

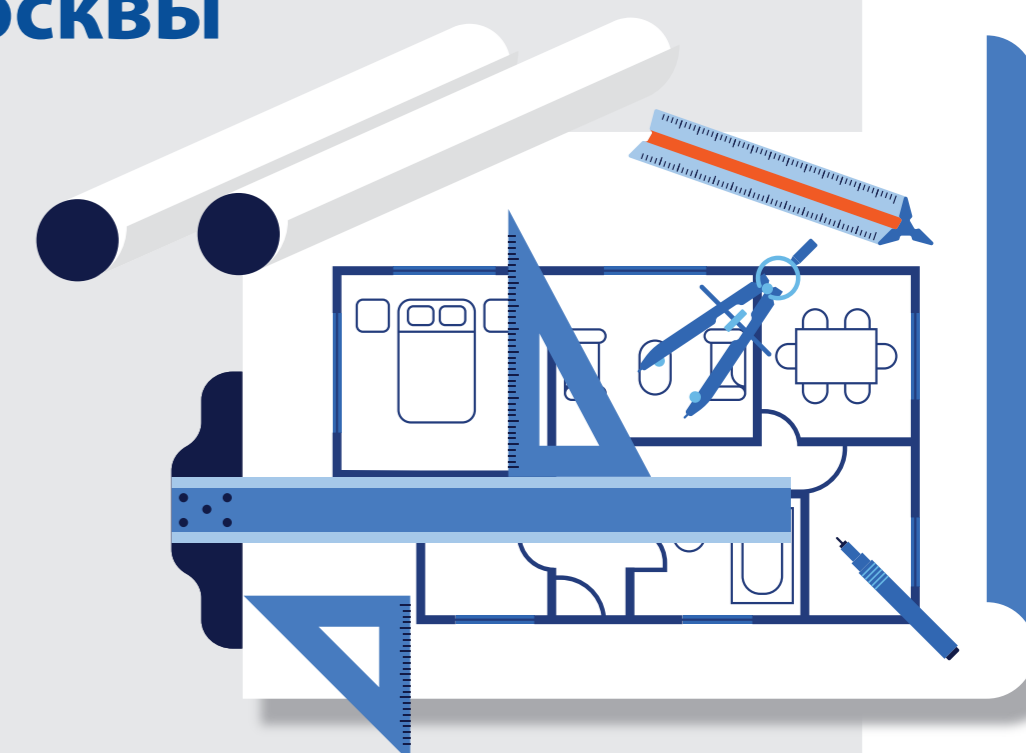
ООО «ИНСТИТУТ «МОСИНЖПРОЕКТ» ПРИГЛАШАЕТ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ! РАБОТА В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

«Мосинжпроект» – холдинг, на 100% принадлежащий **Правительству Москвы** и является генеральным подрядчиком по многим госконтрактам.

Открыто новое подразделение в Нижнем Новгороде!

Ведется набор молодых специалистов на интересную работу по проектированию объектов **метрополитена** и других крупнейших инфраструктурных объектов Москвы.

Успей попасть в команду лидера отрасли!



ТРЕБУЮТСЯ СПЕЦИАЛИСТЫ

- › Инженеры-проектировщики
- › Инженеры-конструкторы
- › Инженеры-геотехники
- › Инженеры-экологи
- › Инженеры-геодезисты
- › Архитекторы
- › Архитекторы генплана
- › **BIM**-специалисты

ПЕРСПЕКТИВЫ КАРЬЕРНОГО РОСТА

- › Главный специалист
- › Ведущий инженер
- › Инженер I категории
- › Инженер II категории
- › Инженер III категории



КОРПОРАТИВНЫЕ БОНУСЫ

- ✓ Конкурентный уровень дохода (оклад + премиальные выплаты)
- ✓ Добровольное медицинское страхование
- ✓ Система дистанционного обучения (внутренние курсы)
- ✓ Дополнительные выплаты к отпуску
- ✓ Полное соблюдение ТК РФ
- ✓ Внешнее обучение за счет работодателя для перспективных работников
- ✓ Бронь от мобилизации

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Кондрев Роман Сергеевич
✉ Kondrev.RS@mipi.ru ☎ +7 915 244-10-08

Ерофеев Александр Алексеевич
✉ Erofeev.AA@mipi.ru ☎ +7 915 937-45-05

Бубнов Илья Владимирович
✉ Bubnov.IV@mipi.ru ☎ +7 910 886-76-37

Нижний Новгород, ул. Родионова, 23





ИНСТИТУТ
МОСИНЖПРОЕКТ
ГК «МОСИНЖПРОЕКТ»

ООО «ИНСТИТУТ «МОСИНЖПРОЕКТ»

Традиции профессионализма,
гарантия результата

О КОМПАНИИ

Институт «Мосинжпроект» – одна из ведущих проектных организаций России, входит в группу компаний «Мосинжпроект».

На протяжении более 60-ти лет специалисты Института участвуют в развитии инженерно-транспортной инфраструктуры Москвы. Благодаря многолетнему опыту и компетенциям, наша компания зарекомендовала себя как надежный партнер и ответственный исполнитель. Наш девиз: «Традиции профессионализма, гарантия результата» – отражает основные принципы работы Института «Мосинжпроект».

За последние 5 лет Институт участвовал в реализации таких крупных и знаковых проектов, как Северо-Западная, Северо-Восточная и Юго-Восточная хорды, Южная рокада, магистраль Солнцево – Бутово - Варшавское шоссе, станции Большой кольцевой линии метро, инфекционный госпиталь в Новой Москве, многофункциональный комплекс зданий Национального космического центра.

По проектам
Института реализовано

4K⁺

Километров
автомобильных
дорог и магистралей

100⁺

Транспортных
пересечений
на разных уровнях

300⁺

Подземных
пешеходных
переходов

25K⁺

Километров
инженерных сетей

20⁺

Километров
набережных

4

Станции
метрополитена

ИСТОРИЯ

1958

В Москве основан единый центр по проектированию инженерной инфраструктуры – Институт по изысканиям и проектированию транспортных и инженерных сооружений «Мосинжпроект»

1960-е

Выпущены проекты для новых микрорайонов Москвы общей жилой площадью более 100 млн. м². По проекту Института построен первый автомобильный тоннель в Москве на Кутузовском проспекте под площадью Дорогомиловская Застава

1970–1990-е

Разработаны проекты на реконструкцию основных радиальных магистралей. Выполнен проект Третьего транспортного кольца; при строительстве Лефортовского тоннеля впервые в России использован тоннеле-проходческий комплекс большого диаметра – 14,2 м, запроектирована Русаковская эстакада – одно из самых сложных в исполнении сооружений. Создана уникальная система тоннелей на площади Гагарина

2000-е

Специалисты института принимали участие в программе реконструкции вылетных магистралей Москвы, на многих из которых запроектированы тоннельные развязки. Запроектированы тоннели в рамках разработки проектов хордовых магистралей Москвы и транспортных объектов Новой Москвы

2011

На базе Института создана инжиниринговая компания полного цикла АО «Мосинжпроект», ставшая единым оператором Программы развития Московского метрополитена, участником Программы развития транспортно-пересадочных узлов столицы, генеральным проектировщиком и техническим заказчиком ключевых дорожных объектов Москвы

2013

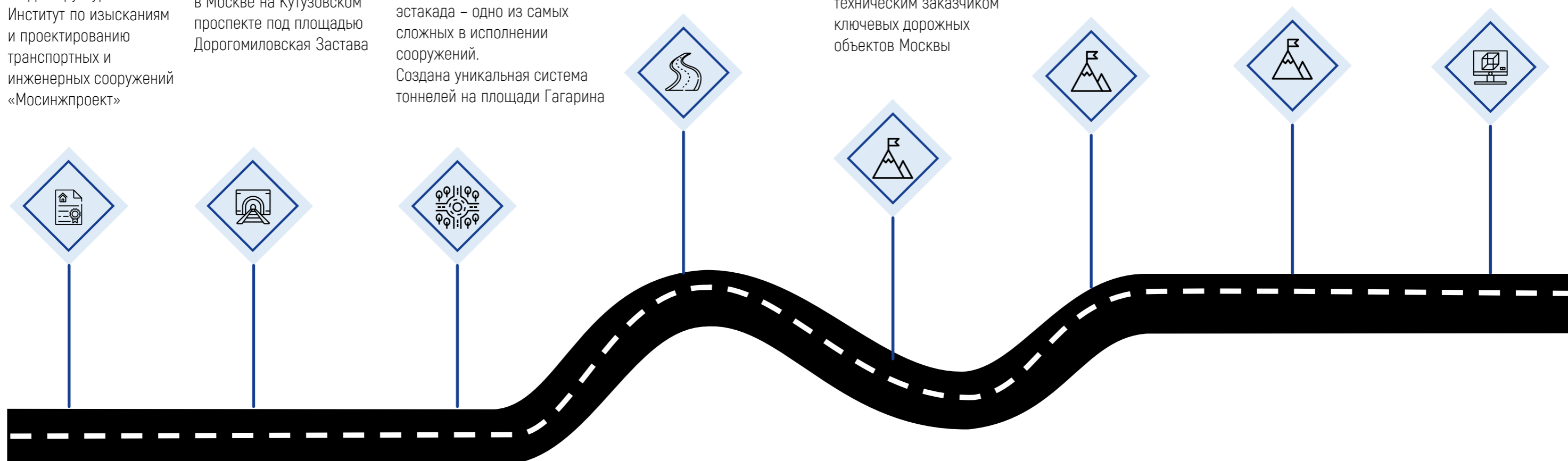
Проектные подразделения АО «Мосинжпроект» выделены в филиал АО – «Институт по изысканиям и проектированию транспортных и инженерных сооружений «Мосинжпроект»

