

## Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ Институт транспортных систем

КАФЕДРА Автомобильный транспорт

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность ОП ВО Автомобильный транспорт

Форма обучения очно-заочная

### 1. Вид практики - производственная

**Тип практики** – практика по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности

**Форма проведения практики** – дискретно: *концентрированная*

**Время проведения практики:** 4 курс, 8 семестр

### 2. Продолжительность практики - 6 недель

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа

**Форма промежуточной аттестации:** *зачет с оценкой*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ПК-7	Готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	<b>Знать:</b> методы обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин; нормативы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; алгоритмы разработки технологических процессов; <b>Уметь:</b> управлять обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин, разрабатывать технологические процессы их эксплуатации с оформлением соответствующей технологической документации; <b>Владеть:</b> методами и технологиями обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин;
ПК-8	Способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	<b>Знать:</b> основы начертательной геометрии и графики; основы методологии проектирования автопредприятий; методы расчета производственных мощностей автопредприятий; <b>Уметь:</b> анализировать проекты автопредприятий; определять требуемые мощности и составлять графики работ; <b>Владеть:</b> методами графического представления проектов автопредприятий, их производственных участков и зон
ПК-9	Способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	<b>Знать:</b> методы моделирования автотранспортных процессов, теорию массового обслуживания; типовые алгоритмы обработки данных, используемые на автомобильном транспорте; <b>Уметь:</b> моделировать технологические процессы на автомобильном транспорте и проводить исследования на моделях; <b>Владеть:</b> алгоритмами обработки данных и методами моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

ПК-10	Способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	<p><b>Знать:</b> критерии выбора материалов для эксплуатации и ремонта транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p><b>Уметь:</b> выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p><b>Владеть:</b> знаниями критериев и методик выбора материалов для эксплуатации и ремонта автотранспортных средств с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной эксплуатации и стоимости</p>
ПК-11	Способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	<p><b>Знать:</b> современные информационные технологии управления автотранспортными процессами; способы и методики организации труда, управления производством, метрологического обеспечения и технического контроля;</p> <p><b>Уметь:</b> осуществлять производственную деятельность по информационному обеспечению, организации труда и производства, метрологического технического контроля;</p> <p><b>Владеть:</b> способами информационного обеспечения, организации труда, метрологического обеспечения и технического контроля</p>
ПК-12	Владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	<p><b>Знать:</b> методики полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;</p> <p><b>Уметь:</b> применять энерго- и природосберегающие технологии ремонта и обслуживания транспортно-технологических машин;</p> <p><b>Владеть:</b> методиками и технологиями ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и соответствующего оборудования</p>
ПК-13	Владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<p><b>Знать:</b> организационные структуры, методы управления, регулирования, критерии эффективности автотранспортных процессов</p> <p><b>Уметь:</b> управлять производственными процессами с использованием транспортно-технологических машин и оборудования с высокой эффективностью</p> <p><b>Владеть:</b> методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
ПК-14	Способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	<p><b>Знать:</b> методы обеспечения работоспособности транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций, особенности их технических обслуживаний и ремонтов;</p> <p><b>Уметь:</b> управлять обеспечением работоспособности транспортно-технологических машин, оборудования и коммуникаций;</p> <p><b>Владеть:</b> методами и технологиями обслуживания и ремонтов транспортно-технологических машин, оборудования и транспортных коммуникаций с учетом их особенностей</p>
ПК-15	Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	<p><b>Знать:</b> технико-эксплуатационные свойства, технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности</p> <p><b>Уметь:</b> управлять обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин со строгим соблюдением правил их рациональной эксплуатации;</p> <p><b>Владеть:</b> технологиями рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
ПК-16	Способность к освоению	<p><b>Знать:</b> методы диагностики, технического обслуживания и</p>

	технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; <b>Уметь:</b> осуществлять процессы диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин; <b>Владеть:</b> технологическими процессами обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-17	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	<b>Знать:</b> назначение, содержание и последовательность контроля технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин; основы инструментального контроля <b>Уметь:</b> производить контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин <b>Владеть:</b> технологиями инструментального контроля автотранспортных средств
ПСК-1	Способность оценивать технико-эксплуатационные характеристики автотранспортных средств на основе знания теории их функционирования, конструкции в целом и составляющих элементов	<b>Знать:</b> теорию и конструкцию автотранспортных средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин; <b>Уметь:</b> проводить расчеты показателей технико-эксплуатационных свойств автотранспортных средств <b>Владеть:</b> алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспортных средств

### 5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

Код и наименование ПС	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»	ОТФ В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	6	Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	В/06.6	6