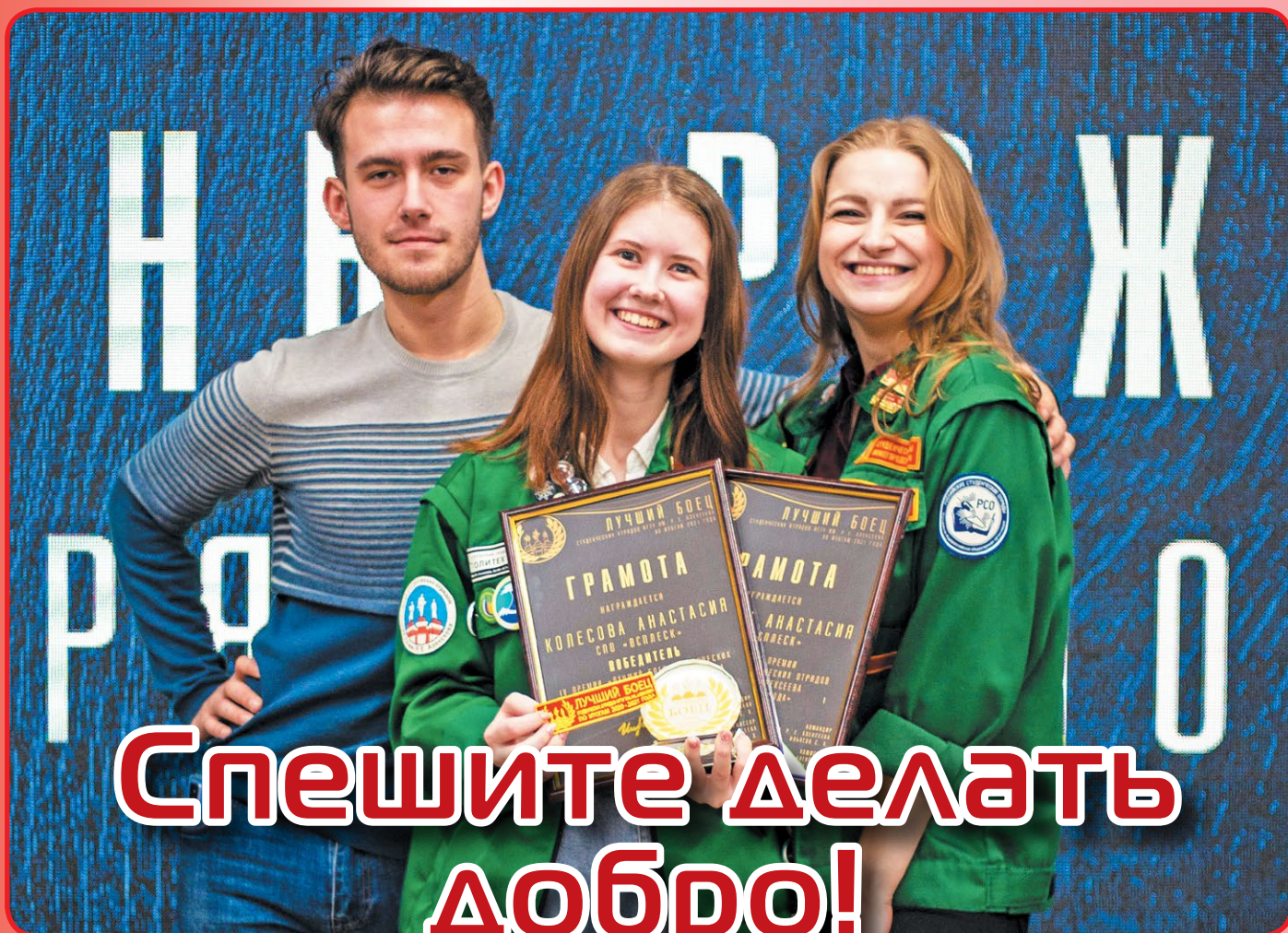


# ПОЛИТЕХНИК

30 ноября 2021 г. №9 (208)



**Спешите делать добро!**

**ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ**

*(Читайте 9-ю стр.)*

- Пионер – значит первый **3**
- Молодежь в науке: Антон Лоскутов **4-5**
- Флагман корфака. Памяти профессора В.А. Зуева **6-7**
- Доктор. К 105-летию Р.Е. Алексеева **10-11**



## Международное образование

**В онлайн-формате состоялось заседание VII Генеральной ассамблеи STAR-NET. В работе ассамблеи принимали участие 44 представителя 12 университетов России, Беларуси, Узбекистана, Армении, Азербайджана, Польши и Казахстана и МАГАТЭ.**



На встрече были подведены итоги работы ассоциации за прошедший год, определены направления работ на следующий год и выбраны руководящие органы STAR-NET.

Президентом сети избран исполняющий обязанности ректора Национального исследовательского ядерного университета МИФИ Владимир Шевченко. В состав президиума STAR-NET вновь вошел Сергей Дмитриев, ректор НГТУ им. Р.Е. Алексеева. Исполнительным директором сети стал Андрей Косилов, профессор НИЯУ МИФИ, аудиторами – Александр Хробостов, директор института ядерной энергетики и технической физики НГТУ и Андрей Буров, старший преподаватель БНТУ.

Основной целью международной региональной сети ядерного образования STAR-NET, которая была создана в сентябре 2015 года в рамках генеральной конференции МАГАТЭ, является развитие, управление и сохранение ядерных знаний, обеспечение квалифицированных человеческих ресурсов в ядерной области, а также улучшение качества человеческих ресурсов для стабильного развития и использования безопасных ядерных технологий.

## Россия – страна возможностей

**Пять ведущих вузов Нижнего Новгорода и в их числе НГТУ им. Р.Е. Алексеева подписали соглашение о сотрудничестве с центром компетенций президентской платформы «Россия – страна возможностей», который открылся на базе Корпоративного университета правительства Нижегородской области КУПНО.**

В центре компетенций студенты будут проходить диагностику своих лидерских и управленческих навыков, разработанную методологами АНО «Россия – страна возможностей». Это позволит решить ряд кадровых вопросов в Нижегородской области и обеспечить прямой диалог студентов, работодателей и региональной власти.



Студенты также получают оценку эмоционального интеллекта, способности к анализу информации и принятию решений, клиентоориентированности и других качеств и навыков. После диагностики будет создан профиль каждого тестируемого, на основе которого сформируют личные траектории развития и предложат образовательные программы, разработанные совместно с вузом. Также профиль студента будет отображаться в специальной базе для работодателей.

## Совет по развитию НЦФМ

**По распоряжению Правительства РФ ректор НГТУ им. Р.Е. Алексеева Сергей Михайлович Дмитриев вошел в Совет по развитию Национального центра физики и математики (НЦФМ).**

В состав совещательного органа, который будет определять стратегию развития НЦФМ в Сарове, вошли 35 специалистов: федеральные министры, руководители и сотрудники Госкорпорации «Росатом», ученые из Российской академии наук, МГУ, Курчатовского института, исследователи в области ядерной физики, руководители научно-исследовательских институтов, ректоры российских вузов, в том числе Казанского федерального университета, Нижегородского государственного технического университета, Московского физико-технического института, Московского авиационного института.

Национальный центр физики и математики будет функционировать в качестве площадки для подготовки ученых высшей квалификации и проведения исследований мирового уровня.

## Презентация РФЯЦ-ВНИИЭФ

**В Нижегородском техническом университете в онлайн-формате состоялась презентация Российского федерального ядерного центра – Всероссийского научно-исследовательского института экспериментальной физики.**

НГТУ им. Р.Е. Алексеева, который входит в число опорных вузов Росатома, и ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ» связывает многолетнее сотрудничество в области образования, науки и подготовки кадров. РФЯЦ-ВНИИЭФ – многопрофильный научно-технический центр национальной безопасности.