2015

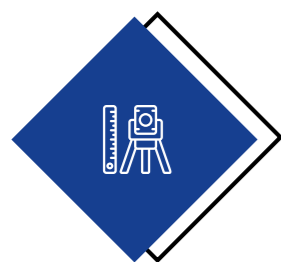
Филиал преобразован в Общество с ограниченной ответственностью «Институт по изысканиям и проектированию транспортных и инженерных сооружений «Мосинжпроект», входящее в группу компаний «Мосинжпроект»

2020

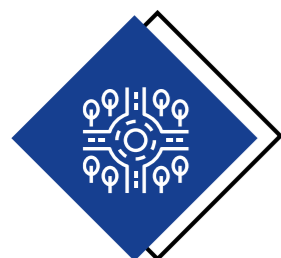
В Институте созданы подразделения для проектирования объектов метрополитена и гражданских объектов. Начало применения технологии информационного моделирования (BIM) при проектировании объектов метрополитена



ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



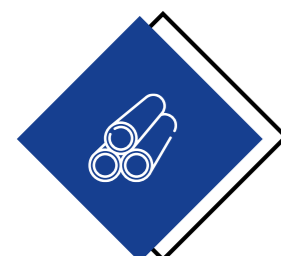
Инженерные
изыскания



Проектирование
объектов
дорожно-транспортной
инфраструктуры



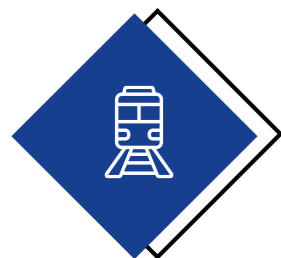
Проектирование
благоустройства
территории



Проектирование
инженерных
коммуникаций



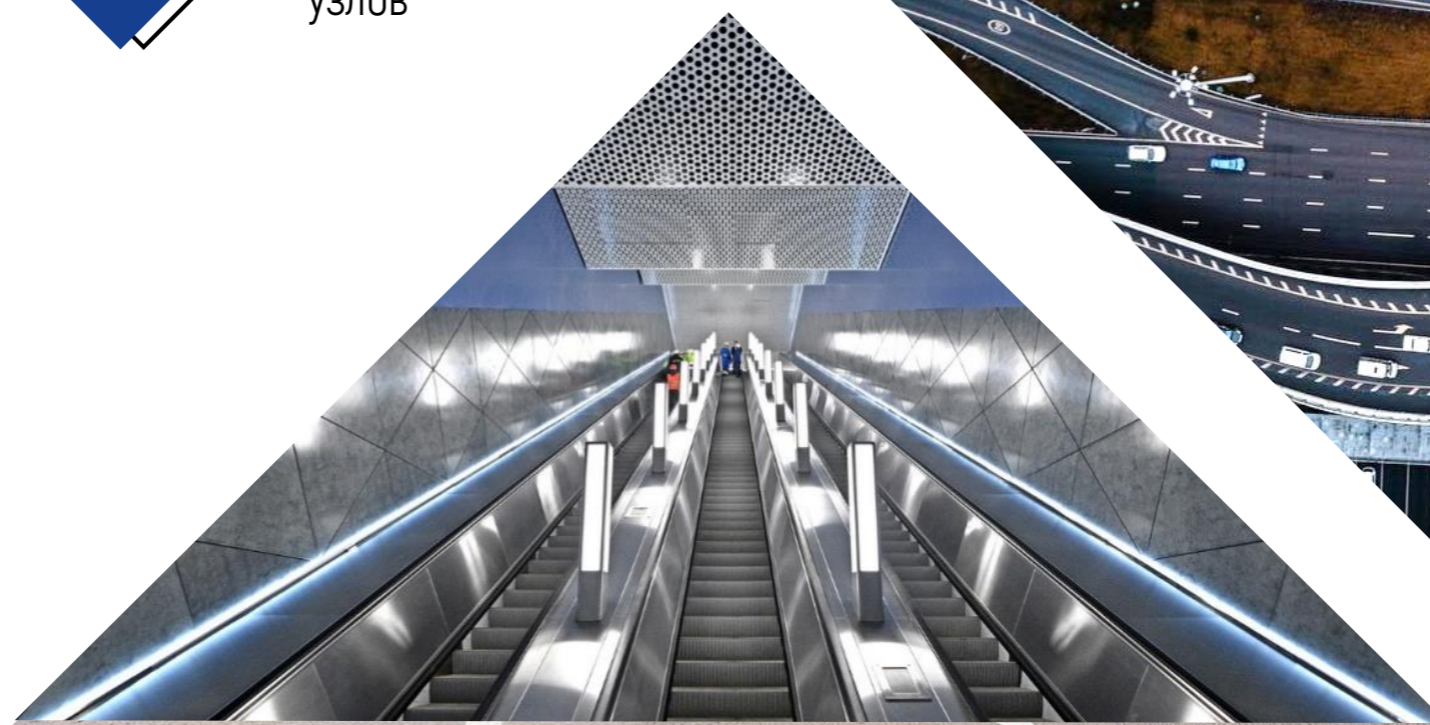
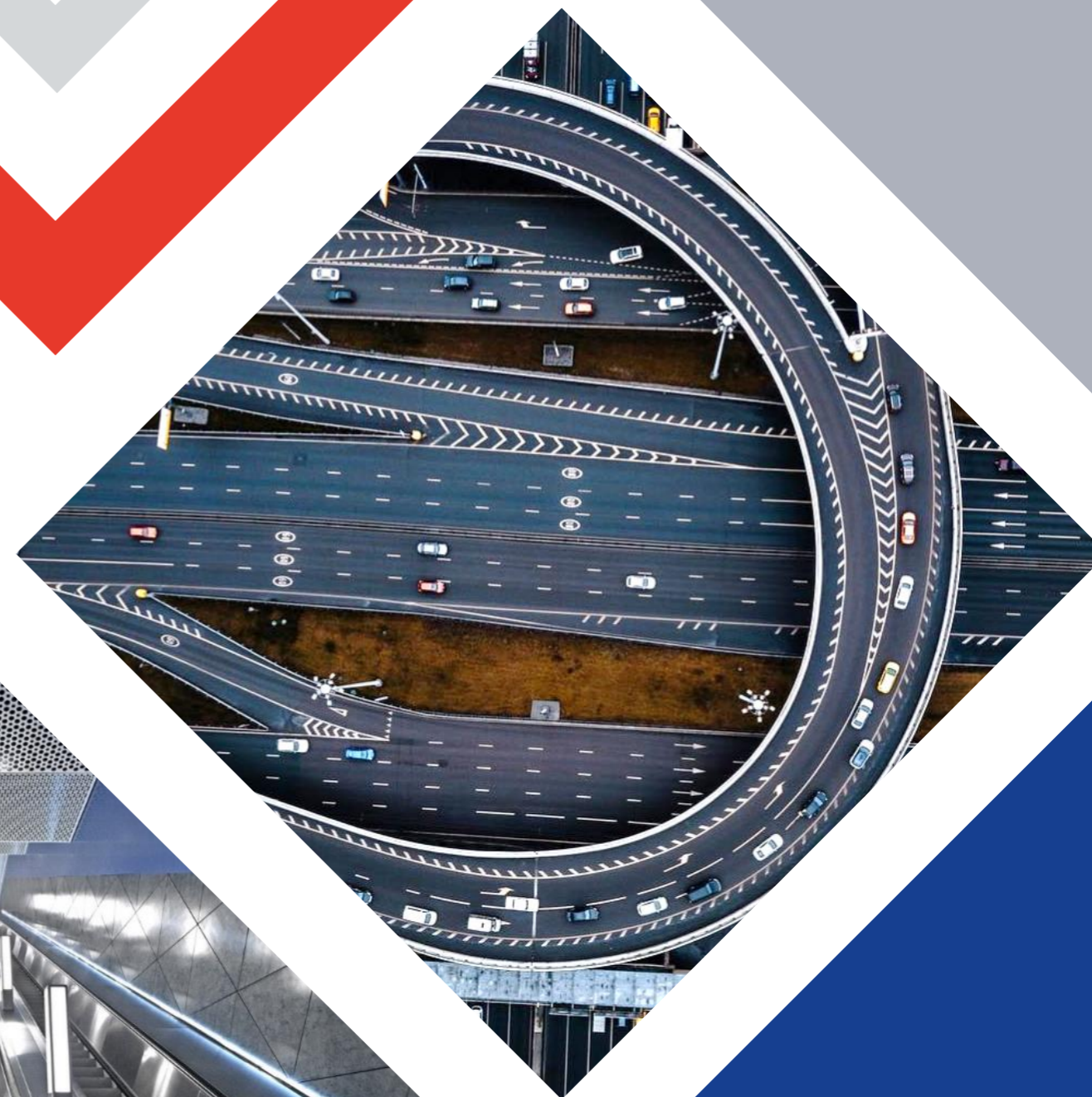
Проектирование
транспортно-
пересадочных
узлов



Проектирование
объектов
метрополитена



Проектирование
гражданских
объектов



ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ

Институт «Мосинжпроект» выполняет:

- ◆ инженерно-геодезические изыскания;
- ◆ инженерно-геологические изыскания;
- ◆ инженерно-геофизические исследования;
- ◆ инженерно-геотехнические изыскания;
- ◆ инженерно-дендрологические изыскания;
- ◆ инженерно-экологические изыскания

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР

Техническая компетентность и независимость Испытательного центра подтверждена Федеральной службой по аккредитации ([запись в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.21HY11 от 05.12.2019](#)).

