

Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

КАФЕДРА «Автомобильный транспорт»

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность ОП ВО Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная, заочная

1. Вид практики - *производственная*

Тип практики - *преддипломная*

Форма проведения практики – дискретно: *концентрированная*

Время проведения практики: *для очной формы обучения 4 курс, 8 семестр
для заочной формы: 5 курс, 10 семестр*

2. Продолжительность практики - 4 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов

Форма промежуточной аттестации: *зачет с оценкой*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дискрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ПК- 1	Способен к освоению действующей в РФ системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, к проектированию специального технологического оборудования и производственно-технических служб транспортных предприятий	ИПК-1.1 Анализирует существующую в РФ систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта ИПК-1.2 Осуществляет проектирование технологического оборудования различного функционального назначения для технического обслуживания и ремонта автомобилей ИПК-1.3 Производит последовательный расчет производственно-технических баз и анализирует особенности работы прочих структур производственно-	Знать: - содержание и структуру действующей в РФ систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; - алгоритмы и методики проектирования технологического оборудования различного функционального назначения для технического обслуживания и ремонта автомобилей; - алгоритмы и методики расчетов и проектирования в целом производственно-технических баз

		<p>технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности</p>	<p>автопредприятий различной направленности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - последовательности анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структурировать положения системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; - производить расчеты по проектированию технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобилей с сопроводительным иллюстрированием; - производить расчеты по проектированию производственно-технических баз автопредприятий различного функционального назначения; - производить анализ работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными положениями действующей в РФ системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; - методическим аппаратом проектирования технологического оборудования различного функционального назначения для технического обслуживания и ремонта автомобилей;
--	--	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> - методическим аппаратом проектирования производственно-технических баз автопредприятий различного направления; - методиками анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности
ПК-2	<p>Способен осуществлять процессы технической эксплуатации транспортных средств, работу производственно-технической службы транспортных предприятий, оборудования для технического обслуживания и ремонта подвижного состава и транспортного процесса, выбор необходимых эксплуатационных материалов</p>	<p>ИПК-2.1 Анализирует и осуществляет процессы технической эксплуатации автомобилей, включая работу производственно-технических служб автопредприятий и технологического оборудования</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности технологических процессов технической эксплуатации автомобилей, работы инженерно-технической службы и всего спектра технологического оборудования. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать, разрабатывать, корректировать и осуществлять технологические процессы технической эксплуатации автомобилей, функционирование инженерно-технической службы и технологического оборудования. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками разработки и осуществления технологических процессов технической эксплуатации автомобилей, работы инженерно-технической службы и всего спектра технологического оборудования.
ПК-3	<p>ПК-3. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому</p>	<p>ИПК-3.1 Выполняет работы по информационному обслуживанию в области своей производственной деятельности</p> <p>ИПК-3.2 Выстраивает свою деятельность в соответствии с современными основами организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий</p> <p>ИПК-3.3 Осуществляет технический контроль</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - профессиональные функции в области производственной деятельности по информационному обслуживанию; - основы организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий; - методики технического контроля производственных процессов и

	<p>контролю на основе современного транспортного законодательства</p>	<p>производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства</p>	<p>автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять информационное сопровождение своей профессиональной производственной деятельности; - основы организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий; - методики технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками в области производственной деятельности по информационному обслуживанию; - принципами организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий; - методологией технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства.
--	---	---	---

5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

Код и наименование ПС	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»	ОТФ В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	6	Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	В/01.6	6
				Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	В/06.6	6