К участию в вебинаре подключились студенты почти всех институтов и направлений подготовки, реализуемых в политехе. Ребята узнали о роли Ядерного центра в структуре атомной отрасли, об институтах и подразделениях, входящих в состав РФЯЦ-ВНИИЭФ, о возможностях прохождения практики, трудоустройства, развития компетенций и повышения квалификации, социальной поддержке молодых специалистов в центре.

## В числе лидеров

**Участники Нижегородского научно-образовательного центра (АНО «Нижегородский НОЦ») за 9 месяцев 2021 года опубликовали 3026 статей в журналах, индексируемых в базе данных научного цитирования Scopus.**

Больше всего статей опубликовали представители ННГУ им. Н.И. Лобачевского, Института прикладной физики РАН, НГТУ им. Р.Е. Алексеева и Российского федерального ядерного центра.

НОЦ в Нижегородской области стал одним из первых пяти научно-образовательных центров, созданных в России в рамках национального проекта «Наука». На сегодняшний день его участниками являются 37 организаций: 10 университетов, 21 предприятие, одна управляющая компания, четыре НИИ Российской академии наук и Российский федеральный ядерный центр.

Scopus — агрегатор научных статей, в котором можно отслеживать их цитируемость и популярность в научной среде. Это один из главных инструментов для анализа публикаций и отслеживания трендов в области науки и техники.

**Антон СТАНОВОВ.**  
По материалам сайта НГТУ.

11 ноября 2021 года не стало заведующего кафедрой «Кораблестроение и авиационная техника», профессора Валерия Андреевича ЗУЕВА. Буквально дней за десять до его ухода из жизни корреспондент вузовской газеты «Политехник» встречалась с ним, и Валерий Андреевич рассказал об одном из проектов своих студентов. Мы ничего не стали менять в этом материале. В нем В. А. Зуев жив, как жив в памяти всех знавших и любивших его людей.

## Пионер – значит первый

24 сентября этого года со стапелей Средне-Невского судостроительного завода, входящего в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК), сошло необычное судно катамаранного типа с гордым названием «Пионер-М», предназначенное для научных исследований прибрежной акватории Черного и Азовского морей.

Название судна во всех смыслах знаково. Во-первых, для Российской Федерации «Пионер-М» стал первым беспилотником судостроительной отрасли. А во-вторых, его проектированием, что тоже ново, занималась команда студентов, собранная из ведущих российских вузов, имеющих кораблестроительные специальности. В числе семи вузов, принявших новаторское предложение Министерства образования и науки РФ поучаствовать в эксперименте, значится и Нижегородский государственный технический университет им. Р. Е. Алексеева, имеющий, как известно, свою мощную школу судостроения. Помимо нижегородцев, в сборную студенческого конструкторского бюро вошли представители Санкт-Петербурга, Калининграда, Архангельска, Казани и Владивостока, а также Севастопольского государственного университета, ставшего принимающей стороной студентов-проектировщиков и имевшего особую заинтересованность в проекте. Как ведущий центр морского образования в Крыму, СевГУ запланировал использовать судно в качестве собственной образовательной площадки.

Командная работа над беспилотником началась летом 2019 года, сразу после сессии, и длилась около двух месяцев. Нижегородскую часть команды представляли 6 студентов-кораблестроителей 4-го курса ИТС и руководитель группы – доцент кафедры «Энергетические установки и тепловые двигатели» С. Н. Зеленов. Но севастопольский этап стартовал не с чистого листа. Под одну крышу студентов разных вузов собрал объявленный ранее конкурс студенческих инициатив по созданию беспилотного корабля и успешная защита разработанных ими концептуальных проектов инновационного судна в Агентстве стратегических инициатив. Нижегородские студенты делали свой проект под руководством заведующего кафедрой «Кораблестроение и авиационная техника», доктора технических наук, профессора Валерия Андреевича Зуева и заместителя директора ИТС по учебно-методической работе, кандидата технических наук, доцента кафедры «Энергетические установки и тепловые двигатели» Сергея Николаевича Хрункова.

– В Севастополе объединенные силы российского студенчества, как это и принято в обычном конструкторском бюро, распределили по секциям, – рассказывает Валерий Андреевич Зуев. – Каждому был выделен свой участок работы. Кто-то занимался гидромеханикой, кто-то прочностью... Нашим ребятам досталась одна из главных задач – общее проектирование. В результате «из-под пера» студентов, чью работу курировали преподаватели вузов и наставники из ОСК, вышло довольно симпатичное и очень интересное судно длиной 26 метров, шириной 9 метров, водоизмещением 114 тонн, с корпусом из композитных материалов, сплосшь начиненное инновационными технологиями. Затем чертежи и другая про-

ектная документация ушли на Средне-Невский судостроительный завод, взявшийся воплотить в жизнь студенческую разработку.

Интересным получилось не только судно, но и способ работы над ним, считает профессор Зуев.

– Для студентов – участников проекта – севастопольское лето 2019 года стало незабываемым, – говорит он. – Одно дело лекции, учеба в вузе, другое – проектирование реального судна. Это иной подход, он требует совершенно других отношений. Ребятам представился уникальный шанс получить профессиональные навыки, опыт серьезной проектной работы, научиться работать в команде, думать самостоятельно и при этом еще отдохнуть на берегу моря, познакомиться с легендарным городом. Они этим шансом воспользовались в полной мере, и это я считаю основной заслугой образовательного проекта нашего профильного министерства. Жаль только, что дело это было разовым, следовательно, и польза была разовой.

Еще один аргумент в пользу этого проекта прозвучал во время торжественной церемонии спуска корабля на воду из уст принявшего в ней участие заместителя председателя Правительства РФ Дмитрия Чернышенко. Отметив вклад российского студенчества в проектирование первого в России беспилотного корабля и спуск его на воду в Год науки и технологий, он подчеркнул, что этот факт является наглядным примером кооперации высшего образования, науки и промышленности

и что для российского правительства такая связка является принципиально важной.

Помимо Дмитрия Чернышенко в торжестве по случаю спуска «Пионера-М» на воду участвовали губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, а также представители всех частных к этому событию структур. От Нижегородского технического университета в числе почетных гостей присутствовали ректор Сергей Дмитриев и первый проректор – проректор по образова-

тельной деятельности Евгений Ивашкин. Не остались в стороне и студенты, которых теперь по праву можно называть создателями корабля, – за церемонией они наблюдали по телемосту.

После спуска на воду и до того, как корабль начнет использовать по своему прямому назначению – в экспедициях археологов и гидробиологов, примерно год «Пионер-М» будет работать в тестовом режиме: на нем будут отрабатываться технологии беспилотного судовождения. Но, как говорят специалисты, о полном уходе человека от штурвала речь пока не идет. Даже если, с точки зрения технологий, разработчики будут на сто процентов уверены в безопасности судна, возникнет вопрос в нормативно-правовом аспекте. Пока в России нет узаконенных правил судоходства беспилотников.

Но это вопрос не такого уж отдаленного времени, считает Валерий Андреевич Зуев, у этого типа кораблей – большое будущее. Беспилотники – это не только минимизация издержек при строительстве судов, удешевление грузовых и пассажирских перевозок, но и снижение экологической нагрузки на акватории рек и морей.

Елена МАСЛОВА.  
Фото из Интернета.