Штат высококлассных специалистов, набор современного аналитического и измерительного оборудования, а также налаженные партнерские связи с профильными лабораториями позволяют выполнять заказы любой сложности в кратчайшие сроки с соблюдением высокого качества



ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Создание объектов дорожно-транспортной инфраструктуры играет важную роль в обеспечении комфортной и безопасной жизни в городе. Это сложная, трудоемкая и дорогостоящая деятельность, так как автодороги и транспортные сооружения должны соответствовать многим требованиям по надежности, пропускной способности, долговечности, качеству, удобству эксплуатации. Кроме того, дорожные объекты включают в себя множество связанных между собой по функциональности искусственных инженерных сооружений, которые предназначены для обеспечения безопасности передвижения транспорта.

Специалисты Института осуществляют проектирование:

- ◆ городских и внегородских автомобильных дорог и их технического оснащения;
- ◆ автодорожных путепроводов, мостов и эстакад;
- ◆ транспортных и пешеходных тоннелей;
- ◆ многофункциональных подземных комплексов, подземных и наземных паркингов



ИНЖЕНЕРНЫЕ КОММУНИКАЦИИ

Инженерные сети и коммуникации - основа инфраструктуры любого города, района и объекта строительства. Инженерные коммуникации представляют собой комплекс технических решений, которые обеспечивают необходимые условия функционирования объекта в целом и обеспечивают оптимальные условия для жизнедеятельности человека.

Институт «Мосинжпроект» осуществляет комплексное проектирование инженерных сооружений и коммуникаций всех видов, включая:

- ◆ тепломагистрали и тепловые сети;
- ◆ водопроводные и канализационные сети и сооружения;
- ◆ газопроводы среднего и низкого давления;
- ◆ систему водоотвода и очистки поверхностных вод, водоёмы и гидротехнические сооружения;
- ◆ коллекторы для инженерных коммуникаций;
- ◆ сети электроснабжения, связи, уличного освещения



ОБЪЕКТЫ МЕТРОПОЛИТЕНА

Правительство Москвы реализует одну из крупнейших в мире программ развития транспортной инфраструктуры, в которой ГК «Мосинжпроект» принимает активное участие.

Специалисты Института «Мосинжпроект» постоянно совершенствуют технологические процессы, связанные с проектированием линий метрополитена. В Институте применяется технология информационного моделирования (BIM), позволяющая обнаружить и устранить все проблемы и нестыковки, а также сократить материальные затраты на строительство, сроки выполнения и контролировать процесс работ на всех этапах.

По проектам наших специалистов построены станции «Мнёвники», «Народное Ополчение», «Кунцевская», «Терехово», также разработана проектная документация для реконструкции станций «Каховская», «Варшавская» и «Каширская» Большой кольцевой линии Московского метрополитена (БКЛ)



ГРАЖДАНСКИЕ ОБЪЕКТЫ

Институт «Мосинжпроект» выполняет полный комплекс работ генерального проектировщика от концептуальной стадии до рабочего проектирования и ведения авторского надзора таких объектов, как:

- ◆ административные здания,
- ◆ жилые дома;
- ◆ здания общественного назначения;
- ◆ гостиницы;
- ◆ спортивные сооружения;
- ◆ общественные пространства

Специалисты Института участвовали в проектировании таких знаковых объектов, как Московский концертный зал «Зарядье», штаб-квартира ОАК, центральный стадион «Динамо»–ВТБ Арена, стадион ЦСКА, благоустройство 6 квартала ЖК Golden City г. Санкт-Петербург, административно-общественное здание РХД г. Москвы, общеобразовательный комплекс на 550 мест г. Москва



БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ

Комплексное благоустройство – это мероприятия, направленные на создание благоприятной городской среды, осуществляемые с соблюдением всех стандартов охраны труда и экологии. Озеленение территории во многом определяет облик города и комфортность проживания в нем, имеет большое оздоровительное значение, снижает городскую шум, создают благоприятные условия для отдыха людей.

Институт «Мосинжпроект» разрабатывает проекты по благоустройству и озеленению территорий, рекомендации к проектным решениям с целью максимально возможного сохранения зеленых насаждений, выполняет оценку воздействия на окружающую среду проектируемых сооружений и коммуникаций.

Для каждого строящегося объекта прорабатывается индивидуальный ландшафтный дизайн с учётом природной обстановки, общей архитектурной планировки местности, различных инженерно-технических сооружений



ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Транспортно-пересадочный узел (ТПУ) – это общественное пространство, объединяющее различные виды транспорта (наземный общественный, метро, железную дорогу и Московское центральное кольцо).

ТПУ выполняют не только транспортную функцию: в них также создаются коммерческие объекты. Для ТПУ нет стандартного набора объектов. Место и функционал каждого из них определяют в зависимости от потребности конкретного района и загруженности транспортной сети.

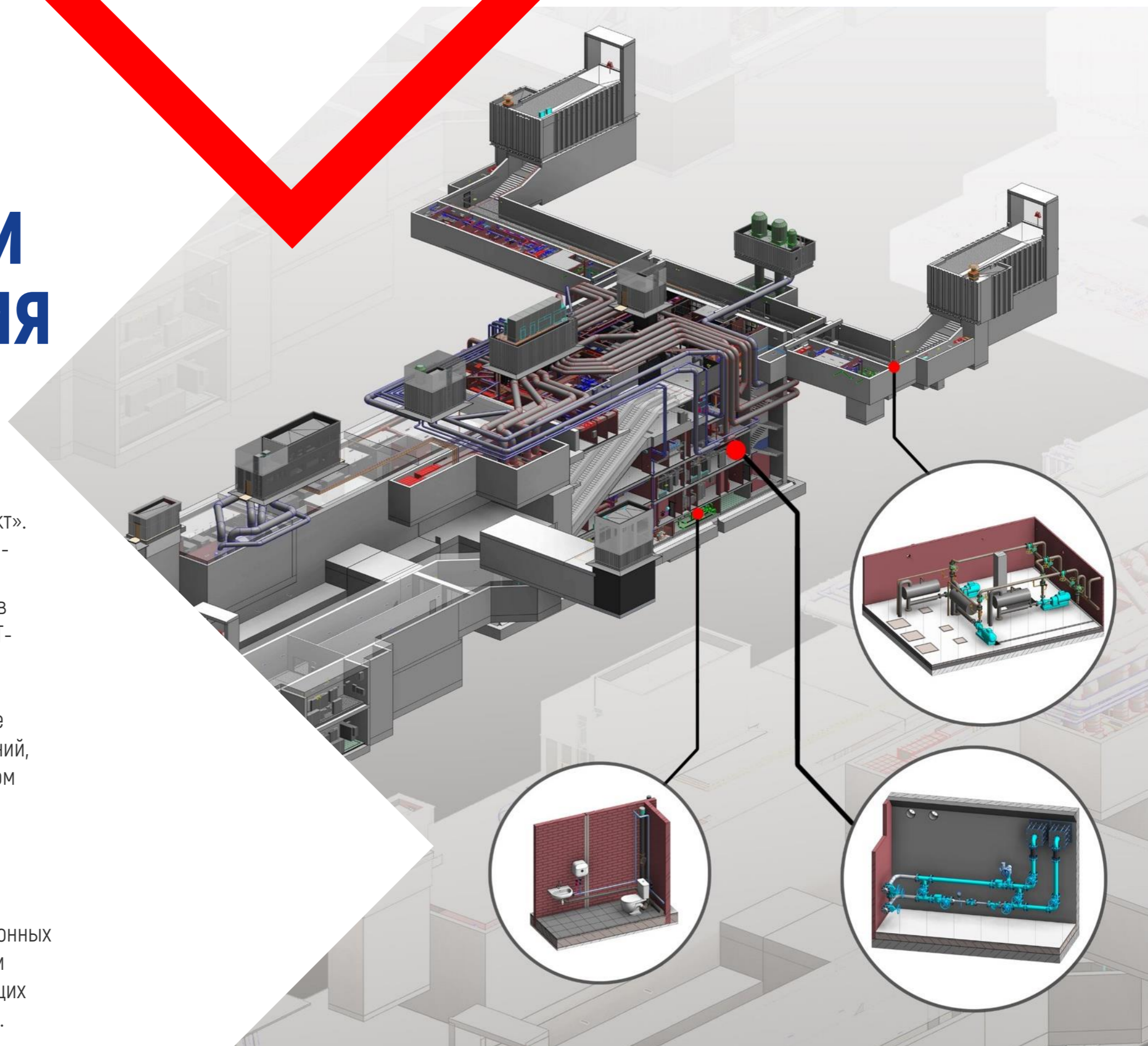
Институт «Мосинжпроект» разрабатывает проекты технологической (транспортной) части ТПУ, включая подземные и наземные пешеходные переходы, парковки



ВІМ-ТЕХНОЛОГИИ И ЦИФРОВИЗАЦИЯ

Развитие информационных технологий - одно из важнейших направлений для Института «Мосинжпроект». В рамках цифровизации компании 2022 году отдел ВІМ-технологий был трансформирован в Управление технологии информационного моделирования, в состав которого вошли ТІМ-специалисты, программисты и ІТ-специалисты. Целью данного Управления является не только внедрение технологии информационного моделирования (ТІМ) в проектировании, но и развитие других стратегически важных для компании направлений, среди которых развитие информационных систем, в том числе среды общих данных.

Многосторонний опыт Института по применению ТІМ обеспечивает возможность не просто идти в ногу с общенациональным курсом на цифровизацию, но и формировать новые тренды при создании информационных моделей объектов инфраструктуры и являться центром компетенции в данной области для всех сотрудничающих организаций в рамках реализации проектов Института.



