

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«НИЖЕГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА»
(НГТУ)**

Институт транспортных систем

Выпускающая кафедра Автомобильный транспорт

**УТВЕРЖДАЮ:**
Директор института
Тумасов А.В.
12 _____ 2019 г.

Оценочные средства по практикам

Направление подготовки:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность: Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация выпускника: Бакалавр

Очно-заочная форма обучения

г. Нижний Новгород, 2019 г.

Оценочные средства по учебной практике

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков

1. Наименование практики.

Учебная (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков) практика

1.1. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

В результате прохождения учебной (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков) практики у обучающегося должны быть сформированы следующие универсальные и общепрофессиональные компетенции, студент должен приобрести следующие практические навыки и умения:

Таблица 1

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ПК-12	владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Знать: методики полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; Уметь: применять энерго- и природосберегающие технологии ремонта и обслуживания транспортно-технологических машин; Владеть: методиками и технологиями ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и соответствующего оборудования
ПСК-1	способность оценивать технико-эксплуатационные характеристики автотранспортных средств на основе знания теории их функционирования, конструкции в целом и составляющих элементов	Знать: теорию и конструкцию автотранспортных средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин; Уметь: проводить расчеты показателей технико-эксплуатационных свойств автотранспортных средств Владеть: алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспортных средств

1.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

При проведении промежуточной аттестации по итогам практики используются следующие **показатели оценивания компетенций**:

- 1) Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента в должности, выполнении производственного этапа практики и соблюдении трудовой дисциплины
- 2) Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов.
- 3) Защита отчета, в т.ч. качество доклада.

4) Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений.

5) Ответы на контрольные вопросы.

Таблица 2

ПК-12

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатели оценивания
	1. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Знать: методики полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Не знает методики полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Знание методики полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Уверенно ориентируется в методиках полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Знает особенности методик полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Уметь: применять энерго- и природосберегающие технологии ремонта и обслуживания транспортно-технологических машин;	Не способен применять энерго- и природосберегающие технологии ремонта и обслуживания транспортно-технологических машин	Частично ориентируется в применении энерго- и природосберегающие технологии ремонта и обслуживания транспортно-технологических машин	Грамотно применяет энерго- и природосберегающие технологии ремонта и обслуживания транспортно-технологических машин	Применяет инновационные энерго- и природосберегающие технологии ремонта и обслуживания транспортно-технологических машин	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Владеть: методиками и технологиями ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и соответствующего оборудования	Не владеет методиками и технологиями ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и соответствующего оборудования	Не достаточно владеет методиками и технологиями ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и соответствующего оборудования	Владеет методиками и технологиями ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и соответствующего оборудования	Предлагает совершенствование методик и технологий ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и соответствующего оборудования	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

ПСК-1

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатели оценивания
	1. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Знать: теорию и конструкцию автотранспортных средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин	Не знает теорию и конструкцию автотранспортных средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин	Ориентируется в теории и конструкции автотранспортных средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин	Знает теорию и конструкцию автотранспортных средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин	Знает особенности теории и конструкции автотранспортных средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Уметь: проводить расчеты показателей технико-эксплуатационных свойств автотранспортных средств	Не способен проводить расчеты показателей технико-эксплуатационных свойств автотранспортных средств	Допускает ошибки при расчетах показателей технико-эксплуатационных свойств автотранспортных средств	Уверенно выполняет расчеты показателей технико-эксплуатационных свойств автотранспортных средств	Уверенно выполняет расчеты показателей технико-эксплуатационных свойств автотранспортных средств	Отзыв рук-теля с предприятия Отчет Индивид. задание
Владеть: алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспортных средств	Не владеет алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспортных средств	Не уверенно владеет алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспортных средств	Владеет алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспортных средств	Уверенно владеет алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспортных средств	Отзыв рук-теля с предприятия Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

Основываясь на результатах обучения, разработана шкала оценивания для промежуточной аттестации по итогам практики.