# На пользу людям

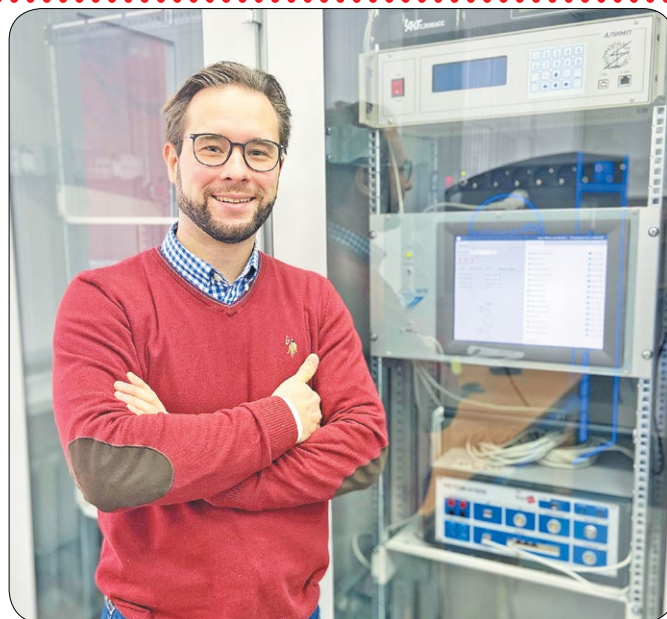
**Подведены итоги двух конкурсов: конкурса проектов на гранты правительства Нижегородской области для молодых ученых в честь 800-летия Нижнего Новгорода и конкурса на финансирование научно-технических (технологических) проектов участников Научно-образовательного центра Нижегородской области «Техноплатформа 2035». В числе победителей первого – пять представителей НГТУ им. Р. Е. Алексеева. По итогам второго – финансирование НОЦ получили два проекта ученых нашего вуза. Со временем постараемся рассказать обо всех победителях этих конкурсов. В этом выпуске «Политехника» представляем Антона ЛОСКУТОВА, который одержал сразу две победы: одну личную, а вторую командную.**

Антон Алексеевич Лоскутов – кандидат технических наук, доцент кафедры «Электроэнергетика, электроснабжение и силовая электроника», руководитель лаборатории «Цифровое моделирование электроэнергетических систем в реальном времени» НГТУ. Окончил Нижегородский государственный технический университет в 2011 году. В 2015-м защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук в Самарском государственном техническом университете.

Область научных интересов молодого ученого – компьютерное моделирование электроэнергетических систем, логических алгоритмов РЗА и АСУ, разработка методов и средств повышения эффективности устройств РЗА в интеллектуальных электрических сетях и системах электроснабжения с распределенной генерацией.

На счету Антона Лоскутова – несколько статей в таких научно-технических журналах, как «Промышленная энергетика», «Электричество», «Электроэнергия, передача и распределение», «Релейная защита и автоматизация», «Электротехника», «Электрические станции», а также в «Трудах Нижегородского государственного технического университета им. Р. Е. Алексеева» и других изданиях. В настоящее время у него 11 публикаций в изданиях, рекомендуемых ВАК РФ, и 19 работ в журналах, рецензируемых в базах данных Scopus и Web of Science. Общее количество публикаций, входящих в базу РИНЦ, – 96. В числе публикаций – 14 патентов на изобретение и 4 свидетельства о регистрации программ ЭВМ, выполненных как лично, так и в соавторстве с сотрудниками вузов, в том числе НГТУ.

Антон Алексеевич Лоскутов является действующим членом Некоммерческого партнерства «Российский национальный комитет Международного совета по большим электрическим системам высокого напряжения» (РНК СИГРЭ). Он член жюри Всероссийского конкурса работ студентов и аспирантов по электроэнергетической и электротехнической тематикам, выполненных с использованием симуляторов RTDS и PSCAD.



В этом году проект А. А. Лоскутова «Разработка интеллектуальных алгоритмов функционирования релейной защиты и автоматики электрических сетей с возобновляемыми источниками энергии на основе нейросетевых технологий» удостоен гранта (333 тысячи рублей) правительства Нижегородской области для молодых ученых в честь 800-летия Нижнего Новгорода.

«Мой проект направлен на разработку совокупности методов и нейросетевых алгоритмов, для совершенствования устройств защиты, автоматики электрических сетей с источниками распределенной генерации и управления ими, – говорит Антон Алексеевич. – Разрабатываемые алгоритмы, в частности, способствуют повышению быстродействия, чувствительности, надежности устройств релейной защиты и автоматики (РЗА) электрических сетей, а также распознаваемости аварийных режимов на ранних этапах развития аварии. Эти методы и алгоритмы РЗА способствуют повышению эффективности работы распределенных источников энергии, а еще новых возобновляемых и альтернативных источников энергии».

Одновременно со своими личными научными разработками Антон Алексеевич входит в команду проекта под научным руководством доктора технических наук, профессора Александра Леонидовича Куликова, целью которого стала разработка прототипа устройства автоматического повторного включения кабельно-воздушных линий электропередачи (АПВ КВЛ) 110–500 кВ, основанного на алгоритме оценки волновых переходных процессов. Именно эта работа вошла в число победителей в конкурсе проектов участников Научно-образовательного центра Нижегородской области «Техноплатформа 2035» АНО «Нижегородский НОЦ».

В число исполнителей проекта вошли доктор технических наук, профессор А.Б. Лоскутов (общее руководство проекта), кандидат технических наук, доцент В. Ю. Вуколов, кандидаты технических наук Е.В. Крюков, А.А. Петрухин, П.А. Колобанов, А.А. Колесников, М.Д. Обалин, кандидат химических наук В.М. Ильин, П.С. Пелевин, Д.И. Бездушный, В.Ю. Осокин, А.Н. Совина, А.А. Уромичев.

«Актуальность проекта «Разработка устройств для автоматического повторного включения кабельно-воздушных линий электропередачи 110–500 кВ» состоит в том, что в настоящее время в крупных мегаполисах возникла тенденция переносить высоковольтные воздушные ЛЭП под землю, но по мере реализации такой задачи возникает ряд тех-



**А.А. Лоскутов в лаборатории «Цифровое моделирование электроэнергетических систем в реальном времени».**





нических проблем, – объясняет Антон Алексеевич. – Одна из этих проблем – выполнение автоматического повторного включения (АПВ) смешанных или кабельно-воздушных линий электропередачи (КВЛ), которое является мерой повышения надежности электроснабжения. При этом типовые технические решения, обеспечивающие АПВ КВЛ высокого напряжения, на электросетевых предприятиях отсутствуют».

Согласно Правилам устройства электроустановок (ПУЭ, п. 3.3.2), АПВ должно предусматриваться для КВЛ напряжением выше 1 кВ. Отказ от применения АПВ, по словам Антона, должен быть в каждом отдельном случае обоснован. Однако в электро-технической практике это требование часто игнорируется.

«Опыт эксплуатации показывает, что короткие замыкания на кабельной части линий имеют устойчивый характер. Значит, целесообразно реализовать АПВ при повреждениях на воздушных участках и запретить АПВ при повреждениях на кабельных участках. Применяемые на практике алгоритмы АПВ воздушных ЛЭП неэффективны на КВЛ, так как могут приводить к значительным объемам повреждений и дорогостоящему ремонту кабельной части, – продолжает Антон Алексеевич. – Действительно, повторная подача высокого напряжения на поврежденный высоковольтный кабель, проходящий в зоне жилых построек, может привести к существенному ущербу, травмированию и даже гибели людей. Поэтому при повреждении на кабельном участке включать линию повторно под напряжение нельзя. В связи с этим для эффективного АПВ КВЛ необходимо с высокой точностью определить, на каком из участков (воздушном или кабельном) произошло повреждение, и, при установлении повреждения на воздушном участке, реализовать АПВ».

В связи с этим нижегородские политехники предложили разработку недорогого, но эффективного устройства идентификации поврежденного участка, выдающего разрешающий или запрещающий сигнал на работу АПВ на КВЛ для обеспечения надежности сетей 110 кВ и выше и минимизации затрат на восстановительные работы. На основе исследования волновых переходных процессов в КВЛ ученые НГТУ разработали ряд алгоритмов определения поврежденного участка и места повреждения на КВЛ. Один из таких алгоритмов входит в состав способа АПВ КВЛ, использующего односторонние измерения и основанного на применении техники распознавания образов.