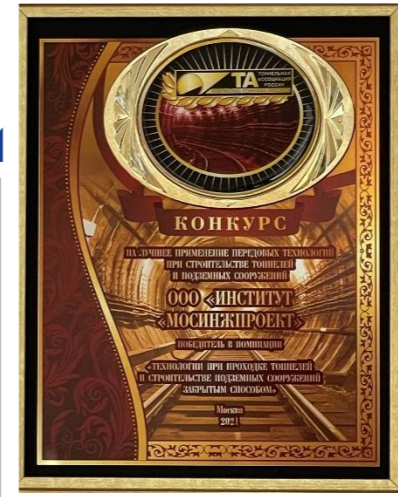
ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

В июле 2022 года Институт «Мосинжпроект» открыл обособленное инженерное подразделение в Нижнем Новгороде.

В подразделении работают 70 человек, в задачи которых входит комплексное проектирование объектов инфраструктуры автомобильного транспорта и объектов метрополитена.

Специалисты Нижегородского подразделения имеют компетенции во всех направлениях проектирования, в том числе в области технологий информационного моделирования. Ранее они принимали участие в проектировании двух станций и перегона на Калининско-Солнцевской линии Московского метрополитена, а также участка «Москва-Казань» высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ2) в тесном сотрудничестве с китайскими и европейскими компаниями.

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА



Квалифицированная команда

Более 1300 квалифицированных сотрудников практически всех специальностей, необходимых для разработки проектной документации с целью минимизации субподрядных работ. Более 40 ГИПов состоят в (НОПРИЗ)



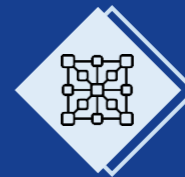
Награды и достижения

Проекты Института «Мосинжпроект» удостоены наград престижных отраслевых конкурсов



Комплексный подход

Проектирование с учётом перспективного развития города



Многолетний опыт

Более 60 лет реализации сложных и уникальных проектов



Совершенствование решений

Использование передовых технологий проектирования, в том числе BIM-технологии



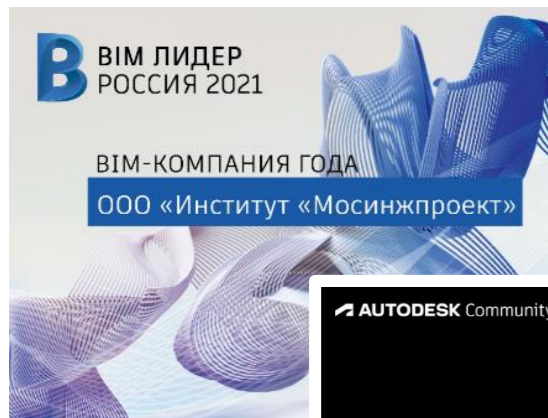
Устойчивое развитие компании

Освоение новых направлений деятельности, расширение штата и географии проектов



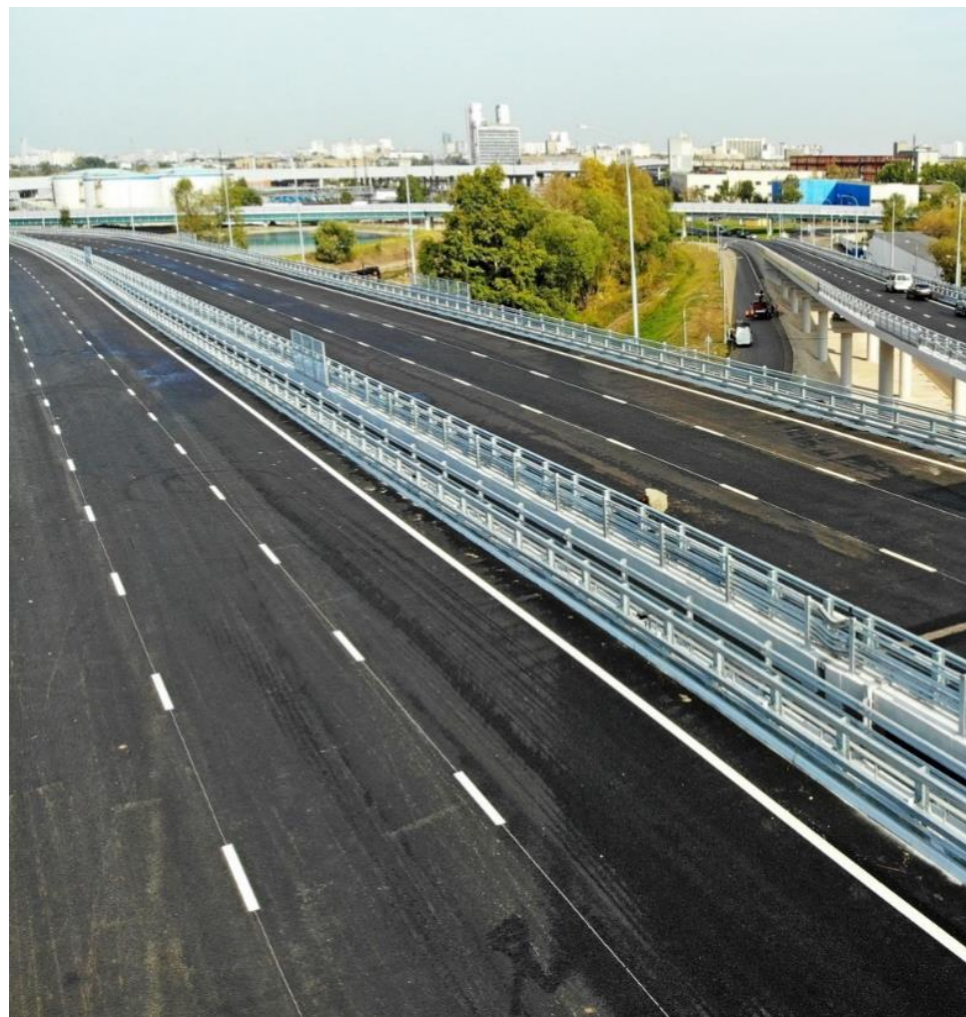
Членство в СРО

Участие в развитии отрасли, свободное ориентирование в ситуации на рынке и положительная репутация среди заказчиков



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

Участок Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до МКАД



Участок дороги проходит от существующей развязки на 8-км МКАД Вешняки-Люберцы вдоль северной стороны Рязанского направления МЖД до развязки на пересечении Четвертого транспортного кольца с шоссе Энтузиастов.

По проекту института были построены дороги общей протяженностью 12,27 км, в том числе 6 эстакад (общая протяженность 3,68 км), 3 подземных пешеходных перехода.

В составе участка Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до МКАД построена самая протяженная эстакада в Москве – 2,5 километра прямого хода от железнодорожной платформы «Плющево» до съезда на хорду с Перовской ул.

Данная эстакада обеспечивает бесветофорное движение через пути Горьковского направления железной дороги, съезды на Кусковскую и Перовскую улицы, а также заезд и съезд на проспект Буденного и другие прилегающие улицы.

Запуск этого участка хорды улучшил транспортную ситуацию на юго-востоке и востоке столицы. Значительно снизилась нагрузка на ряд вылетных магистралей – Рязанский проспект, шоссе Энтузиастов, Щелковское шоссе, а также на восточную область МКАД и ТТК

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

г. Москва, ВАО

ПЕРИОД РАБОТ

проектирование: 2012-2016 гг.
реализация: 2016-2018 гг.

