» (ныне Мусатовский косогор). В 1962 году киевский студент Семен Островский, почитатель творчества Марины Цветаевой, своими руками и за свой счет поставил на этом косогоре памятник в виде камня с надписью: «Здесь хотела бы лежать Марина Ивановна Цветаева». Но тот камень попросила срочно убрать Ариадна Цветаева, дочь поэта, о чем потом сожалела и даже извинялась перед Островским. В 1961 году

готовился к выпуску первый после смерти Марины Цветаевой сборник ее стихов, и Ариадна Сергеевна, видимо, боялась, что самостийная установка камня помешает его выходу в свет.

Сейчас на том же месте стоит другой камень с такой же надписью, установленный в 1988 году, но уже с ведома властей. Остались прежними река, крутой, поросший зеленой окский берег, испещренный множеством тропинок, по которым бегали сестры Цветаевы и по которым и мы прошли к камню, а дальше – к Дому литераторов.

В 1996 году после продолжительной беседы дочери Цветаевой и патриарха всея Руси Алексия II православная церковь согласилась с доводами Ариадны Сергеевны и объявила Марину Ивановну Цветаеву «убиенной режимом». Ее отпели в храме. А в 2005 году поставили памятник великому русскому поэту на высоком берегу Оки в Тарусе.

Одним словом, познавательной информации и незабываемых впечатлений в путешествии по Поленову, Серпухову и Тарусе мы получили немало.

Н.А. МОНИЧЕВА.



Цветаевский камень на Мусатовском косогоре в Тарусе.