Таблица 3

Показатели оценивания	Шкала оценивания			
	1. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоение	4. Отличное усвоение
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1. Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента в должности и соблюдении учебной и трудовой дисциплины	Отзыв содержит неудовлетворительную оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит удовлетворительную оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит хорошую оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит отличную оценку руководителя практики от предприятия
2. Качество подготовки отчета, в том числе полнота	Отчет не соответствует заданной структуре,	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен

изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов	оформлен с нарушениями действующих стандартов, материал изложен поверхностно, неполно	достаточно полно, требования действующих стандартов по оформлению отчета не соблюдены	достаточно полно, имеются отдельные незначительные отклонения от требований действующих стандартов по оформлению	достаточно полно, детально проанализирован, требования действующих стандартов по оформлению отчета соблюдены, изучены дополнительные источники информации сверх списка рекомендованных
3. Защита отчета, в т.ч. качество доклада	Представляемая информация логически не связана. Не использованы профессиональные термины. Студент демонстрирует неспособность к высказыванию и обоснованию своих суждений.	Представляемая информация не систематизирована и/или не последовательна; изложение материала в отчете в целом логично, однако содержит значительные неточности. Использовано не более 5 профессиональных терминов, Студент с трудом высказывает и обосновывает свои суждения.	Представляемая информация систематизирована; изложение материала в отчете логично, последовательно, однако содержит отдельные неточности. Представление отчета демонстрирует достаточную степень владения студентом профессиональной терминологией, умение высказывать и обосновать свои суждения	Представляемая информация систематизирована; изложение материала в отчете логично, последовательно, грамотно. Представление отчета демонстрирует свободное владение студентом профессиональной терминологией, умение высказывать и обосновать свои суждения
4. Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений	Постановка задачи отсутствует, поиск известных решений проблемы не выполнен, собственные варианты решений не предложены	Постановка задачи нечеткая, поиск известных решений проблемы выполнен поверхностно, собственные варианты решений не предложены	Постановка задачи сформулирована четко и грамотно, поиск известных решений проблемы выполнен, собственные варианты решений предложены, но не достаточно обоснованы	Постановка задачи сформулирована четко и грамотно, поиск известных решений проблемы выполнен, собственные варианты решений предложены, обоснованы, обладают новизной и могут быть внедрены в условиях базового предприятия
5. Ответы на контрольные вопросы	Отсутствие правильных ответов	Значительные затруднения при ответах	Ответы правильные, но не достаточно обоснованные	Ответы правильные, полные, обоснованные. В ходе ответов студент проявил способность глубоко анализировать информацию
Оценка	Неудовлетворит.	Удовлетворит.	Хорошо	Отлично

1.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, при проведении промежуточной аттестации по практике

Список контрольных вопросов для проведения промежуточной аттестации по итогам практики:

1. Общая организация деятельности предприятия автомобильного транспорта.

2. Назначение автомобильных дилерских центров.
3. Структура дилерского центра, функционально-технологическая схема управления, формы и методы работы.
4. Организация ОТК, контроля качества ведения производства и стандартизации.
5. Организация технологии уборочно-моечных работ.
6. Организация производства ТО, ремонта
7. Организация хранения подвижного состава.
8. Схема размещения всех помещений и служб предприятия автомобильного транспорта.
9. Работа зон (комплексов) технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР).
10. Организация и планирование работы участков, цехов, отделов и служб.
11. Виды ТО и ТР автотранспортных средств;
12. Технологический процесс ТО и ТР и его параметры;
13. Организация труда на производственных зонах участках предприятия автомобильного транспорта;
14. Виды контроля качества технических воздействий на предприятиях транспорта;
15. Нормирование рабочего времени производственных подразделений предприятия автомобильного транспорта;
16. Назначение технологической карты;

Таблица 4

Оценочные средства для промежуточной аттестации (пример)

	Формируемые компетенции	Номера вопросов
1	Компетенция ПК-12	1-8
2	Компетенция ПСК-1	9-16

Примерные темы индивидуальных заданий:

1. История бренда и особенности новой модели
2. Структура дилерского предприятия
3. Задачи участка ТО
4. Задачи участка диагностики
5. Задачи участка регулировки углов установки колес

1.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся НГТУ

https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org_structura/upravleniya/umu/docs/norm_docs_ngtu/polog_kontrol_yspev.pdf

Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования в

НГТУ https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org_structura/upravleniya/umu/otdel_praktiki/pol_ozh-prakt-op-vo.pdf?01-10

Оценочные средства по производственной практике

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

1. Наименование практики.