ЗАКАЗЧИК

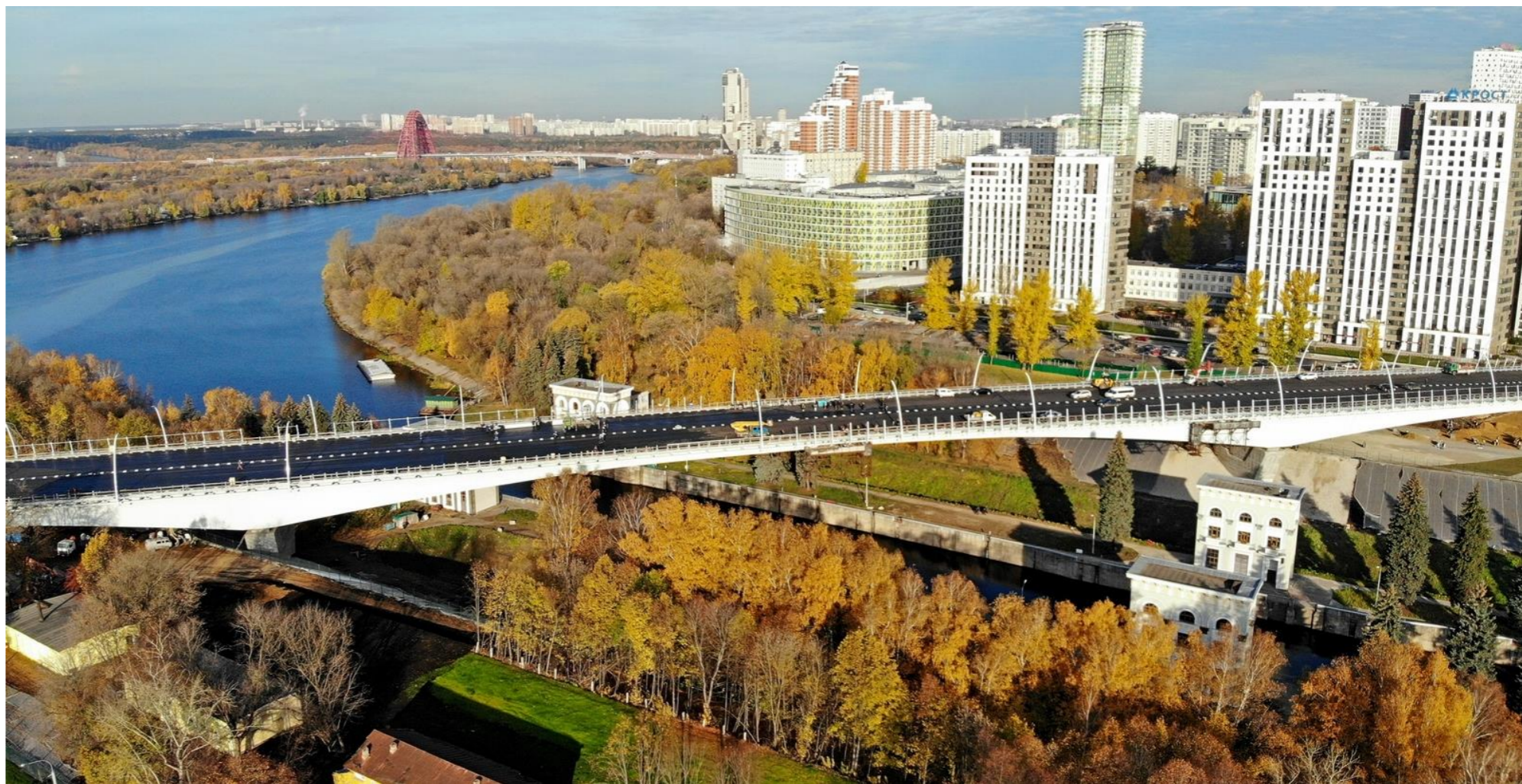
Департамент строительства города Москвы

УСЛУГИ

Выполнение инженерных изысканий
Разработка проектной и рабочей документации
Согласование проектной документации в госэкспертизе

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

Южный участок Северо-Западной хорды.
Новый Карамышевский мост



Новый Карамышевский мост соединил улицу Народного Ополчения и улицу Нижние Мневники. Это последний объект, построенный на участке Северо-Западной хорды от проспекта Маршала Жукова до Рублевского шоссе. Благодаря новой скоростной трассе улучшилась дорожная ситуация и снизилась загруженность вылетных магистралей и развязок на МКАД.

Длина мостового сооружения превышает 600 метров, центральная пролетная часть – 206 метров. При проектировании специалисты Института рассматривали около 20 вариантов размещения мостового перехода через канал им. Москвы в различных створах. На основании экономического сравнения предпочтение отдали балочному мосту с переменной высотой.

206-метровое пролетное строение без дополнительных опор – уникальное решение. Балочный мост буквально подвесили над каналом имени Москвы, чтобы не повредить конструкцию шлюза №9 1937 года постройки. Для этого использовали особую технологию – навесной монтаж, который применяется крайне редко.

Новый Карамышевский мост стал победителем конкурса «Лучший реализованный проект в сфере строительства – 2019» в номинации «Лучший реализованный проект строительства объектов улично-дорожной сети».

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

г. Москва, СЗАО

ПЕРИОД РАБОТ

проектирование: 2012-2016 гг.
реализация: 2016-2019 гг.

ЗАКАЗЧИК

Департамент строительства города Москвы

УСЛУГИ

Выполнение инженерных изысканий
Разработка проектной и рабочей документации
Согласование проектной документации в госэкспертизе

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

Южный участок Северо-Западной хорды.
Транспортная развязка на пересечении ул. Генерала Дорохова с МКАД



Решение о реконструкции развязки принято в связи с завершением строительства основного хода Северо-Западной хорды и перспективным увеличением транспортных потоков на этом участке МКАД.

В ходе реконструкции были построены:

- левоповоротная эстакада для съезда с ул. Генерала Дорохова на внешнюю сторону МКАД;
- боковой проезд вдоль внутренней стороны МКАД на подъездах к транспортной развязке на пересечении ул. Генерала Дорохова и МКАД;
- тоннель на съезде с внутренней стороны МКАД в сторону области.

Также были реконструированы путепровод через МКАД и четыре правоповоротных съезда. После завершения строительства на прилегающей территории посажены 74 тыс. м² газона, 263 дерева и 5700 кустарников.

Реконструкция развязки позволила улучшить транспортную доступность Солнцева и поселка Заречье, избавиться от транспортных заторов, улучшить транспортную доступность инновационного центра «Сколково», обеспечить комфортный въезд/выезд транспорта с Северо-Западной хорды на МКАД.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

г. Москва, ЗАО

ПЕРИОД РАБОТ

проектирование: 2012-2016 гг.
реализация: 2018-2020 гг.

ЗАКАЗЧИК

Департамент строительства города Москвы

УСЛУГИ

Выполнение инженерных изысканий
Разработка проектной и рабочей документации
Согласование проектной документации в госэкспертизе

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

Сопутствующая инфраструктура для инфекционного корпуса в районе деревни Голохвастово поселения Вороновское



В районе деревни Голохвастово поселения Вороновское построен коронавирусный центр. Это полноценный инфекционный госпиталь, вошедший в состав городской клинической больницы № 68 имени В.П. Демикова.

Строительно-монтажные работы велись параллельно с разработкой проектной документации. Больница выполнена с использованием быстровозводимых конструкций. Инфекционный центр сможет работать несколько десятков лет.

Специалистами Института «Мосинжпроект» был разработан проект, по которому проложили свыше 80 км инженерных сетей, необходимых для обеспечения работы госпиталя. Также по проекту построено более 4 км постоянных подъездных дорог, обустроены дополнительные выезды на Калужское шоссе, проложено более 1,5 км дорог внутри территории больницы и свыше 9 км временных дорог для обеспечения строительства.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

г. Москва, пос. Вороновское, вблизи д. Рыжово, д. Голохвастово Троицкого округа

ПЕРИОД РАБОТ

проектирование: 2020 г.
реализация: 2020 г.

ЗАКАЗЧИК

Автономная некоммерческая организация «Развитие социальной инфраструктуры» (АНО «РСИ»)

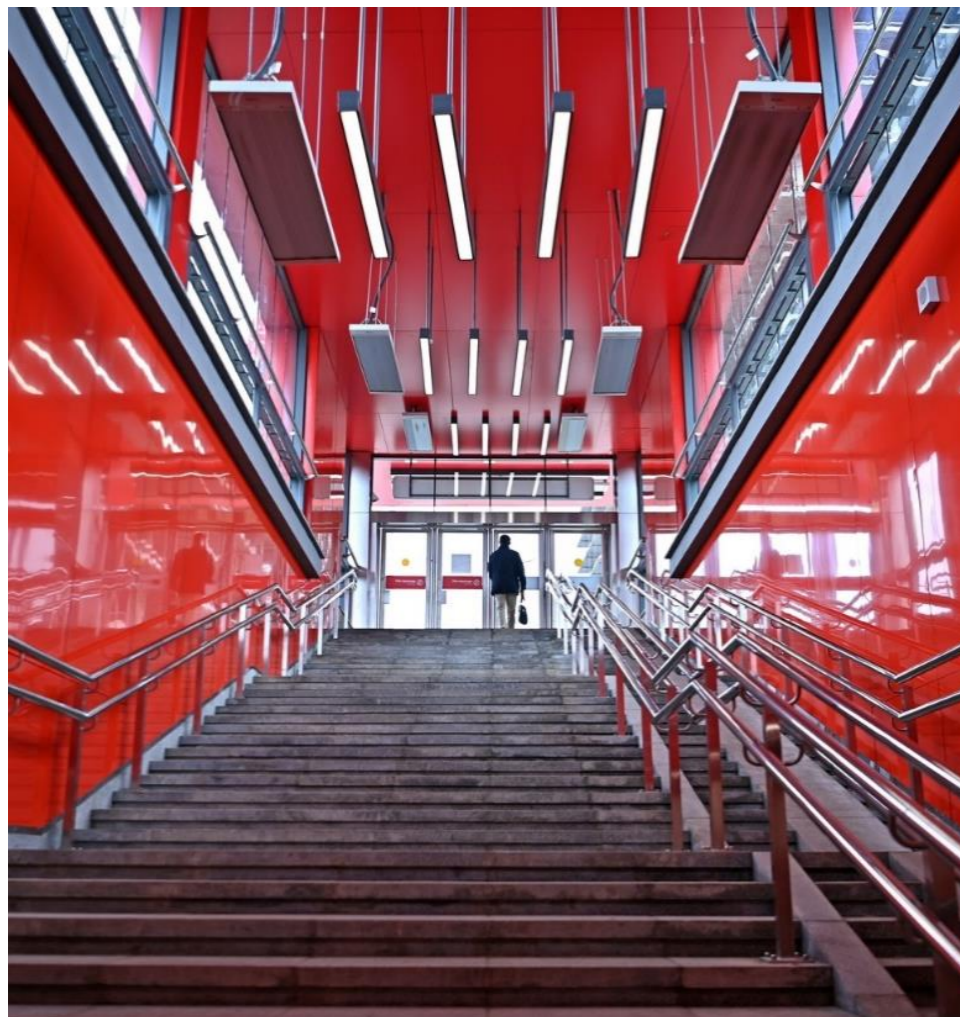
УСЛУГИ

Выполнение инженерных изысканий
Разработка проектной и рабочей документации
Согласование проектной документации в госэкспертизе

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

Большая кольцевая линия Московского метрополитена.