**Исполнители проекта АПВ КВЛ: А.А. Лоскутов, А.Л. Куликов, П.С. Пелевин, А.О. Мирзаабдуллаев,**

«Сущность метода заключается в цифровой фильтрации сигналов тока или напряжения переходного процесса и формировании волнового портрета. Полученный волновой портрет сравнивается с эталонными портретами, сформированными заранее с применением имитационного моделирования повреждений на КВЛ. При этом используется корреляционная обработка сигналов, – дает пояснения один из разработчиков проекта. – Предложенный способ позволяет, помимо оценки поврежденного участка, определить и место повреждения».

Полученные результаты, по убеждению Антона Алексеевича, позволят реализовать экономически выгодное АПВ КВЛ, а также станут основой для дальнейших опытных исследований волновых переходных процессов и разработки системы перспективной волновой релейной защиты.

Оба проекта, над которыми работает А.А. Лоскутов, относятся к электроэнергетике, они направлены на повышение параметров технического совершенства устройств релейной защиты и автоматики электрических сетей. А их практическое применение приведет к снижению эксплуатационных затрат в электросетевых компаниях, снижению тарифной нагрузки на потребителей (за счет снижения стоимости устройств РЗА и их обслуживания), бесперебойности электроснабжения потребителей.

**Ирина НИКИТИНА.**  
Фото из архива ИНЭЛ.



**Экскурсия на Переходный пункт (ПП) 220 кВ «Зелецино» (ООО «РусВинил»), Кстовский район.**



## Флагман корфака

*Серый дождливый день 11 ноября принес страшную весть: ушел из жизни заведующий кафедрой «Кораблестроение и авиационная техника», член Ученого совета НГТУ им. Р.Е. Алексеева, доктор технических наук, профессор, разработчик и создатель ледокольных платформ на воздушной подушке Валерий Андреевич ЗУЕВ (16.02.1940 – 11.11.2021).*

Умер Валерий Андреевич на ходу, не сбавляя темпа, в свойственной ему по жизни манере: не останавливаться и двигаться только вперед. Мы лишились не просто человека, ученого, коллеги, но отца специальности, центра, связующего вуз и кораблестроительные предприятия страны, остались без мощного локомотива, прокладывающего путь от научно-технической идеи до ее воплощения, ведущего за собой поколения.

### Жизненный путь

Каждый человек – творец своей судьбы, выстраивающий будущее из «кирпичиков» трудолюбия, усердия и целеустремленности, однако по-настоящему выдающимися личностями, чьи имена войдут в историю, становятся лишь единицы из миллионов.

Славный путь Валерия Андреевича к научным достижениям начался еще в юности, в ответственный момент выбора будущей профессии. В.А. Зуев, за плечами которого более чем полувековой опыт преподавательской деятельности, еще в детстве выбрал свою стезю, связав судьбу с кораблестроением.

В 1965 году в будущем известный ученый с отличием окончил кораблестроительный факультет Горьковского политехнического института. Благодаря способностям к науке его следующим шагом стала защита кандидатской диссертации. Преподавательская деятельность Валерия Зуева началась в Комсомольске-на-Амуре, где он прошел путь от ассистента до заведующего кафедрой «Прикладная математика». Однако кораблестроение не давало покоя, оно всегда было первостепенным в его душе. Поэтому, несмотря на признание в другом вузе, В.А. Зуев вернулся в родной институт на кафедру «Теория и строительная механика корабля» и приступил к работе в должности доцента.

В 1981 году Валерия Андреевича избрали заведующим кафедрой «Судостроение» кораблестроительного факультета. В течение 40 лет под его руководством кафедра пополнялась новыми специальностями и развивала сотрудничество с ведущими российскими промышленными предприятиями в области авиа- и кораблестроения, в частности, с такими как КБ «Вымпел», ЦКБ «Лазурит», «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева», завод «Сокол».

В 2017 году в КБ «Вымпел» была создана базовая кафедра «Кораблестроение», основная цель которой – приобретение студентов к реальному проектированию судов и кораблей, использование информационной и экспериментальной базы и привлечение ведущих специалистов предприятия к работе кафедры. Аналогичные связи сложились и с заводом «Сокол». И теперь трудно предста-



вить овладение столь сложной специальностью, как авиационная техника, без помощи этого предприятия. «Сокол» оказывает вузу большую поддержку, предоставляя студентам возможность работать в специализированной лаборатории, оснащенной реальными образцами самолетов и их системами.

### Семья

Непоколебимый внутренний стержень и твердый характер Валерий унаследовал от отца. Андрей Игнатьевич Зуев прошел Вторую мировую войну (с августа 1941-го по сентябрь 1945 года) командиром дивизиона «катюш». Затем в течение десяти лет, будучи уже семейным человеком, продолжил военную службу в Сибири. Там и закалялся характер двух его сыновей – Валерия и Владимира. Мальчишкам приходилось бегать на лыжах по десять километров в день до школы и обратно, что и стало толчком к спортивному и волевому развитию будущего профессора.

Свою избранницу Людмилу, ставшую впоследствии его женой, Валерий встретил в 18 лет на Первомайской демонстрации. Он сразу понял, что она и есть его судьба. Они прожили в браке без нескольких месяцев 60 лет, воспитали дочь Елену и внука Юлию. Валерий Андреевич всегда очень гордился тем, что девочки пошли по его стопам, обе окончили кораблестроительный факультет и преподают в политехе. А в этом году в династии произошло пополнение – появилась правнучка Ксения, которую счастливый прадед успел и на руках покачать, и в кораблики с ней поиграть.

Невероятно сильный характер помогал Валерию Андреевичу Зуеву преодолевать любые проблемы и препятствия. Он даже ковид смог победить. Но уход из жизни супруги перенести не смог и отправился вслед за любимой через 21 день...

### Спорт

«Во всем, за что берешься и что делаешь, надо быть лучше всех!» – наставлял подрастающее поколение Валерий Андреевич. И для него это были не просто слова, а основа жизни, правило, которого Зуев строго придерживался и ни разу не нарушил. «Победитель социалистического соревнования» 1976-го, 1978-го и 1979 года, «Ударник десятой пятилетки», «Ударник одиннадцатой пятилетки», обладатель многочисленных правительственных наград, в их числе медалей «300 лет Российскому Флоту», «Ветеран труда», нагрудного знака «Изобретатель СССР».

Стремлением к победе отличался В.А. Зуев не







только в науке, но и в спорте, где азарт и самоотдача – основной залог успеха. Валерий Андреевич имел разряд в лыжном спорте, баскетболе и легкой атлетике, на спор переплывал Оку до острова и обратно, а одним из его любимых состязаний всегда оставался армрестлинг. Коллеги тепло вспоминают о счастливых днях, когда вся кафедра во главе с заведующим гоняла в баскетбол, укрепляя не только физический, но и коллективный дух. Юрий Павлович Адясов на спортивных мероприятиях в «Ждановце» любил упоминать историю о порванном на «Матче Гигантов» канате, который перетягивали слишком упорные участники, среди которых был и Валерий Андреевич Зуев.

### Достижения и заслуги

Одним из важных направлений научной деятельности профессора Зуева было международное сотрудничество, в частности совместные с Китайской Народной Республикой исследования в области корабельной ледотехники, модельные испытания взаимодействия судов со льдом, проектирование судов ледового плавания и техническое моделирование.

Будучи основателем и руководителем научной школы НГТУ «Корабельная ледотехника» по новым технологиям разрушения ледяного покрова и связанных с этим фундаментальных и прикладных исследований подводных и надводных объектов, Валерий Андреевич всегда активно привлекал студентов и аспирантов к совместной работе. Под руководством профессора были защищены 25 кандидатских и две докторские

диссертации. Образовательная программа кафедры «Кораблестроение и авиационная техника» по специальности «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры» стала победителем конкурса «Лучшие образовательные программы инновационной России».

