

## Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ Образовательно-научный институт транспортных систем

КАФЕДРА «Автомобили и тракторы»

Направление подготовки: 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»  
(код и наименование направления подготовки)

Направленность ОП ВО

«Автомобили и тракторы»  
(наименования профиля подготовки бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета)

Форма обучения очная  
(очная, очно-заочная, заочная)

### 1. Вид практики - производственная

**Тип практики** – проектно-конструкторская

**Форма проведения практики** – дискретно: *концентрированная*

**Время проведения практики:** 3 курс, 6 семестр

### 2. Продолжительность практики - 4 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 6 зачетные единицы, 216 академических часов

**Форма промежуточной аттестации:** *зачет с оценкой*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ПК-2	Способен в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов	ИПК-2.1. Выполняет анализ типовых конструкций наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования и конструктивных решений ИПК-2.2. Анализирует возможные направления разработки новых или модернизации существующих образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов	<b>Знать:</b> - назначение, классификацию и требования к конструкции узлов и систем наземных транспортно-технологических машин; - принцип действия, выполняемые технологические операции наземных транспортно-технологических машин; - условия эксплуатации наземных транспортно-технологических машин. <b>Уметь:</b> - пользоваться конструкторско-технической документацией наземных транспортно-технологических машин в объеме, достаточном для понимания устройства и принципа действия; - оценивать эффективность работы наземных транспортно-технологических машин в реальных условиях эксплуатации. <b>Владеть:</b> - навыками анализа типовых конструкций наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования и

			<p>конструктивных решений;</p> <p>- методами оценки эффективности работы наземных транспортно-технологических машин в реальных условиях эксплуатации.</p>
ПК-3	Способен в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин	<p>ИПК -3.1. Анализирует стандарты и требования, предъявляемые к транспортно-технологическим машинам и комплексам</p> <p>ИПК-3.2. Выполняет анализ принципов работы и условий эксплуатации наземных транспортно-технологических машин</p>	<p><b>Знать:</b></p> <p>- назначение, классификацию, процесс эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;;</p> <p>- нормативное обеспечение по организации и осуществлению эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</p> <p>- методы разработки <b>конструкторско-технологической</b> документации подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин.</p> <p><b>Уметь:</b></p> <p>- пользоваться конструкторско-технической документацией в объеме, достаточном для понимания устройства и принципа действия наземных транспортно-технологических машин;</p> <p>- решать задачи по разработке и корректированию эксплуатационных нормативов;</p> <p>- применять на практике полученные знания при проектировании подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин, организации технического обслуживания;</p> <p>- ориентироваться в нормативной документации</p> <p><b>Владеть:</b></p> <p>- навыками анализа принципов работы и условий эксплуатации наземных транспортно-технологических машин для корректировки эксплуатационных нормативов, ТО и ремонта;</p> <p>- <b>навыками</b> управления работой технических служб и их подразделений на предприятиях, эксплуатирующих наземные транспортно-технологические машины и комплексы;</p> <p>- <b>навыками работы с нормативной документацией.</b></p>

### 5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

Код и наименование ПС	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
31.010 «Конструктор автомобилестроения» В	В	Разработка конструкций АТС и их компонентов	7	Разработка конструкций АТС и их компонентов с учетом современных технологий изготовления и сборки, законодательных требований и требований по пассивной и активной безопасности АТС	В/06.6	7