Производственная (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) практика

1.1. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

В результате прохождения производственной (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) практики у обучающегося должны быть сформированы следующие общепрофессиональные и профессиональные компетенции, студент должен приобрести следующие практические навыки и умения:

Таблица 1

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ОПК-2	владеет научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Знать: - основы теории технической эксплуатации автомобилей, методологии проектирования оборудования; методы фундаментальных наук по обеспечению работоспособности автотранспортных средств Уметь: - на основе фундаментальных наук решать задачи технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов Владеть: - методами и технологиями обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин
ПК-10	способен выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	Знать: - критерии выбора материалов для эксплуатации и ремонта транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования Уметь: - выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования Владеть: - знаниями критериев и методик выбора материалов для эксплуатации и ремонта автотранспортных средств с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной эксплуатации и стоимости
ПК-13	владеет знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и	Знать: - организационные структуры, методы управления, регулирования, критерии эффективности автотранспортных процессов Уметь: - управлять производственными процессами с использованием транспортно-технологических машин и оборудования с высокой эффективностью Владеть:

транспортно-технологических машин и оборудования	- методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
--	--

1.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

При проведении промежуточной аттестации по итогам практики используются следующие **показатели оценивания компетенций**:

1) Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента в должности, выполнении производственного этапа практики и соблюдении трудовой дисциплины

2) Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов.

3) Защита отчета, в т.ч. качество доклада.

4) Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений.

5) Ответы на контрольные вопросы.

Таблица 2

ОПК-2

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатели оценивания
	2. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Знать: основы теории технической эксплуатации автомобилей, методологии проектирования оборудования; методы фундаментальных наук по обеспечению работоспособности и автотранспортных средств	Не знает основы теории технической эксплуатации автомобилей, методологии проектирования оборудования; методы фундаментальных наук по обеспечению работоспособности автотранспортных средств	Знание основы теории технической эксплуатации автомобилей, методологии проектирования оборудования; методы фундаментальных наук по обеспечению работоспособности автотранспортных средств	Уверенно ориентируется в основы теории технической эксплуатации автомобилей, методологии проектирования оборудования; методы фундаментальных наук по обеспечению работоспособности автотранспортных средств	Знает основы теории технической эксплуатации автомобилей, методологии проектирования оборудования; методы фундаментальных наук по обеспечению работоспособности автотранспортных средств	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Уметь: на основе фундаментальных наук решать задачи технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Не способен на основе фундаментальных наук решать задачи технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Частично ориентируется в на основе фундаментальных наук решать задачи технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Грамотно производит анализ на основе фундаментальных наук решать задачи технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Применяет инновационный подход к анализу на основе фундаментальных наук решать задачи технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Владеть: методами и технологиями	Не владеет методами и технологиями	Не достаточно владеет методами и	Владеет стандартными методами и	Предлагает нестандартные методы и	Отчет Защита отчета Индивид.

обеспечения работоспособности и автомобилей и прочих транспортно-технологических машин	обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин	технологиями обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин	технологиями обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин	технологиями обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин	задание Ответы на контр. вопросы
--	--	---	---	---	-------------------------------------

ПК-10

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатели оценивания
	1. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Знать: - критерии выбора материалов для эксплуатации и ремонта транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Имеет поверхностное представление о критериях выбора материалов для эксплуатации и ремонта транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Ориентируется в критериях выбора материалов для эксплуатации и ремонта транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Знает критерии выбора материалов для эксплуатации и ремонта транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Уверенно знает критерии выбора материалов для эксплуатации и ремонта транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Уметь: - выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Не способен выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Допускает ошибки при выборе материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Хорошо умеет выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Уверенно выбирает материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Отзыв руководителя с предприятия Отчет Индивид. задание
Владеть: - знаниями критериев и методик выбора материалов для эксплуатации и ремонта автотранспортных средств с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной эксплуатации и стоимости	Не владеет знаниями критериев и методик выбора материалов для эксплуатации и ремонта автотранспортных средств с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной эксплуатации и	Не уверенно владеет знаниями критериев и методик выбора материалов для эксплуатации и ремонта автотранспортных средств с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной эксплуатации и стоимости	Владеет знаниями критериев и методик выбора материалов для эксплуатации и ремонта автотранспортных средств с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной эксплуатации и стоимости	Владеет знаниями критериев и методик выбора материалов для эксплуатации и ремонта автотранспортных средств с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной эксплуатации и стоимости	Отзыв руководителя с предприятия Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