2017 год ознаменовался для сотрудников кафедры 25-летием НОКБ «Лед-НН», организованного по Постановлению Государственного комитета РСФСР по делам науки и высшей школы. С момента создания конструкторского бюро на базе научно-исследовательской лаборатории кафедры его бессменным руководителем являлся Валерий Андреевич Зуев. Он вовлек в разработки НОКБ не только сотрудников кафедры, но и специалистов регионального и международного уровня, а также студентов и аспирантов НГТУ. Силами сотрудников НОКБ были выполнены 38 технических проектов по модернизации, переклассификации и перегону судов, осуществлены 24 опыта кренования, взвешивания судов и измерений вибрации. Участниками работ НОКБ защищены три докторские и 22 кандидатские диссертации, опубликованы 4 монографии в центральных изданиях, получены 26 патентов и авторских свидетельств, сделаны более 50 докладов на международных и всесоюзных конференциях. Спроектированы, построены и испытаны три



Испытания эффективности ЛПВП с ледоколом «Озерный».

уникальных ледокольных платформы на воздушной подушке, опубликованы по темам исследований 12 учебных пособий, два из них – в центральных изданиях.

Валерий Андреевич Зуев – автор более 300 статей в научных изданиях, в числе которых – 7 монографий. Он обладатель более 30 авторских свидетельств и патентов. Награжден «Золотой медалью ВДНХ» за натурный образец ледокольной платформы на воздушной подушке. Заслуженный деятель науки РФ, почетный авиастроитель РФ, почетный работник высшего образования – это лишь часть длинного списка достижений Валерия Андреевича Зуева. Однако для него, как для настоящего ученого не титулы и награды являлись целью. Его волновало и заботило, в первую очередь, развитие науки, а также передача своего опыта и знаний подрастающим поколениям кораблестроителей.

К сожалению, законы жизни равны для всех, и настало время проститься с Валерием Андреевичем Зуевым... Но разве можно сказать «не стало» про человека, оставившего столь яркий след в истории науки и развитии техники, воспитавшего не одно поколение кораблестроителей и оказавшего влияние на такое количество судеб?! Не нашей памятью ограничится история этой выдающейся личности. Как свет звезд, который озаряет небосвод после ее угасания, наследие В.А. Зуева будет оставлять след в жизни потомков и продолжателей его дела.

Юлия МОСКВИЧЕВА.  
Фото из семейного архива.



В.А. Зуев с коллегами в Санкт-Петербурге, 2009 г.



# Время неумолимо

**Кандидат технических наук, доцент кафедры «Детали машин» Леонард Тимофеевич КРЮКОВ (1943–2021) принадлежал к когорте старейших сотрудников университета.**

Родился он 20 октября 1943 года в городе Горьком в семье военного. В 1960 году окончил 40-ю школу с золотой медалью и в том же году поступил в Горьковский политехнический институт (ГПИ) на машиностроительный факультет. Черноволосый, прямой, статный, спокойный и скромный – он украшал шумную ватагу группы 60-АЭА, а было в ней 30 человек.

Его студенческие годы совпали с хрущевской политехнизацией: учеба в автошколе, длительная, почти год, шоферская практика, по вечерам – институт. Леонард, как и многие из группы, работал на самосвале в 3-м автохозяйстве, принимал участие в строительстве дороги к Молиотовскому мосту. В свободное время играл в баскетбол, занимался фотографией. На старших курсах у него возник серьезный интерес к новой технике, к вездеходным машинам.

По окончании института, в феврале 1966 года, подающий надежды молодой инженер Леонард Крюков начал работать в ГПИ, в Отраслевой научно-исследовательской лаборатории вездеходных машин (ОНИЛ ВМ) под руководством Сергея Владимировича Рукавишниковца.

В августе 1969 года Крюков был призван в Советскую Армию и в звании лейтенанта служил два года заместителем командира танковой роты под Калининградом (Прибалтийский военный округ).

С 1971 года Леонард Тимофеевич работал на кафедре «Сопротивление материалов» Горьковского политеха, занимался преподавательской и научной работой. Затем перешел на кафедру «Детали машин», защитил кандидатскую диссертацию, стал доцентом, некоторое время исполнял обязанности заведующего этой кафедрой. Одновременно работал в деканате заочного и вечернего обучения в должности заместителя декана по учебной работе.

Леонард Тимофеевич, или Валера, как называли его друзья и близкие люди (а еще у него было спортивное прозвище – Чак), страстно увлекался фотографией и достиг в своем увлечении профессиональных высот. Он запечатлевал события, людей, снимал производственные и бытовые сюжеты. Его фотографии часто украшали многотиражки института.

Много лет подряд он ездил в спортивный лагерь «Ждановец», где постоянно фотографировал и оперативно оформлял фотовитрины, которые все любили рассматривать. Леонард Тимофеевич и в фотографии оставался верен своим принципам: был честным и доброжелательным, никогда и никого не подлавливал, ни за кем не подсматривал в объектив.

За долгие годы Леонард Тимофеевич накопил огромный фотоархив, посвященный истории и современной жизни Нижегородского технического университета. Невозможно представить себе летопись НГТУ без фотографий Л.Т. Крюкова. Многие публикации и издания о нашем вузе: книги, исторические обзоры, воспоминания – сопровождалась его фотоработами.

За долгие годы Леонард Тимофеевич накопил огромный фотоархив, посвященный истории и современной жизни Нижегородского технического университета. Невозможно представить себе летопись НГТУ без фотографий Л.Т. Крюкова. Многие публикации и издания о нашем вузе: книги, исторические обзоры, воспоминания – сопровождалась его фотоработами.

В 2017 году, к 100-летию университета, была открыта уникальная фотовыставка, в которой в основном работами Леонарда Тимофеевича иллюстрировались история и важнейшие события вуза, стройотрядовские будни, спортивные соревнования и веселые состязания в «Ждановце». Разместились там и портреты выдающихся людей политеха и гостей нашего вуза.



Л. Т. Крюков в любимом «Ждановце».

## Из личных воспоминаний

Знал я Леонарда Тимофеевича со студенческой скамьи, с первого курса, и на протяжении шестидесяти лет мы были с ним всегда рядом – так распорядилась судьба.

Вместе «шоферили», вместе пошли работать в ОНИЛ ВМ, потом были призваны в армию и служили замполтемами в одной дивизии, в соседних полках. Впоследствии много общались, каждые пять лет организовывали встречи нашей студенческой группы.

В 1993 году ректор поручил нам создание Выставочного центра – вместе организовали первую большую отчетную выставку по программе Госкомвуза России «Товары народного потребления», в которой участвовали 63 вуза со всей страны. Потом, на протяжении десятка лет в центре прошло еще много разных мероприятий. Опыт, добросовестность, творческий подход Леонарда Тимофеевича, его спокойствие и уверенность вселяли надежду на успех нашего дела.

Я благодарен судьбе за то, что она подарила мне встречу с таким удивительным человеком и верным товарищем. При случае, особенно в дни торжеств и юбилеев, старался выразить ему признательность. К 50-летию посвятил такие строчки:

*... И пусть гудит и мчится наше время,  
Мы шанса не упустим своего.  
Ты, Леонард, попал ногою в стремя,  
И доказал на деле, кто кого. ...*

В 2003 году, на его 60-летие, нахлынули воспоминания:

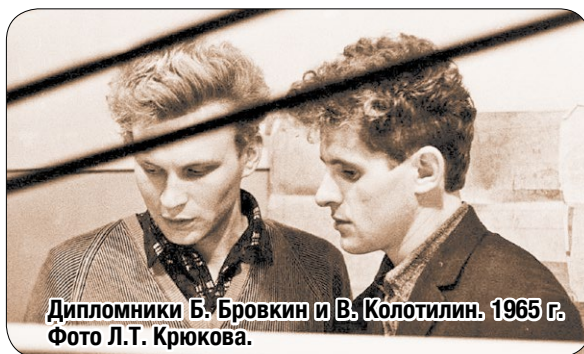
*... Перелопатил много разных дел,  
Спортлагерь не представить без тебя,  
И в сопромате, и в деталях преуспел,  
И Выставочный центр – тебе родня.*

А еще через 10 лет признался:  
*Товарищ Леонард, прими признание:  
Благодарю за то, что много лет  
Несешь ты гордо трепетное званье:  
А именно – «Прекрасный человек»!*

Но время неумолимо. Леонард Тимофеевич Крюков ушел из жизни 29 октября 2021 года и похоронен на Бугровском кладбище. Политехники достойно простились с ним.

