

## Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

КАФЕДРА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Направление подготовки: 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»  
(код и наименование направления подготовки)

Направленность ОП ВО  
"Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование"  
(наименования профиля подготовки *бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета*)

Форма обучения очная, заочная  
(очная, очно-заочная, заочная)

### 1. Вид практики - производственная

Тип практики - научно-исследовательская работа

Форма проведения практики – дискретно: очная форма: *рассредоточенная*

Форма проведения практики – дискретно: заочная форма: *концентрированная*

Время проведения практики:

*Очная форма 3 курс, 6 семестр*

*Заочная форма 4 курс*

### 2. Продолжительность практики - 2 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов

**Форма промежуточной аттестации:** *зачет с оценкой*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дискрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ОПК-5.	Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства, и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ИОПК-5.3. Оценивает риски и безопасность используемых технических средств и производственных технологий	<b>Знать:</b> - требования к безопасности применения наземных транспортно-технологических машин и комплексов при решении задач профессиональной деятельности; <b>Уметь:</b> - оценивать эффективность и безопасность применения наземных транспортно-технологических машин и комплексов при решении задач профессиональной деятельности; <b>Владеть:</b> - методиками оценки рисков, анализа эффективности и безопасности применения наземных транспортно-технологических машин и

			комплексов при решении задач профессиональной деятельности.
ПК-1.	Способен в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе	ИПК-1.1. Участвует в выполнении исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин ИПК -1.2. Проводит анализ эффективности разработок, направленных на совершенствование наземных транспортно-технологических машин и технологического оборудования ИПК-1.3. Формирует отчет по результатам исследований, направленных на совершенствование наземных транспортно-технологических машин и технологического оборудования	<b>Знать:</b> - конструкцию существующих и перспективных образцов транспортно-технологических машин; - правила формулирования <i>цели и задач исследования</i> ; - методы выполнения теоретических и экспериментальных исследований; - <i>принципы выявления приоритетов решения задач</i> ; - правила по оцениванию и представлению результатов выполненной работы. <b>Уметь:</b> - пользоваться справочной литературой, интернет – ресурсами при выполнении исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования транспортно-технологических машин; - <i>формулировать цели и задачи исследования</i> ; - планировать и проводить в составе коллектива исполнителей научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин; - <i>выявлять приоритеты решения задач</i> ; - оценивать и представлять результаты выполненной работы. <b>Владеть:</b> - навыками по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин; - навыками <i>формулирования цели и задач исследования</i> ; - <b>навыками планирования и проведения</b> в составе коллектива исполнителей научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин; - <i>навыками выявления приоритетов решения задач</i> ; - <i>навыками по оценке и представлению результатов выполненной работы</i> .
ПК-4	Способен осваивать и	ИПК-4.1 Осваивает цифровые	<b>Знать:</b>

	<p>применять цифровые технологии для объектов профессиональной деятельности</p>	<p>технологии математического и информационного моделирования используемых процессов, явлений и объектов, относящихся к профессиональной деятельности. ИПК-4.2 Применяет цифровые технологии в профессиональной деятельности.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- современные методы моделирования и программное обеспечение, применимые в профессиональной области;</li> <li>- математические модели динамических систем и их элементов;</li> <li>- основные модели и алгоритмы оптимизации транспортных процессов;</li> <li>- основные понятия моделирования дорожно-транспортных ситуаций;</li> <li>- современные информационные технологии управления автотранспортными процессами;</li> <li>- основы современных языков программирования для описания алгоритмов задач на автомобильном транспорте;</li> <li>- постановку проблем математического и информационного моделирования сложных систем в профессиональной области.</li> <li>- современные программные продукты, применяемые для моделирования в профессиональной области.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять пакеты прикладных программ для решения задач в профессиональной области;</li> <li>- адаптировать новейшие технологии управления движением транспортных средств;</li> <li>- применять пакеты прикладных программ для решения задач в профессиональной области;</li> <li>- планировать процесс моделирования в профессиональной деятельности;</li> <li>- строить модели дорожно-транспортных ситуаций;</li> <li>- работать на ЭВМ с объектами профессиональной деятельности.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами моделирования и программными средствами ЭВМ для управления транспортными процессами;</li> <li>- способами поиска современных решений в области управления движением транспортных средств;</li> <li>- методами постановки задач и обработки результатов</li> </ul>
--	---	---	---

			компьютерного моделирования в профессиональной деятельности; - навыками самостоятельной работы на ЭВМ.
--	--	--	---

**5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:**

*Прохождение производственной (научно-исследовательской работы) практики позволит выпускнику данной образовательной программы выполнять трудовые функции, сформулированные профильными предприятиями на основании писем: Письма: ООО «Либхерр-Нижний Новгород» исх. №01-01/1649 от 15.12.2020 г.; ООО «РУСКОМТРАНС» исх. №РКТ/36 от 14.12.2020 г.; ООО «Мантрак-Восток» исх. №121 от 25.12.2020 г.*