ПК-13

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатели оценивания
	1. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Знать: организационные структуры, методы управления, регулирования, критерии эффективности автотранспортных процессов	Имеет поверхностное представление о организационны е структуры, методы управления, регулирования, критерии эффективности автотранспортн ых процессов	Ориентируется в организационны е структуры, методы управления, регулирования, критерии эффективности автотранспортны х процессов	Знает организационн ые структуры, методы управления, регулирования, критерии эффективности автотранспорт ных процессов	Знает организационн ые структуры, методы управления, регулирования, критерии эффективности автотранспорт ных процессов	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Уметь: - управлять производственными процессами с использованием транспортно-технологических машин и оборудования с высокой эффективностью	Не способен управлять производствен ными процессами с использованием транспортно-технологических машин и оборудования с высокой эффективностью	Допускает ошибки при управлять производствен ными процессами с использованием транспортно-технологических машин и оборудования с высокой эффективностью наук.	Уверенно управлять производствен ными процессами с использование м транспортно-технологическ их машин и оборудования с высокой эффективност ью	Уверенно управлять производствен ными процессами с использование м транспортно-технологическ их машин и оборудования с высокой эффективност ью процессов	Отзыв рук-теля с предприятия Отчет Индивид. задание
Владеть: методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Не владеет методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Не уверенно владеет методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Владеет методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологическ их машин и оборудования	Владеет методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологическ их машин и оборудования	Отзыв рук-теля с предприятия Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

Основываясь на результатах обучения, разработана шкала оценивания для промежуточной аттестации по итогам практики.

Таблица 3

Показатели оценивания	Шкала оценивания			
	1.Отсутствие усвоения	2.Неполное усвоение	3.Хорошее усвоение	4.Отличное усвоение
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1. Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента в должности и	Отзыв содержит неудовлетворительну ю оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит удовлетворительну ю оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит хорошую оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит отличную оценку руководителя практики от предприятия

соблюдении учебной и трудовой дисциплины				
2. Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов	Отчет не соответствует заданной структуре, оформлен с нарушениями действующих стандартов, материал изложен поверхностно, неполно	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно, требования действующих стандартов по оформлению отчета не соблюдены	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно, имеются отдельные незначительные отклонения от требований действующих стандартов по оформлению	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно, детально проанализирован, требования действующих стандартов по оформлению отчета соблюдены, изучены дополнительные источники информации сверх списка рекомендованных
3. Защита отчета, в т.ч. качество доклада	Представляемая информация логически не связана. Не использованы профессиональные термины. Студент демонстрирует неспособность к высказыванию и обоснованию своих суждений.	Представляемая информация не систематизирована и/или не последовательна; изложение материала в отчете в целом логично, однако содержит значительные неточности. Использовано не более 5 профессиональных терминов, Студент с трудом высказывает и обосновывает свои суждения.	Представляемая информация систематизирована; изложение материала в отчете логично, последовательно, однако содержит отдельные неточности. Представление отчета демонстрирует достаточную степень владения студентом профессиональной терминологией, умение высказывать и обосновать свои суждения	Представляемая информация систематизирована; изложение материала в отчете логично, последовательно, грамотно. Представление отчета демонстрирует свободное владение студентом профессиональной терминологией, умение высказывать и обосновать свои суждения
4. Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений	Постановка задачи отсутствует, поиск известных решений проблемы не выполнен, собственные варианты решений не предложены	Постановка задачи нечеткая, поиск известных решений проблемы выполнен поверхностно, собственные варианты решений не предложены	Постановка задачи сформулирована четко и грамотно, поиск известных решений проблемы выполнен, собственные варианты решений предложены, но не достаточно обоснованы	Постановка задачи сформулирована четко и грамотно, поиск известных решений проблемы выполнен, собственные варианты решений предложены, обоснованы, обладают новизной и могут быть внедрены в условиях базового предприятия
5. Ответы на контрольные вопросы	Отсутствие правильных ответов	Значительные затруднения при ответах	Ответы правильные, но не достаточно обоснованные	Ответы правильные, полные, обоснованные. В ходе ответов студент проявил способность глубоко анализировать информацию
Оценка	Неудовлетворит.	Удовлетворит.	Хорошо	Отлично