Сохраним память о замечательном человеке Леонарде Тимофеевиче в наших сердцах.

**В. Е. КОЛОТИЛИН.**



Дипломники Б. Бровкин и В. Колотилин. 1965 г. Фото Л.Т. Крюкова.



Занятия ведет Л.Н. Орлов. 1977 г. Фото Л.Т. Крюкова.



## Выросла в политехе

**По распоряжению правительства Нижегородской области, подписанному губернатором Глебом Никитиным, создан Совет молодых ученых региона. От Нижегородского государственного технического университета в Совет вошла заведующая Научно-исследовательской лабораторией моделирования природных и техногенных катастроф, кандидат технических наук Анастасия ЕПИФАНОВА.**

В 2012 году Анастасия с отличием окончила магистратуру кафедры «Информатика и системы управления» НГТУ по направлению «Информатика и вычислительная техника» (научный руководитель – кандидат технических наук Марина Евгеньевна Бушуева) и поступила в аспирантуру к доктору технических наук, профессору Любви Сергеевне Ломакиной. В 2015 году защитила кандидатскую диссертацию на тему «Модели и алгоритмы классификации состояний биоценозов на основе структурных свойств многомерных данных».

По словам Анастасии Сергеевны, она выросла в политехе. «Мой прадед, Николай Алексеевич Малеханов, работал в нашем вузе заведующим лабораторией, бабушка, Инна Николаевна Соловьева, много лет была начальником отдела интеллектуальной собственности. Сама я работаю в НГТУ с 2007 года, сначала инженером в лаборатории, затем программистом в Научно-технической библиотеке. Научно-исследовательской лабораторией моделирования природных и техногенных катастроф заведу с 2020 года. В настоящее время являюсь еще и доцентом кафедры «Прикладная математика», которой руководит доктор физико-математических наук, профессор Андрей Александрович Куркин».

Заниматься научными исследованиями Анастасия Сергеевна Епифанова начала совместно с мамой Ириной Владленовной Соловьевой, доктором медицинских, доктором биологических наук, заведующей лабораторией в Нижегородском НИИ эпидемиологии и микро-

биологии им. академика И.Н. Блохиной. «Она научила меня работать с литературой, делать обзоры, писать тексты, – говорит Анастасия. – Кстати, так сложилось, что почти все мои родственники работают в научных учреждениях и занимаются наукой».

В настоящее время А.С. Епифанова принимает участие в научных исследованиях в области моделирования динамики распространения вирусных инфекций, в том числе COVID-19. В этом году она подала заявку на получение стипендии Президента Российской Федерации молодым ученым и аспирантам.

К кандидатуре члена Совета молодых ученых области предъявлялись определенные требования, в частности, наличие ученой степени, рекомендации от руководства вуза, участие в научно-исследовательской работе, высокая публикационная активность, организаторские способности. «Возможность работать в Совете – это большая честь для меня, – признается Анастасия Сергеевна. – Создание такой структуры позволит наладить устойчивую и динамичную коммуникацию между молодыми учеными и специалистами различных учреждений и организаций Нижегородской области в сфере науки и инноваций».



Ирина НИКИТИНА.  
Фото Натальи МОРОЗОВОЙ.

## Творить, гореть и зажигать других!

**22 ноября Штаб студенческих отрядов политеха провел торжественное награждение премией «Лучший боец студенческих отрядов НГТУ им. Р.Е. Алексеева по итогам 2021 года».**

В этом году Штабу СО НГТУ исполнилось восемь лет. К этому событию и было приурочено вручение ежегодной премии «Лучший боец студенческих отрядов», состоявшееся в Молодежном центре «Высота».

Вручение премии – мероприятие, которое подводит итоги деятельности представителей всех отрядов политеха за прошедший год. В этот раз одобрение получили пять заявок от студенческих отрядов. Лучшие из лучших бойцов, пройдя несколько этапов отбора, стали финалистами.

На торжественном подведении итогов выступил проректор по внеучебной работе и молодежной политике Кирилл Олегович Гончаров. Он поздравил ребят с днем рождения штаба и вручил грамоту победителю премии.

Звание «Лучший боец студенческих отрядов НГТУ им. Р. Е. Алексеева - 2021» получила представитель студенческого педагогического отряда «Всплеск» **Анастасия Колесова**. А победителем в номинации «Приз зрительских симпатий» стал **Никита Ашин**, боец студенческого энергетического отряда «Энергия».

– **Какие качества лучшего бойца, на твой взгляд, являются самыми важными?** – спросила корреспондент газеты «Политехник» Анастасию Колесову.



– Наверное, искренность и открытость ко всему новому. Если человек лжет, то, как тогда можно сказать, что он лучший, а тем более лучший боец?! Лучший боец всей душой со студенческими отрядами и отдает им лучшую часть себя. Он всегда готов прийти на помощь и поддержать в любой ситуации.

– **Что бы ты посоветовала будущим номинантам этой премии?**

– Оставаться такими, какие они есть, а главное, творить, гореть и зажигать других.

– **В чем, по-твоему, значимость этой премии?**

– Для меня премия – стимул, потому что в какой-то момент я вдруг почувствовала, что мне не хватает искры. Участие в этом мероприятии зарядило меня колоссальным количеством положительных эмоций от проведенного вместе с другими ребятами времени. То, что отряд и штаб дали мне возможность стать номинантом премии, означает, что я делаю все не зря, и люди это замечают. А победа настраивает на то, что нужно остаться в отряде и продолжать делать много хороших и полезных дел.

Арина ПАНЮШКИНА.  
Фото предоставлено ШСО НГТУ.

## Ложь во благо ИЛИ...

**С детства мы обещаем говорить только правду. Но чем старше становимся, тем масштабнее и изощреннее становится наша ложь. Только единицы из нас остаются верны детским обещаниям, но можно ли считать это однозначным плюсом?**

Что если ложь – не исключительное зло, а необходимое благо? Что если степень близости в отношениях измеряется количеством лжи и недомолвок, удерживающих от горькой правды? Что если идеальная пара – это союз двух искусных лжецов?

«ТЭМП» НГТУ представит свои ответы на эти вопросы в спектакле «Такая идеальная пара». Премьера – **9 декабря в 19:00** на сцене Большого актового зала НГТУ.

Бронируйте бесплатные билеты  
• ВКонтакте: [https://vk.com/temp\\_ngtu](https://vk.com/temp_ngtu),  
• Instagram: [https://instagram.com/temp\\_ngtu](https://instagram.com/temp_ngtu),  
• По телефону +7(960)192-79-34.

Посещение представления возможно только в маске и при предъявлении QR-кода сертификата о вакцинации / сертификата об иммунизации / Мультипасса 800. Необходимо иметь при себе и документ, удостоверяющий личность.

Даниил СОЗИНОВ.



# Доктор

(Окончание. Начало – в газете «Политехник», №№ 5-8, 2021 г.)