Станция «Мнёвники»



Станция расположена на пусковом участке «Хорошёвская» – «Мнёвники» между станциями «Народное Ополчение» и «Терехово». Для удобства пассажиров предполагается возвести через Москва-реку два пешеходных моста к станции: от спортивного комплекса в Крылатском и от района Филёвский Парк.

Станция «Мнёвники» – мелкого заложения, ее построили на глубине около 27 метров. Два подземных вестибюля выходят к будущей жилой и общественной застройке, остановкам наземного транспорта. Около станции появится большой городской квартал, первыми жителями которого станут москвичи, переселяемые из пятиэтажек по программе реновации.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

г. Москва, СЗАО

ПЕРИОД РАБОТ

проектирование: 2017-2021 гг.
реализация: 2017-2021 гг.

ЗАКАЗЧИК

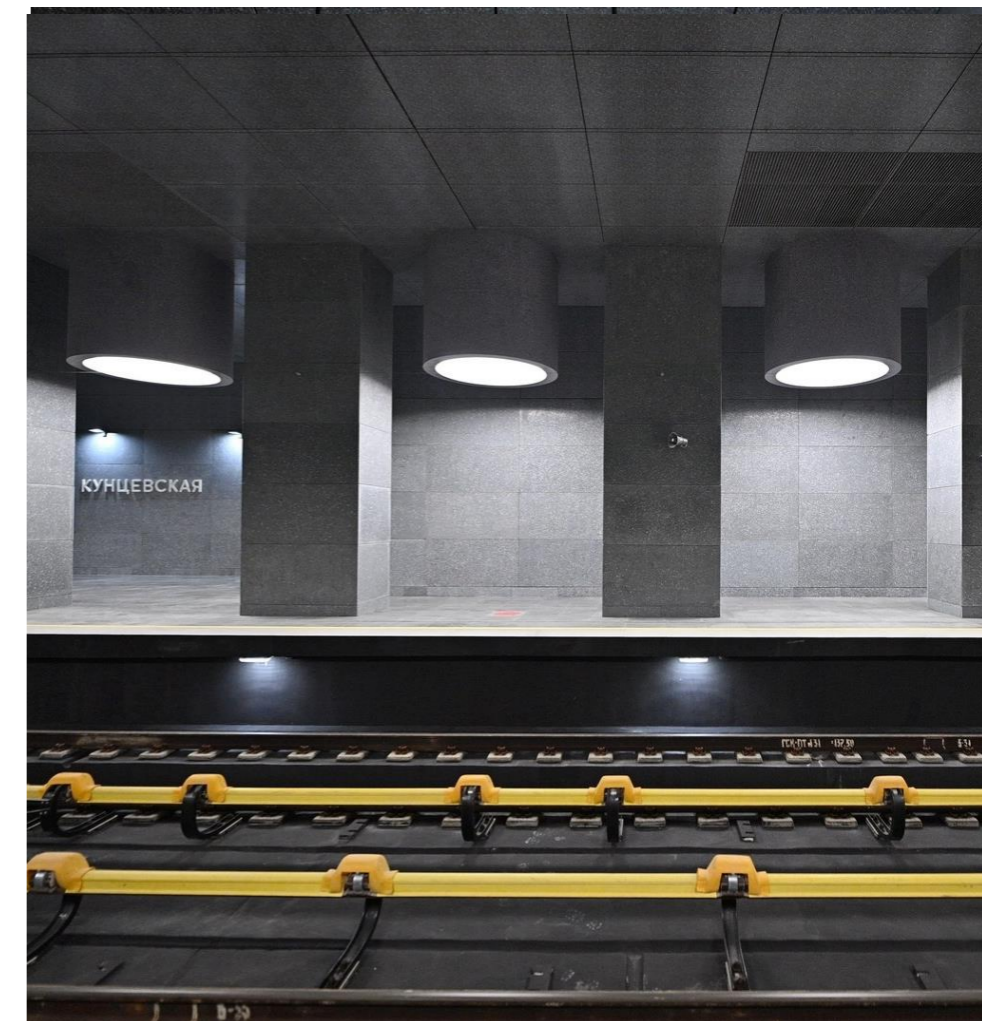
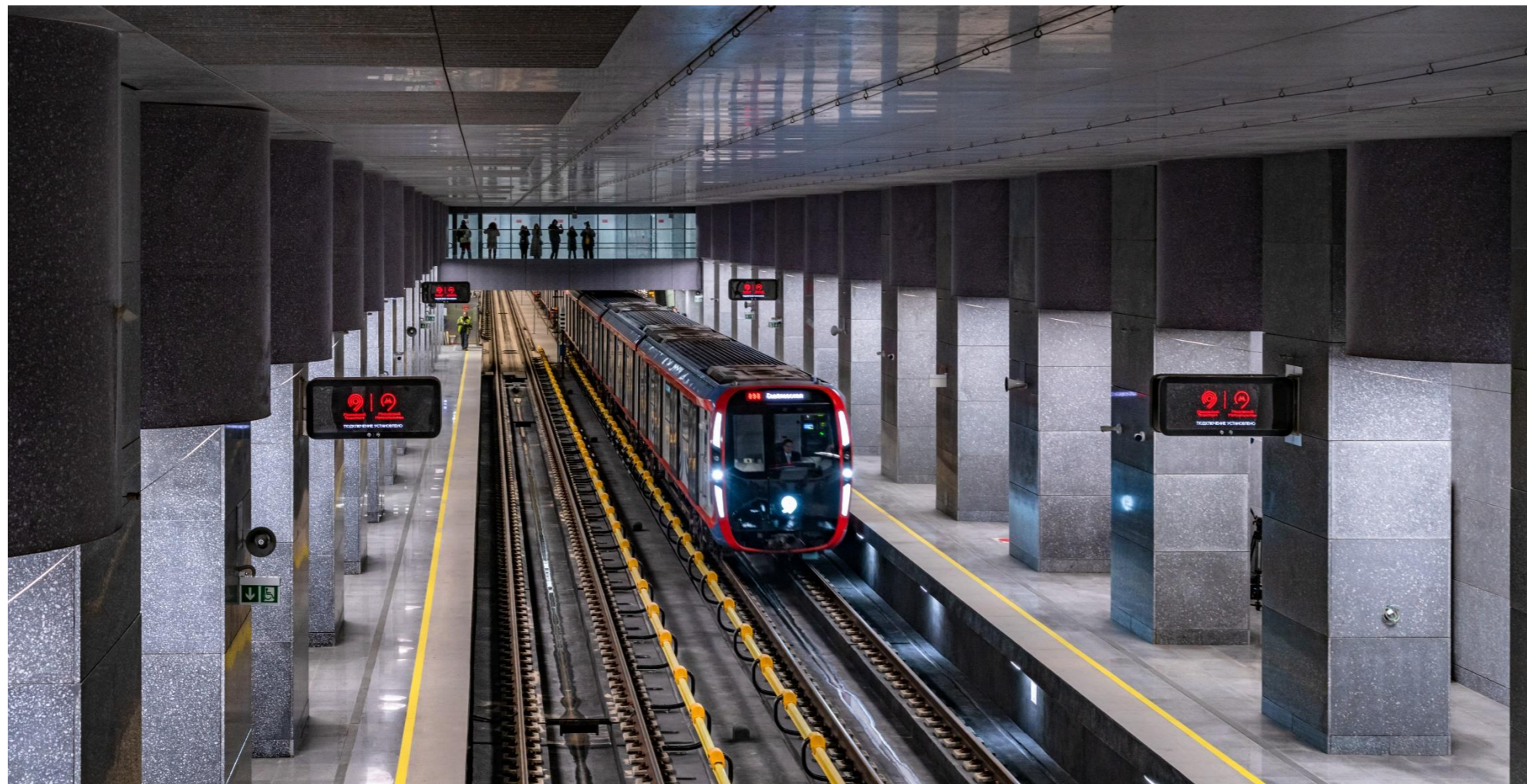
АО «Мосинжпроект»

УСЛУГИ

Разработка проектной и рабочей документации
Согласование проектной документации в госэкспертизе

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

Большая кольцевая линия Московского метрополитена.
 Станция «Кунцевская»



Станция «Кунцевская» представляет собой сложный пересадочный узел. Ее строительство позволяет пассажирам перемещаться из района в район, минуя центр, связать пассажиропотоки между Арбатско-Покровской линией действующего метрополитена и сообщением МЦД «Кунцево».

Проектирование станционного комплекса «Кунцевская» производилось с применением технологии информационного моделирования.

Станция оформлена в стиле геометрического брутального минимализма. Главная идея архитектурно-художественного решения – целостность объемного интерьера станции и павильонов, будто высеченных из цельного камня. Все поверхности – полы, стены и потолки – имитируют античную мозаичную технологию тераццо в светло-сером оттенке.

Геометричность и прямые углы нивелируются крупногабаритными цилиндрическими светильниками, добавляющими грандиозность, органность интерьеру станции.

Концепция благоустройства территории станции отвечает главной идее архитектурно-художественного решения. В отделке фасадов павильонов и венткиосков используется материал «Тераццо», исполненный в виде прямых и радиусных плит. Венткиоски заключаются в цилиндрические формы, вписанные в радиусный массив общего озеленения.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

г. Москва, ЗАО

ПЕРИОД РАБОТ

проектирование: 2020-2021 гг.
 реализация: 2020-2021 гг.