1.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, при проведении промежуточной аттестации по практике

Список контрольных вопросов для проведения промежуточной аттестации по итогам практики:

1. Общая организация деятельности предприятия автомобильного транспорта.
2. Назначение предприятия автомобильного транспорта.
3. Структура предприятия автомобильного транспорта, функционально-технологическая схема управления, формы и методы работы.
4. Организация ОТК, контроля качества ведения производства и стандартизации.
5. Первичная документация в предприятия автомобильного транспорта.
6. Организация технологии уборочно-моечных работ.
7. Мероприятия по экологии и охране природы на предприятия автомобильного транспорта, санитарная служба.
8. Организация производства ТО, ремонта
9. Организация хранения подвижного состава.
9. Схема размещения всех помещений и служб предприятия автомобильного транспорта.
10. Работа зон (комплексов) технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР).
11. Автоматизированная система централизованного управления производством технической службы предприятия автомобильного транспорта.
12. Организация и планирование работы участков, цехов, отделов и служб.
13. Характеристика складов и порядок снабжения участков ТО и ТР запчастями, эксплуатационными материалами, горючим.
14. Качественные показатели технического состояния транспортных средств;
15. Виды ТО и ТР автотранспортных средств;
16. Технологический процесс ТО и ТР и его параметры;
17. Организация труда на производственных зонах участках предприятия автомобильного транспорта;
18. Виды контроля качества технических воздействий на предприятиях транспорта;
19. Нормирование рабочего времени производственных подразделений предприятия автомобильного транспорта;
20. Назначение технологической карты;

Таблица 4

Оценочные средства для промежуточной аттестации (пример)

	Формируемые компетенции	Номера вопросов
1	Компетенция ПК-2	1-3, 10-12,
2	Компетенция ПК-10	4-9, 13-18
3	Компетенция ПК-13	19-20

Примерные темы индивидуальных заданий:

1. Разработка технологического процесса и документарного сопровождения операции ТО-1 подвижного состава.
2. Разработка технологического процесса и документарного сопровождения операции ТО-2 подвижного состава.
3. Разработка технологического процесса и документарного сопровождения операции текущего ремонта подвижного состава.

1.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся НГТУ

https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org_structura/upravleniya/umu/docs/norm_docs_nntu/polog_kontrol_yspev.pdf

Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования в НГТУ

https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org_structura/upravleniya/umu/otdel_practiki/polozh-prakt-op-vo.pdf?01-10

Оценочные средства по производственной практике

Практика по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности

1. Наименование практики.

Производственная (практика по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности) практика

1.1. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

В результате прохождения производственной (практики по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности) практики у обучающегося должны быть сформированы следующие профессиональные компетенции, студент должен приобрести следующие практические навыки и умения:

Таблица 1

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ПК-7	Готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	Знать: методы обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин; нормативы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; алгоритмы разработки технологических процессов; Уметь: управлять обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин, разрабатывать технологические процессы их эксплуатации с оформлением соответствующей технологической документации; Владеть: методами и технологиями обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин;
ПК-8	Способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	Знать: основы начертательной геометрии и графики; основы методологии проектирования автопредприятий; методы расчета производственных мощностей автопредприятий; Уметь: анализировать проекты автопредприятий; определять требуемые мощности и составлять графики работ; Владеть: методами графического представления проектов автопредприятий, их производственных участков и зон
ПК-9	Способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Знать: методы моделирования автотранспортных процессов, теорию массового обслуживания; типовые алгоритмы обработки данных, используемые на автомобильном транспорте; Уметь: моделировать технологические процессы на автомобильном транспорте и проводить исследования на моделях; Владеть: алгоритмами обработки данных и методами моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов
ПК-10	Способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной,	Знать: критерии выбора материалов для эксплуатации и ремонта транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования Уметь: выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования Владеть: знаниями критериев и методик выбора материалов для эксплуатации и ремонта автотранспортных средств с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной эксплуатации