**Идея экраноплана, зародившаяся еще в процессе становления судов на подводных крыльях, все сильнее увлекала Ростислава Евгеньевича АЛЕКСЕЕВА. Однако многие коллеги и вышестоящее начальство воспринимали эту его идею как предательство судов на подводных крыльях.**

## Новая идея

Алексеев был согласен продолжать доработки СПК, но он все больше пытался доказать целесообразность своей новой идеи, ссылаясь на наблюдения. «Учитесь наблюдать. Читать нас учат, а вот наблюдать нет. Читая, мы усваиваем мысли того, кто пишет, а наблюдая, вырабатываем свои», – говорил он. Своя мысль у него была: «Природа – большая наука, именно в ней человек открывает многие важнейшие принципы, которые использует в своей деятельности. Вот возьмите, например, летящую низко над водой птицу. Удивительное явление!». Это «удивительное явление» и пытался Доктор воспроизвести с помощью экспериментальных буксируемых и самоходных моделей и сам ощутить необыкновенное чувство полета. «Вы думаете, это прихоть чудака? Нет, это нужно, прежде всего, для нашего дела. Ведь уже сегодня мы разрабатываем суда со скоростью далеко за сотню километров, а придет время, разработаем – и куда с большей скоростью. Но пассажиры судов останутся те же. И я, как конструктор, должен знать, что будут они ощущать, как будут переносить повышенные нагрузки. Конечно, можно представить все это по формулам, описаниям, но это только муляж, а не живые, реальные чувства», – рассуждал конструктор.

Алексеев был полон сил, энергии, новых замыслов. Но в его ритме работали лишь единицы из коллег, большинство же подчинялось его руководству. Одни просто не успевали за стремительным появлением у Доктора все новых и новых идей, другие не видели смысла все проверять в процессе экспериментов, предполагая, что достаточно расчетов, третьи имели свои идеи и вступали в горячий спор с ним. Нельзя сказать, что Алексееву нравилось, когда ему возражали, но он уважал тех, кто возражал, доказывал, что-то предлагал. Однако стоял на своем, а решающее слово предоставлял эксперименту.

Испытывалась одна, другая, третья модель, но Алексеев требовал все новых и новых изменений и испытаний, сам брался за инструмент... В конце концов очередное испытание подтверждало ту истину, что для конструктора интуиция не менее важна, чем твердый расчет. Только после многократных испытаний, прежде чем окончательно отдать приоритет скоростного судна экраноплану и заняться разработкой нового вида транспорта, под его руководством были спроектированы, построены и испытаны десятки буксируемых, катапультируемых моделей, а еще такие самоходные модели, как «СМ-1», «СМ-2», «СМ-2П7», «СМ-3», «СМ-4», «СМ-5», «СМ-6», «СМ-8» и самая большая модель – корабль-макет «КМ».

«Каспийский монстр», как его прозвали за рубежом. «КМ» был спущен на воду 18 июня 1966 года.

Тот год в жизни Ростислава Евгеньевича был особо значимым. В 1966 году ему исполнилось 50 лет, и в том же году был спущен на воду совершенно новый, никому не ведомый, первый в мире корабль-экраноплан «КМ».

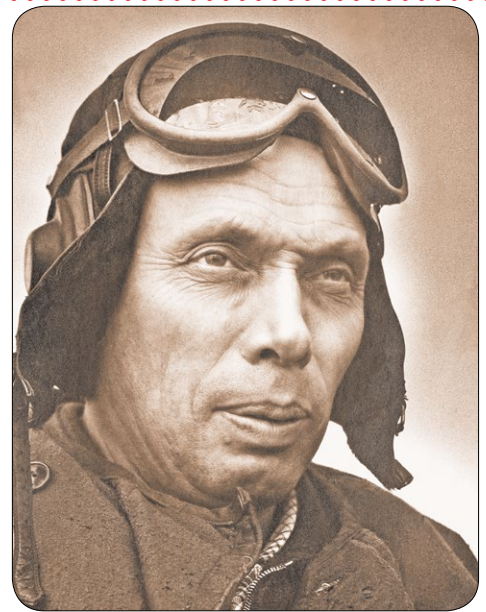
## Выставка в Англии

Весной 1966 года Р. Е. Алексеев получил приглашение на Первую Международную выставку судов на воздушной подушке в Англию. Для него та поездка с целью ознакомления с такими судами была очень интересна и важна. Что происходило с проектированием и строительством судов на воздушной подушке в нашей стране в то время, он прекрасно знал. Возможно, ведая о разработках Р. Е. Алексеева с 1961 года в области экранопланов, высшее руководство страны колебалось в принятии решения, по какому пути направить основное проектирование в области скоростного судостроения. Создать два направления: суда на воздушной подушке и экранопланы в одной организации или же разделить их между разными организациями? Это сейчас уже существует четкое разделение: суда на статической воздушной подушке и суда на динамической воздушной подушке – экранопланы. А тогда Р. Е. Алексеев, по сути, был отправлен в Англию в качестве эксперта, хорошо разбиравшегося в этой технике. Да ему и самому нужно было разобраться во всех тонкостях новой техники, чтобы аргументированно отстаивать свое детище.

В Англии Ростислав Евгеньевич много снял как фотоматериалов, так и киноматериалов. Его там интересовало все: от техники до просто житейских сюжетов и каких-то зарисовок. Суда на воздушной подушке были представлены зрителям различными как по конструкции, так и по назначению. Образцы судов были и гражданские, и военные. А еще на выставке в Англии Алексеев увидел действующие модели будущих больших паромов на воздушной подушке.

На пассажирских судах всех желающих гостей прокатали. Р. Е. Алексеев, конечно же, не отказал себе в этом удовольствии. Он даже попытался уговорить водителя допустить его к управлению судном, но получил отказ. Тогда он попросил разрешения хотя бы положить свои руки на руки водителя. Это ему разрешили. Таким образом, он почувствовал управление тем судном.

Вернувшись из Англии, Алексеев сделал для себя вывод: в дальнейшем заниматься проектированием и строительством судов на воздушной подушке он больше не будет, а продолжит ранее задуманное дело. Доктор считал, что аргументов, подтверждавших правильность выбранного им пути, он получил в Англии достаточно. Вот такую большую роль в его жизни сыграла та поездка.



«КМ» – первый в мире корабль-экраноплан.





### Экранопланы – и точка!

Но чем дальше и больше Ростислав Евгеньевич разворачивал работы над экранопланами, тем сложнее у него складывались отношения с вышестоящим начальством. Весной 1968 года его отстранили от работ по судам на подводных крыльях. Он получил разрешение заниматься только экранопланами. Почему это произошло, кому это понадобилось?

Первый экраноплан был заказан Военно-морским флотом в 1968 году. И им стал транспортно-десантный экраноплан «Орленок» с взлетной массой до 140 тонн, способный перевозить груз 20 тонн со скоростью 400 км/час на дальность до 1500 км. Экраноплан должен был взлетать и садиться на воду при волнении моря до 2 метров. Он обладал амфибийностью – способностью самостоятельно выходить на относительно ровный берег с естественным покрытием, а также на специальную мелководную понтон-площадку.

«Орленок» был построен и спущен на воду в 1973 году. Всего были построены 4 экраноплана такого типа и разработаны проекты использования «Орленка», а именно пассажирский, грузо-пассажирский, арктический геолого-разведочный, поисково-спасательный экранопланы и экраноплан для авиационно-морского поисково-спасательного комплекса с самолета Ан-224 «Мрия».

Следует отметить, что по живучести и безопасности экранопланы имеют существенные преимущества по сравнению с самолетами, обусловленные тем, что в аварийных ситуациях, в том числе при отказах материальной части, у экраноплана всегда остается возможность сесть на водную поверхность, которую можно считать в таких случаях постоянно присутствующим аэродромом.

В ноябре 1974 года произошла авария: во время испытаний у «Орленка» оторвало кормовую часть вместе с двигателем, на котором он шел. Но Алексеев не растерялся: включив носовые двигатели на поддув под крыло, он как на судне, на статической воздушной подушке довел аппарат до гавани. Ни один член экипажа, ни один член приемной комиссии, находившейся на борту, не получил даже царапины. Однако в 1975 году Доктора отстранили от разработок, связанных с «Орленком». Ему было разрешено заниматься только разработкой перспективных компоновок экранопланов.

