

## Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

КАФЕДРА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Направление подготовки: 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»  
(код и наименование направления подготовки)

Направленность ОП ВО  
"Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование"  
(наименования профиля подготовки бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета)

Форма обучения очная, заочная  
(очная, очно-заочная, заочная)

### 1. Вид практики - учебная

Тип практики - *технологическая*

Форма проведения практики – дискретно: очная форма: *концентрированная*

Форма проведения практики – дискретно: заочная форма: *рассредоточенная*

Время проведения практики:

*Очная форма 2 курс, 4 семестр*

*Заочная форма 2 курс*

### 2. Продолжительность практики - 4 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов

**Форма промежуточной аттестации:** *зачет с оценкой*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дискрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ПК-2.	Способен в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов	ИПК-2.1. Выполняет анализ типовых конструкций наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования и конструктивных решений ИПК-2.2. Анализирует возможные направления разработки новых или модернизации существующих образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов	<b>Знать:</b> - назначение, классификацию и требования к конструкции узлов и систем наземных транспортно-технологических машин; - принцип действия, выполняемые технологические операции наземных транспортно-технологических машин; - условия эксплуатации наземных транспортно-технологических машин. <b>Уметь:</b> - пользоваться конструкторско-технической документацией наземных транспортно-технологических машин в объеме, достаточном для понимания устройства и принципа действия;

			<p>- оценивать эффективность работы наземных транспортно-технологических машин в реальных условиях эксплуатации.</p> <p><b>Владеть:</b></p> <p>- навыками анализа типовых конструкций наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования и конструктивных решений;</p> <p>- методами оценки эффективности работы наземных транспортно-технологических машин в реальных условиях эксплуатации.</p>
--	--	--	--

**5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:**

*Прохождение учебной (технологической) практики позволит выпускнику данной образовательной программы выполнять трудовые функции, сформулированные профильными предприятиями на основании писем: Письма: ООО «Либхерр-Нижний Новгород» исх. №01-01/1649 от 15.12.2020 г.; ООО «РУСКОМТРАНС» исх. №РКТ/36 от 14.12.2020 г.; ООО «Мантрак-Восток» исх. №121 от 25.12.2020 г.*