	эффективной эксплуатации и стоимости	и стоимости
ПК-11	Способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	Знать: современные информационные технологии управления автотранспортными процессами; способы и методики организации труда, управления производством, метрологического обеспечения и технического контроля; Уметь: осуществлять производственную деятельность по информационному обеспечению, организации труда и производства, метрологического технического контроля; Владеть: способами информационного обеспечения, организации труда, метрологического обеспечения и технического контроля
ПК-12	Владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Знать: методики полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; Уметь: применять энерго- и природосберегающие технологии ремонта и обслуживания транспортно-технологических машин; Владеть: методиками и технологиями ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и соответствующего оборудования
ПК-13	Владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знать: организационные структуры, методы управления, регулирования, критерии эффективности автотранспортных процессов Уметь: управлять производственными процессами с использованием транспортно-технологических машин и оборудования с высокой эффективностью Владеть: методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-14	Способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	Знать: методы обеспечения работоспособности транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций, особенности их технических обслуживаний и ремонтов; Уметь: управлять обеспечением работоспособности транспортно-технологических машин, оборудования и коммуникаций; Владеть: методами и технологиями обслуживания и ремонтов транспортно-технологических машин, оборудования и транспортных коммуникаций с учетом их особенностей
ПК-15	Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	Знать: технико-эксплуатационные свойства, технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности Уметь: управлять обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин со строгим соблюдением правил их рациональной эксплуатации; Владеть: технологиями рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-16	Способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и	Знать: методы диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; Уметь: осуществлять процессы диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-

	транспортно-технологических машин и оборудования	технологических машин; Владеть: технологическими процессами обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-17	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Знать: назначение, содержание и последовательность контроля технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин; основы инструментального контроля Уметь: производить контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин Владеть: технологиями инструментального контроля автотранспортных средств
ПСК-1	Способность оценивать технико-эксплуатационные характеристики автотранспортных средств на основе знания теории их функционирования, конструкции в целом и составляющих элементов	Знать: теорию и конструкцию автотранспортных средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин; Уметь: проводить расчеты показателей технико-эксплуатационных свойств автотранспортных средств Владеть: алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспортных средств

1.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

При проведении промежуточной аттестации по итогам практики используются следующие **показатели оценивания компетенций:**

- 1) Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента в должности, выполнении производственного этапа практики и соблюдении трудовой дисциплины
- 2) Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов.
- 3) Защита отчета, в т.ч. качество доклада.
- 4) Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений.
- 5) Ответы на контрольные вопросы.

Таблица 2

ПК-7

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатель и оценивания
	3. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
1	2	3	4	5	6
Знать: методы обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин; нормативы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; алгоритмы разработки технологических процессов;	Не знает методы обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин; нормативы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; алгоритмы разработки технологических процессов;	Знание методов обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин; нормативы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; алгоритмы разработки технологических процессов имеет обрывочный характер	Знает методы обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин; нормативы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; алгоритмы разработки технологических процессов;	Уверенно ориентируется в методах обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин; нормативы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; алгоритмы разработки технологических процессов;	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

Уметь: управлять обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин, разрабатывать технологические процессы их эксплуатации с оформлением соответствующей технологической документации	Не способен управлять обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин, разрабатывать технологические процессы их эксплуатации с оформлением соответствующей технологической документации	Частично ориентируется в управлении обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин, разрабатывать технологические процессы их эксплуатации с оформлением соответствующей технологической документации	Грамотно управляет обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин, разрабатывать технологические процессы их эксплуатации с оформлением соответствующей технологической документации	Применяет инновационный подход к управлению обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин, разрабатывать технологические процессы их эксплуатации с оформлением соответствующей технологической документации	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Владеть: методами и технологиями обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин;	Не владеет методами и технологиями обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин;	Не достаточно владеет методами и технологиями обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин;	Владеет стандартным методами и технологиями обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин;	Предлагает нестандартные методы и технологии обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин;	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