ЗАКАЗЧИК

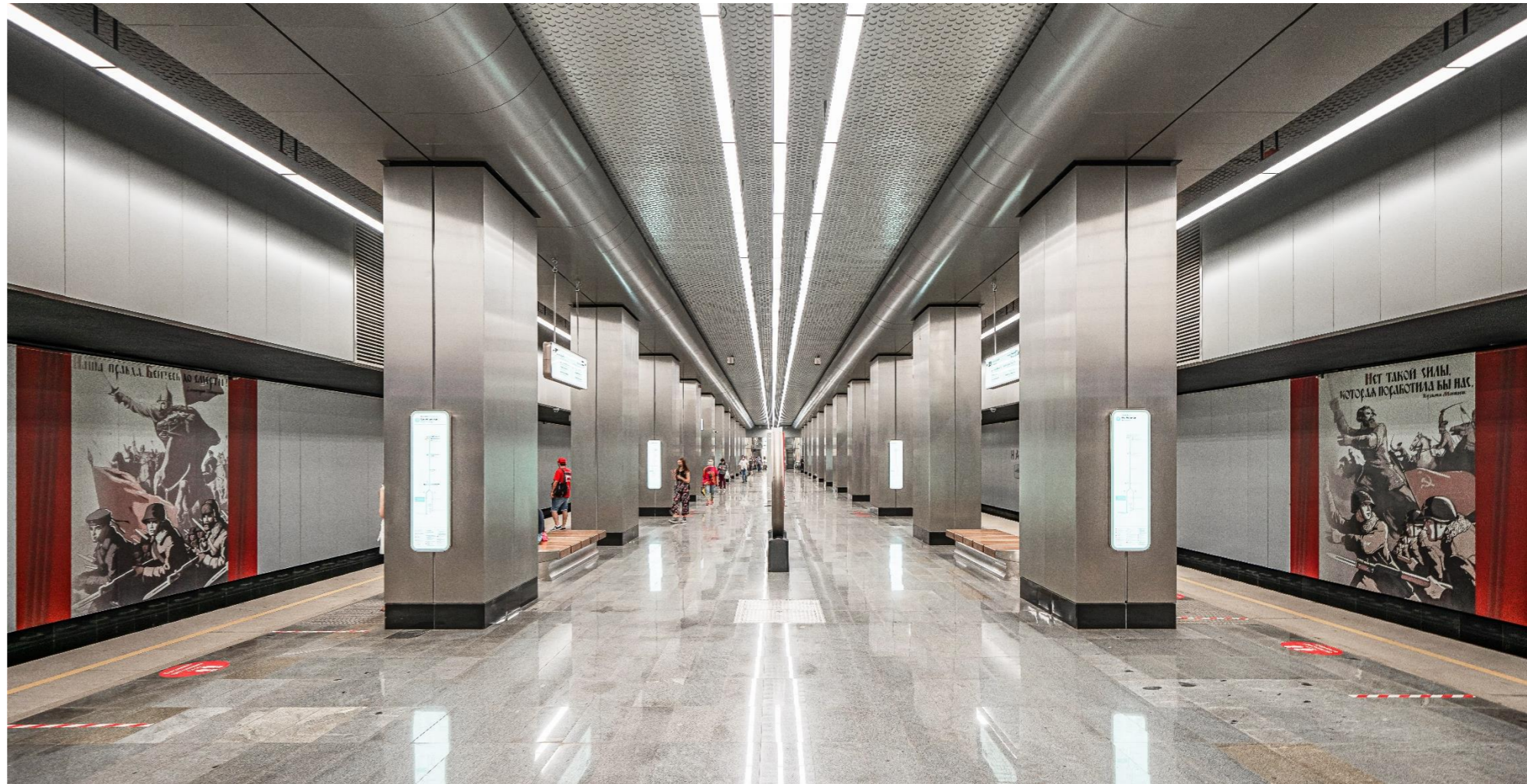
АО «Мосинжпроект»

УСЛУГИ

Разработка проектной и рабочей документации
 Согласование проектной документации в госэкспертизе

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

Большая кольцевая линия Московского метрополитена.
 Станция «Народное ополчение»



Станция «Народное Ополчение» расположена на пусковом участке «Хорошёвская» – «Мнёвники».

В будущем с нее можно будет сделать пересадку на Рублево-Архангельскую линию.

Станцию построили на глубине 28 метров. Это колонная трёхпролётная станция мелкого заложения с одной островной платформой.

В интерьерах вестибюлей и на путевых стенах платформы станции выделены зоны с тематическими рисунками, выполненными УФ-печатью на алюминиевых панелях. Тема рисунков - народное ополчение 1612, 1812, 1941 годов - взята из хроники событий тех времен.

К открытию станции выполнено комплексное благоустройство прилегающей территории общей площадью 3,3 га. Уложено декоративное гранитное покрытие с устройством площадок для отдыха, обустроена велопарковка, установлены малые архитектурные формы: скамейки, урны.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

г. Москва, СЗАО

ПЕРИОД РАБОТ

проектирование: 2017-2021 гг.
 реализация: 2017-2021 г.

ЗАКАЗЧИК

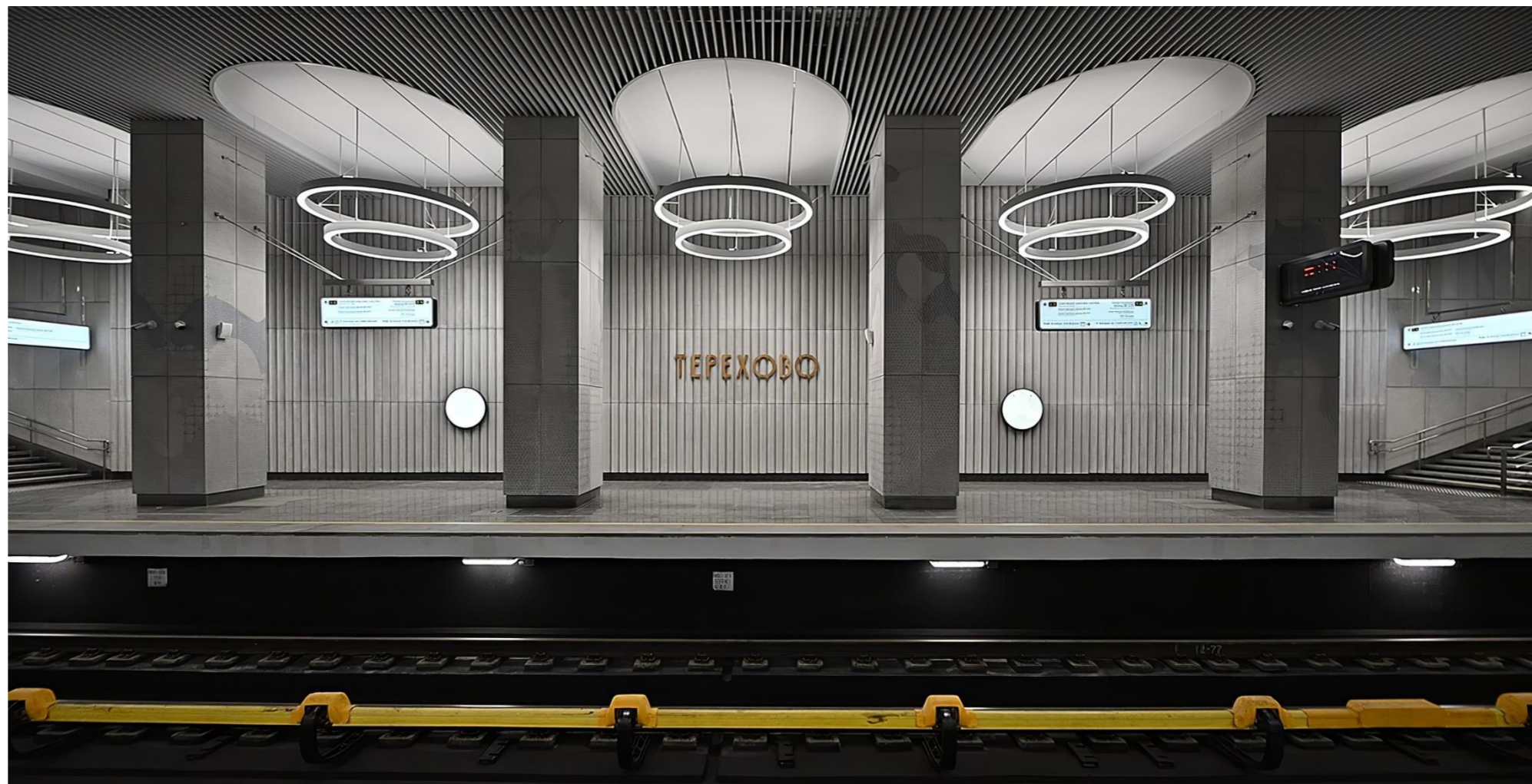
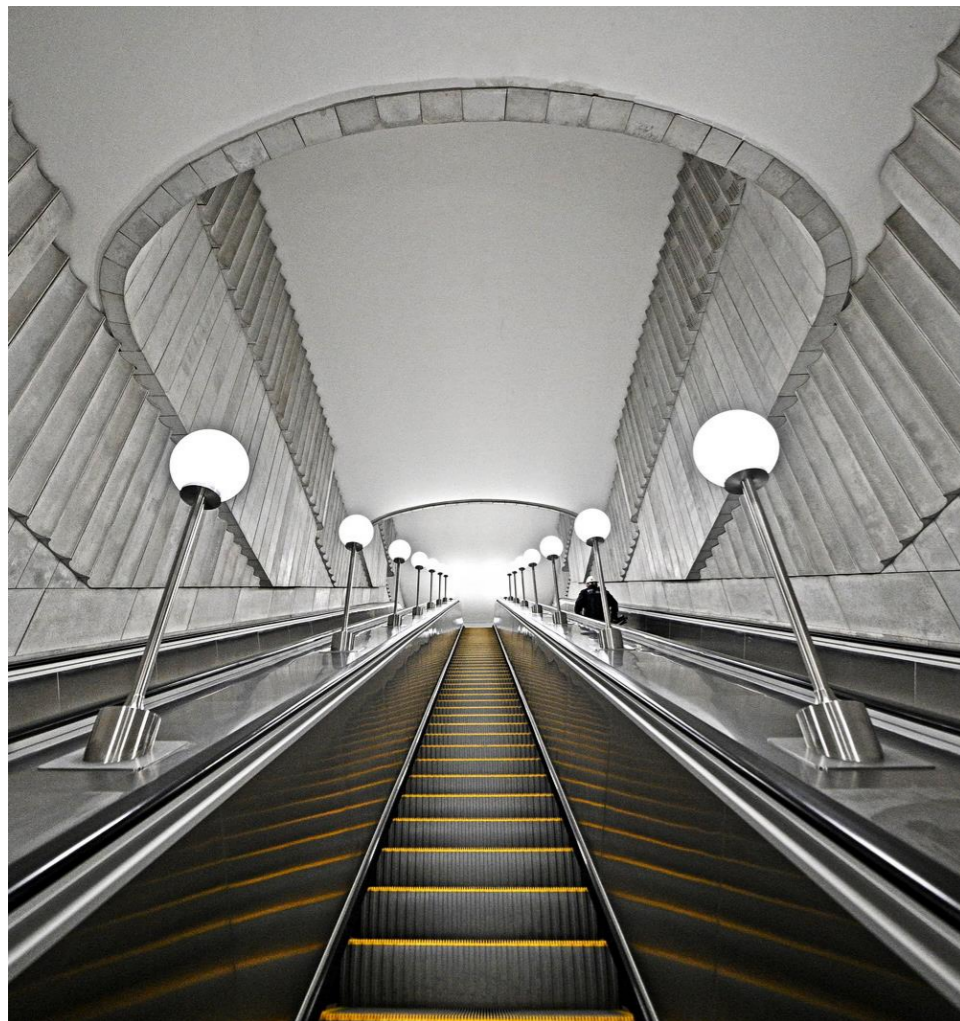
АО «Мосинжпроект»

