

Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

КАФЕДРА Энергетические установки и тепловые двигатели

Направление подготовки: 13.03.03 Энергетическое машиностроение

(код и наименование направления подготовки)

Направленность ОП ВО

Тепловые энергетические установки

(наименования профиля подготовки бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета)

Форма обучения очная

(очная, очно-заочная, заочная)

1. Вид практики – *производственная.*

Тип практики - *Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.*

Форма проведения практики – *концентрированная.*

Время проведения практики: *3 курс, 6 семестр.*

2. Продолжительность практики - 4 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов

Форма промежуточной аттестации: *зачет с оценкой.*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ОПК-2	Способен разрабатывать алгоритмы и компьютерные программы, пригодные для практического применения.	ИОПК-2.1. Демонстрирует знания основ современных информационных технологий. ИОПК-2.2. Разрабатывает специальные алгоритмы и программы, пригодные для практического применения в энергетическом машиностроении.	Знать - основные рабочие процессы энергетических машин и их нормируемые характеристики. - принципы возникновения и приложения динамических и тепловых нагрузок в энергетических машинах. Уметь - анализировать информацию о рабочих процессах энергетических машин и установок. - учесть специфику рабочих процессов энергетических машин различной конструкции. Владеть - алгоритмами расчетов рабочих процессов тепловых двигателей. - методиками расчетов различных процессов энергетических машин с учетом динамических и тепловых нагрузок.
ПКС-1	Способен к конструкторской деятельности в	ИПКС-1.1 Проводит конструирование узлов в сфере энергетического машиностроения по	Знать: - конструкцию основных узлов, применяемых в двигателях. - графические обозначения элементов

	сфере энергетического машиностроения	<p>типovým схемам.</p> <p>ИПКС-1.2 Умеет графически изобразить элементы и узлы энергетических машин и установок.</p>	<p>и узлов двигателей.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - читать типовые схемы узлов и агрегатов двигателей. - графически изобразить элементы и узлы двигателей. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками конструирования на этапе эскизирования. - навыками компоновки типовых узлов и элементов.
ПКС-2	Способен принимать и обосновывать конкретные технические решения при создании объектов энергетического машиностроения	<p>ИПКС-2.1 Выбирает основные параметры энергомашин на этапе эскизного проектирования.</p> <p>ИПКС-2.2 Выбирает основные исходные данные для проектирования узлов и элементов машин.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - этапы эскизного проектирования, параметры энергетических машин. - свойства и основные данные различных энергетических машин. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обосновывать выбор технических решений при проектировании. - выбирать необходимые данные для проектирования различных энергомашин. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками оценки параметров энергетических машин. - навыками расчета эффективности энергомашины на всем жизненном цикле.
ПКС-3	Способен принимать и обосновывать конкретные технические решения при создании объектов энергетического машиностроения	<p>ИПКС-2.1 Выбирает основные параметры энергомашин на этапе эскизного проектирования.</p> <p>ИПКС-2.2 Выбирает основные исходные данные для проектирования узлов и элементов машин.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - этапы эскизного проектирования, параметры энергетических машин. - свойства и основные данные различных энергетических машин. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обосновывать выбор технических решений при проектировании. - выбирать необходимые данные для проектирования различных энергомашин. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками оценки параметров энергетических машин. - навыками расчета эффективности энергомашины на всем жизненном цикле.

5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

Код и наименование ПС	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
31.010 Конструктор в автомобилестроении.	<i>B</i>	Разработка конструкций АТС и их компонентов	<i>6</i>	Разработка конструкций АТС и их компонентов с учетом современных технологий изготовления и сборки, законодательных требований и требований по пассивной и активной безопасности АТС	<i>B/0 1.6</i>	<i>6</i>
31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении	<i>D</i>	Организация и проведение натурных исследований опытных образцов АТС и их компонентов	<i>6</i>	Руководство выполнением программы натурных исследований опытных образцов АТС и их компонентов	<i>D/0 3.6</i>	<i>6</i>

Автор РПД к.т.н., доц.

Тихомиров А.Н.

Зав. кафедрой ЭУиТД, д.т.н., доц.

Хрунков С.Н.