

## Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ Институт транспортных систем

КАФЕДРА Автомобильный транспорт

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность ОП ВО Автомобильный транспорт

Форма обучения очно-заочная

1. Вид практики - *производственная*

Тип практики – *преддипломная*

Форма проведения практики – *дискретно: концентрированная*

Время проведения практики: *5 курс, 10 семестр*

2. Продолжительность практики - 4 и 2/3 недель

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 7 зачетных единиц, 216 академических часа

Форма промежуточной аттестации: *зачет с оценкой*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
1	2	3
ПК- 7	Готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	<b>Знать:</b> методы обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин; нормативы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; алгоритмы разработки технологических процессов; <b>Уметь:</b> управлять обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин, разрабатывать технологические процессы их эксплуатации с оформлением соответствующей технологической документации; <b>Владеть:</b> методами и технологиями обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин;
ПСК-1	. Способность оценивать технико-эксплуатационные характеристики автотранспортных средств на основе знания теории их функционирования, конструкции в целом и составляющих	<b>Знать:</b> теорию и конструкцию автотранспортных средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин; <b>Уметь:</b> проводить расчеты показателей технико-эксплуатационных свойств автотранспортных средств <b>Владеть:</b> алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспортных средств

	элементов	
ПСК-2	Владение знаниями естественнонаучных процессов, основ механики, заложенных в расчеты агрегатов и систем автотранспортных средств	<p><b>Знать:</b> основы сопротивления материалов, механики, гидравлики и пневматики, заложенные в принципы работы агрегатов и систем автотранспортных средств;</p> <p><b>Уметь:</b> применять знание естественнонаучных процессов, основ механики при расчетах агрегатов и систем автотранспортных средств;</p> <p><b>Владеть:</b> алгоритмами расчетов технических процессов на базе естественных наук, заложенных в принципы работы агрегатов и систем автотранспортных средств</p>

#### 5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

Код и наименование ПС	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»	ОТФ В	Контроль технического состояния транспортных средств использованием средств технического диагностирования	6	Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	В/06.6	6