УСЛУГИ

Разработка проектной и рабочей документации
 Согласование проектной документации в госэкспертизе

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

Большая кольцевая линия Московского метрополитена.
 Станция «Терехово»



Станция «Терехово» расположена в срединной части Мнёвниковской поймы, вблизи поселка Терехово, между станциями «Кунцевская» и «Мнёвники». Сейчас это район активно развивается. Открытие станции «Терехово» позволяет улучшить транспортное обслуживание районов Хорошёво-Мнёвники, Можайское, Кунцево, Фили-Давыдково, снизить нагрузку на улично-дорожную сеть, а также разгрузить Арбатско-Покровскую и Филевскую линии метрополитена.

«Терехово» - трёхпролетная станция мелкого заложения, глубиной 22,5 м с двухпутным тоннелем и двумя береговыми платформами.

Станция «Терехово» - один из первых объектов Института «Мосинжпроект», при проектировании которого была применена технология информационного моделирования (ТИМ). Это позволило устранить около десяти тысяч коллизий ещё до этапа строительства, а также повысить точность расходования ресурсов и значительно сократить сроки проектирования и реализации проекта.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

г. Москва, СЗАО

ПЕРИОД РАБОТ

проектирование: 2020-2021 гг.

реализация: 2018-2021 г.

ЗАКАЗЧИК

АО «Мосинжпроект»

УСЛУГИ

Разработка проектной и рабочей документации
 Согласование проектной документации в госэкспертизе

В ПРОЦЕССЕ СТРОИТЕЛЬСТВА

Многоуровневая транспортная развязка через ж/д пути
Курского направления МЖД, соединяющая Рязанский проспект и ТТК



Строительство участка Юго-Восточной хорды от Рязанского проспекта до ТТК обеспечит более равномерное распределение транспортных потоков, уменьшит избыточный пробег автотранспорта и снизит нагрузку на основные вылетные магистрали юго-восточного сектора города: шоссе Энтузиастов, Рязанский и Волгоградский проспекты.

Всего здесь будет построено и реконструировано 5 км дорог.

В августе 2021 года завершён первый этап, в ходе которого построили 3,1 км дорог и переложили 34,5 км инженерных коммуникаций. В составе данного этапа был построен путепровод длиной 455 км через железнодорожные пути МЦД-2 в районе ТПУ «Новохохловская». В первые годы своей работы путепровод будет обеспечивать комфортный съезд с ТТК на Новохохловскую улицу к одноимённому транспортно-пересадочному узлу, Московскому эндокринному заводу и другим предприятиям, расположенным в близлежащей производственной зоне, а также к строящимся жилым кварталам в районе Нижегородской улицы. В перспективе – после завершения строительства ЮВХ – новый путепровод обеспечит выезд с хорды на Третье транспортное кольцо.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

г. Москва, ЮВАО

ПЕРИОД РАБОТ

проектирование: 2019-2020 гг.
реализация: 2020-2023 гг.

ЗАКАЗЧИК

ГКУ «УДМС»

УСЛУГИ

Выполнение инженерных изысканий
Разработка проектной и рабочей документации
Согласование проектной документации в госэкспертизе

В ПРОЦЕССЕ СТРОИТЕЛЬСТВА

Многофункциональный комплекс «Мнёвники»
 в составе транспортно-пересадочного узла «Мнёвники»



Многофункциональный комплекс (МФК) будет построен в рамках реализации транспортно-пересадочного узла (ТПУ) на базе станции метро «Мнёвники» Большой кольцевой линии (БКЛ). Он станет одной из первых точек притяжения на развивающейся территории Мнёвниковской поймы. В будущем в здании МФК разместится головной офис инжинирингового холдинга «Мосинжпроект».

Общая площадь участка: 2,04 га

Общая площадь здания: 46 113 м²

Этажность здания: 13 надземных этажей + 3 подземных этажа

Высота здания: 60 метров

Паркинг: 195 машиномест, включая 40 подземных мест

Архитектурная концепция МФК предполагает витражное остекление с использованием стеклянных ламелей на фасаде здания. Многофункциональный комплекс будет соответствовать всем требованиям энергетической и экологической безопасности.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

г. Москва, СЗАО

ПЕРИОД РАБОТ

проектирование: 2020-2021 гг.

реализация: 2020-2022 гг.

ЗАКАЗЧИК

АО «Мосинжпроект»

УСЛУГИ

Разработка проектной и рабочей документации

Согласование проектной документации в госэкспертизе

В РАЗРАБОТКЕ

Многофункциональная территория «Притяжение»



Территория «Притяжение» – это круглогодичное мультифункциональное парковое пространство с комплексом зданий общей площадью около 100 тыс. м².

На одной территории расположатся образовательные, музейные, общественно-деловые, спортивно-событийные, гостиничные, парково-рекреационные объекты, объекты питания, детские площадки, озеро с пляжной зоной и набережной.

Инфраструктура в виде сочетания всех этих объектов на одной территории уникальна как для Магнитогорска, так и для России. Площадь территории 400 га.

Проект «Притяжение» стал победителем VI Всероссийского конкурса «Тим-лидеры 2021/22» в номинации «Информационное моделирование территориальных образований».

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

г. Магнитогорск

ПЕРИОД РАБОТ

проектирование: 2021-2022 гг.
реализация: 2022-2025 гг.

ЗАКАЗЧИК

ООО «Территория Притяжения»

УСЛУГИ

Разработка проектной и рабочей документации
Согласование проектной документации в госэкспертизе

В РАЗРАБОТКЕ

Жилой дом с инженерными сетями и благоустройством территории на улице 2-я Фрезерная



Проектируемый 19-ти этажный, односекционный жилой дом со встроенно-пристроенной подземной автостоянкой будет построен по программе реновации. Он расположен на участке, площадью 0,3506 га, вдоль 2-ой Фрезерной улицы.

Здание имеет чистые геометрические формы, вертикальные треугольные элементы задают ритм и доминирующую составляющую вертикаль башни, что характерно для современной архитектуры. Для цветового решения были выбраны оттенки белого и темно-серого. Фасад выполнен на основе архитектурно-градостроительной концепции, согласованной заказчиком, по системе вентилируемого фасада. Цокольная часть и первый этаж здания предусматривает использование антивандальной отделки. В проекте дома предусмотрено устройство плоской кровли с организованным внутренним водостоком. Всего в многоквартирном жилом доме 126 квартир, рассчитанных на 342 жителей.

В подземной части здания проектом предусмотрены: одноуровневая подземная автостоянка на 30 машино-мест, площадью 1063 м², технические помещения обслуживающие паркинг и жилой дом. Над подземной автостоянкой запроектирована кровля с организацией на ней элементов благоустройства внутреннего дворового пространства, площадок для игр детей, спортивных площадок, площадок для отдыха взрослого населения и гостевой парковкой.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

г. Москва, ЮВАО

ПЕРИОД РАБОТ


проектирование: 2021-2022 гг.
реализация: 2022-2024 гг.

ЗАКАЗЧИК

ООО «ГенСтройТрест»

УСЛУГИ

Разработка проектной и рабочей документации
Согласование проектной документации в госэкспертизе



Общество с ограниченной ответственностью «Институт по изысканиям
и проектированию транспортных и инженерных сооружений «Мосинжпроект»

Начальник подразделения Нижний Новгород – Кондрев Роман Сергеевич



603093, Нижний Новгород, Родионова, д. 23



Телефон: +7 (915) 244-10-08



E-mail: Kondrev.RS@mipi.ru

Web: www.mipi.ru