Ну, наказали, сняли со всех должностей, но почему не разрешили Ростиславу Евгеньевичу заниматься делом всей жизни? Сначала отстранили от судов на подводных крыльях, а теперь и от экранопланов! Как быть, как сохранить работоспособность, на кого опереться?..

### Дело всей жизни

Благодаря огромному жизнелюбию Р. Е. Алексеева период растерянности у него не затянулся. После полного отстранения, как мы



Транспортно-десантный экраноплан «Орленок».

теперь говорим, от проектирования экранопланов первого поколения – «самолетная» схема, он активно начал разработку экранопланов второго поколения – схема «летающее крыло» и судов на динамической воздушной подушке (СДВП). По его предложению был организован Отдел перспективного проектирования.

Алексеев использовал все возможные варианты экспериментальных работ, чтобы получить данные, необходимые для проектирования новых аппаратов. В своем кабинете Доктор установил мини-аэродинамическую трубу «Дуняша». Не было возможности делать стандартные модели для продувок в нормальной трубе – он делал модели как сувенирные игрушки и продувал в «Дуняше». Были проработаны и испытаны на моделях множество вариантов, прежде чем вырисовался облик экраноплана второго поколения. Но он был предназначен для военных целей (все секретно), гражданским быть не мог.

И Ростислав Евгеньевич опять начал заниматься новыми компоновками, ничего общего не имевшими с экранопланами второго поколения, отличавшимися и от первого поколения, тогда еще секретного. Это уже были суда на динамической воздушной подушке – СДВП. Как бы продолжая серию судов на подводных крыльях, он их называл «Волга-2», «Ракета-2», «Метеор-2», «Вихрь-2». Доктор мечтал, что в ближайшем будущем они начнут бороздить «голубые дороги» нашей страны благодаря своей простоте, амфибийности и надежности.

«Волгу-2» заложили в декабре 1979 года на испытательной базе недалеко от города Чкаловска. На этом судне конструктор собирался отправиться на Олимпийские игры в Москву летом 1980 года. Но 9 февраля 1980 года перестало биться сердце Р. Е. Алексеева.

В завершение можно констатировать, что благодаря напряженной работе и таланту выдающегося конструктора Ростислава Евгеньевича Алексеева к настоящему времени построены и испытаны отдельные образцы экранопланов различных модификаций и назначений, а также накоплен опыт эксплуатации, достаточный для принятия решения о серийном строительстве экранопланов как гражданских, так и для Военно-морского флота Российской Федерации.

Т. Р. АЛЕКСЕЕВА.

Фото из семейного архива.

Судно на динамической воздушной подушке «Волга-2».





## «Супер-блиц» для школьников

16 ноября Нижегородский государственный технический университет впервые провел серию интеллектуальных игр «Супер-блиц» для учащихся школ Нижнего Новгорода и области в Информационном центре по атомной энергии (ИЦАЭ).

Организатором турнира стал факультет довузовской подготовки и дополнительных образовательных услуг совместно со Студенческим клубом НГТУ им. Р. Е. Алексеева. Интеллектуальная игра была создана по принципу телеклуба «Что? Где? Когда?». Ее цель – выявление и поощрение будущих одаренных молодых специалистов.

«Работе со школьниками в техническом университете придается большое значение. Ведь они наши будущие студенты, из которых вырастают потом и Африкантовы, и Алексеевы. Мы стремимся показать ребятам, что научное творчество – это и интересно, и престижно», – сказал на открытии турнира первый проректор – проректор по образовательной деятельности Е. Г. Ивашкин.

В соревновании приняли участие 16 команд старшеклассников базовых нижегородских школ политеха. Двенадцать вопросов, на которые предстояло ответить каждой из школьных команд, были предложены присутствовавшими в игровом зале представителями институтов технического университета и опорных предприятий города. Таких, как Росатом, ОКБМ, НИИИС им. Ю. Е. Седакова, «Группа ГАЗ», НАЗ «Сокол», «Красное Сормово». Вопросы оказались разнообразными и неожиданными, но знатоки с ними справились.

Победителями осенней серии игр интеллектуального конкурса «Супер-блиц» стали команды 33-й школы (Вероника Костюнина – капитан, Роман Беспалов, Инна Моин, Анна Гусева, Надежда Айдарова, Дарина Сазонова), 82-го лицея (Владимир Сдобнов – капитан, Максим Шишкин, Мария Микишева, Светлана Вдовина, Никита

Тихонов, Владислав Степанов, Анна Антонова), 8-го лицея (Софья Киселева – капитан, Светлана Пылаева, Ольга Солодова, Игорь Комаров, Алексей Кузнецов, Павел Тюленев) и 185-й школы (Иван Кормишин – капитан, Святослав Иванов, Иван Беляков, Владислав Карпов, Илья Оськин, Дарья Сисягина, Анастасия Никитина).

Участники команд-победителей были награждены дипломами, и они еще получат баллы индивидуальных достижений, которые будут учтены при поступлении в НГТУ им. Р. Е. Алексеева.

Интеллектуальное состязание понравилось школьникам, и оно будет иметь продолжение. Следующие сессии (зимняя и весенняя) игры «Супер-блиц» запланированы на январь – февраль будущего года.

**Андрей ПРАВДИН.**  
Фото предоставлено ИЦАЭ.



## Главное – диалог поколений

В начале октября НГТУ им. Р. Е. Алексеева принял участие в V Международном литературном фестивале имени Максима Горького, который проходил в нашем городе.

Лозунгом фестиваля в этом году стали слова А. М. Горького: «Мы живем в мире, где совершенно невозможно понять человека, если не читать книг!». Его организатором стала Нижегородская благотворительная общественная организация «Дорога Добра». В программу фестиваля вошли круглые столы по актуальным вопросам литературы, встречи с поэтами и прозаиками.

На две встречи и дискуссии с известными российскими писателями Научно-техническая библиотека НГТУ пригласила студентов.

Интересно прошла первая из них 5 октября в шестом корпусе университета с членами Союза писателей России Павлом Креневым, Лолой Звонаревой, Андреем Галамагой и Галиной Бурденко (на фото). «Главное – диалог поколений», – так начала свое выступление Лола Уткировна Звонарева, и диалог состоялся. Писатели читали свои про-

изведения, делились мыслями о современной литературе и просто о жизни. Студенты, в свою очередь, задавали вопросы о том, что их волнует: как стать писателем, где искать темы для творчества, как добиться успеха и найти свое место в современном мире. Советы от литераторов они получили мудрые и лаконичные: ничего не бояться, настойчиво добиваться поставленной цели, быть честными, больше размышлять и чаще обращаться к книгам. «Наступит время, когда те, кто читает книги, будут управлять теми, кто смотрит телевизор» – эта фраза стала финальным аккордом встречи.

Еще одна встреча, 8 октября, познакомила ребят с творчеством прозаика и кинодраматурга Светланы Василенко и поэта, прозаика и литературного редактора Анны Гедымин. С интересом собравшиеся слушали рассказы Светланы Василенко о жизни и творчестве, о том, как она находит сюжеты для своих произведений, о ее встречах с известными литераторами и, в частности, с Солженицыным. Гостья рассказала о совместной работе с такими сценаристами и режиссерами, как Валерий Фрид, Наталья Рязанцева, Андрей Кончаловский, Ролан Быков, Павел Лунгин, Владимир Мирзоев, Аркадий Коган, Аркадий Яхнис и другие. А в завершение прочла отрывки из некоторых своих прозаических произведений. Вдохновенно читала свои стихи и Анна Гедымин. На вопрос, кого считает своими учителями, она ответила: Пушкина и Бродского.

Общение с творческими людьми – это всегда праздник для студентов. Яркие впечатления от таких встреч надолго останутся в их памяти.

**Л. Н. ОБИДИНА.**  
Фото предоставлено Центром культуры и чтения НТБ.

