

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПАРАЛЛЕЛЬ»

603108, г. Нижний Новгород, ул. Электровозная, дом 7 «Д», помещение 20.
Р/с 40702810801020008780 в ПАО «НБД-Банк» г. Н. Новгород, к/с 30101810400000000705, БИК 042202705.
ИНН 5259047453, КПП 525701001, ОГРН 1055236072858, ОКПО 79669387, ОКВЭД 52.29.

Рецензия на основную профессиональную образовательную программу высшего образования квалификации выпускника “Бакалавр” по направлению подготовки 23.03.01 “Технология транспортных процессов”, профиль подготовки “Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте (логистика на автомобильном транспорте)”, разработанную кафедрой “Автомобильный транспорт” Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексеева.

Рецензируемая ОПОП по направлению подготовки 23.03.01 “Технология транспортных процессов”, профиль подготовки “Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте (логистика на автомобильном транспорте)” представляет собой систему документов, разработанную на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению 23.03.01 “Технология транспортных процессов”, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 165 от 06.03.2015.

Необходимость образовательной программы обусловлена требованиями транспортной стратегии РФ до 2030 г, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Потребность в инженерных кадрах в автомобильной отрасли страны и Нижегородского региона постоянно растет ввиду необходимости увеличения количества транспортно-логистических компаний. Имеется потребность в подготовленных по профилю ОПОП кадрах в подразделениях предприятий транспорта, ГИБДД, транспортной инспекции, логистических центров.

Структура программы содержит следующие циклы: Б1 “Дисциплины (модули)”, Б2 “Практики”, Б3 “Государственная итоговая аттестация”. Также в состав ОПОП входят одна учебная, две производственные и одна преддипломная практики, итоговая государственная аттестация, включающая государственный экзамен, подготовку и защиту выпускной квалификационной работы.

Общая трудоемкость программы составляет 240 зачетных единиц.

Трудоемкость дисциплин составляет 207 единиц, практик – 24 единицы, государственная итоговая аттестация – 9 единиц. Объем вариативной части, в

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПАРАЛЛЕЛЬ»

603108, г. Нижний Новгород, ул. Электровозная, дом 7 «Д», помещение 20.
Р/с 40702810801020008780 в ПАО «НБД-Банк» г. Н. Новгород, к/с 30101810400000000705, БИК 042202705.
ИНН 5259047453, КПП 525701001, ОГРН 1055236072858, ОКПО 79669387, ОКВЭД 52.29.

том числе дисциплин по выбору полностью соответствует требованиям ФГОС ВО.

Программой предусмотрены практики: учебная (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков) продолжительностью 6 недель, две производственные – практика по получению профессиональных умений и опыта технологической деятельности и практика по получению профессиональных умений и опыта производственной деятельности, продолжительностью по 6 недель и преддипломная, продолжительностью 4 недели.

Рационально сформирован график учебного процесса, при реализации которого объем нагрузки не превышает 54 часа в неделю, а аудиторная нагрузка не превышает 27 часов в неделю. Каникулярное время соответствует требованиям ФГОС: на 1 курсе – 7 недель; на 2 курсе – 8 недель, на 3 курсе – 8 недель, на 4 курсе – 10 недель.

Программа реализуется на базе кафедры “Автомобильный транспорт” НГТУ им. Р.Е. Алексеева. Содержание практических и лабораторных занятий предусматривает работу с использованием вычислительной техники и пакетов программ, а также мультимедийной техники. Созданы условия для выполнения и написания курсовых работ и проектов, выпускной квалификационной работы.

Сформирован фонд оценочных средств (экзаменационных вопросов, тестовых заданий), закрепленный в рабочих программах дисциплин и методических указаниях.

Обучающиеся обеспечены учебными и научными изданиями в полном объеме. Достаточно много литературы с грифами министерства образования и науки РФ, а также УМО вузов РФ, написанной сотрудниками кафедры “Автомобильный транспорт” НГТУ. Доступ к изданиям осуществляется в библиотеках вуза, в том числе в электронных фондах. В читальных залах библиотек университета в необходимом количестве имеются периодические издания по профилю образовательной программы.

Реализация основной профессиональной образовательной программы обеспечивается научно-педагогическими кадрами, имеющими в основном базовое образование, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин, ученую степень, опыт деятельности в соответствующей профессиональной

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПАРАЛЛЕЛЬ»

603108, г. Нижний Новгород, ул. Электровозная, дом 7 «Д», помещение 20.

Р/с 40702810801020008780 в ПАО «НБД-Банк» г. Н. Новгород, к/с 30101810400000000705, БИК 042202705.

ИНН 5259047453, КПП 525701001, ОГРН 1055236072858, ОКПО 79669387, ОКВЭД 52.29.

сфере и систематически занимающимися научной и научно-методической деятельностью.

Более 80 % преподавателей, обеспечивающих учебный процесс, имеют ученые степени кандидата, доктора наук и ученые звания, из них 10% – ученую степень доктора наук и звание профессора.

Базовое образование имеют более 74% преподавателей, обеспечивающих учебный процесс.

Представленная к рассмотрению ОПОП имеет высокий уровень обеспеченности учебно-методической документацией и материалами, подготовленными на профессиональном уровне. В полном объеме составлены рабочие программы дисциплин, входящих в состав ОПОП, программы практик и итоговой аттестации, которые в достаточной мере обеспечивают качество образовательного процесса.

Основная профессиональная образовательная программа полностью соответствует требованиям действующего ФГОС ВО по направлению 23.03.01 “Технология транспортных процессов”. Качество программы не вызывает нареканий, существенных недостатков не выявлено. Считаю, что программа может быть использована для подготовки студентов квалификации “Бакалавр” по заявленному направлению.

Рецензент

Генеральный директор

ООО «Параллель»



Д.Л.Белов