ПК-8

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатель и оценивания
	4. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Знать: основы начертательной геометрии и графики; основы методологии проектирования автопредприятий; методы расчета производственных мощностей автопредприятий;	Не знает основы начертательной геометрии и графики; основы методологии проектирования автопредприятий ; методы расчета производственных мощностей автопредприятий ;	Частичное знание основы начертательной геометрии и графики; основы методологии проектирования автопредприятий ; методы расчета производственных мощностей автопредприятий ;	Знает основы начертательной геометрии и графики; основы методологии проектирования автопредприятий ; методы расчета производственных мощностей автопредприятий ;	Уверенно ориентируется в основы начертательной геометрии и графики; основы методологии проектирования автопредприятий ; методы расчета производственных мощностей автопредприятий ;	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Уметь: анализировать проекты автопредприятий; определять требуемые мощности и	Не способен анализировать проекты автопредприятий ; определять требуемые мощности и	Частично умеет анализировать проекты автопредприятий ; определять требуемые мощности и	Умеет анализировать проекты автопредприятий ; определять требуемые мощности и	Применяет инновационный подход к анализу проектов автопредприятий ; определять требуемые	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр.

составлять графики работ;	составлять графики работ;	составлять графики работ;	составлять графики работ;	мощности и составлять графики работ;	вопросы
Владеть: методами графического представления проектов автопредприятий, их производственных участков и зон	Не владеет методами графического представления проектов автопредприятий, их производственных участков и зон	Не достаточно владеет методами графического представления проектов автопредприятий, их производственных участков и зон	Владеет стандартным методами графического представления проектов автопредприятий, их производственных участков и зон	Предлагает нестандартные методы графического представления проектов автопредприятий, их производственных участков и зон	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

ПК-9

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатель и оценивания
	5. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Знать: методы моделирования автотранспортных процессов, теорию массового обслуживания; типовые алгоритмы обработки данных, используемые на автомобильном транспорте;	Не знает методы моделирования автотранспортных процессов, теорию массового обслуживания; типовые алгоритмы обработки данных, используемые на автомобильном транспорте;	Частичное знание методы моделирования автотранспортных процессов, теорию массового обслуживания; типовые алгоритмы обработки данных, используемые на автомобильном транспорте;	Знает методы моделирования автотранспортных процессов, теорию массового обслуживания; типовые алгоритмы обработки данных, используемые на автомобильном транспорте;	Уверенно ориентируется в методах моделирования автотранспортных процессов, теорию массового обслуживания; типовые алгоритмы обработки данных, используемые на автомобильном транспорте;	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Уметь: моделировать технологические процессы на автомобильном транспорте и проводить исследования на моделях;	Не способен моделировать технологические процессы на автомобильном транспорте и проводить исследования на моделях;	Частично умеет моделировать технологические процессы на автомобильном транспорте и проводить исследования на моделях;	Умеет моделировать технологические процессы на автомобильном транспорте и проводить исследования на моделях;	Применяет инновационный подход к моделированию технологических процессов на автомобильном транспорте и проводить исследования на моделях;	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Владеть: алгоритмами обработки данных и методами моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Не владеет алгоритмами обработки данных и методами моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Не достаточно владеет алгоритмами обработки данных и методами моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Владеет стандартным алгоритмами обработки данных и методами моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Предлагает нестандартные алгоритмами обработки данных и методами моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

ПК-10

Планируемые	Критерии оценивания результатов	Показатель
-------------	---------------------------------	------------

результаты (Дескрипторы)	1. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	и оценивания
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Знать: - критерии выбора материалов для эксплуатации и ремонта транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Имеет поверхностное представление о критериях выбора материалов для эксплуатации и ремонта транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Ориентируется в критериях выбора материалов для эксплуатации и ремонта транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Знает критерии выбора материалов для эксплуатации и ремонта транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Уверенно знает критерии выбора материалов для эксплуатации и ремонта транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Уметь: - выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Не способен выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Допускает ошибки при выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Хорошо умеет выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Уверенно выбирает материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования	Отзыв руководителя с предприятия Отчет Индивид. задание
Владеть: - знаниями критериев и методик выбора материалов для эксплуатации и ремонта автотранспортных средств с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной эксплуатации и стоимости	Не владеет знаниями критериев и методик выбора материалов для эксплуатации и ремонта автотранспортных средств с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной эксплуатации и	Не уверенно владеет знаниями критериев и методик выбора материалов для эксплуатации и ремонта автотранспортных средств с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной эксплуатации и стоимости	Владеет знаниями критериев и методик выбора материалов для эксплуатации и ремонта автотранспортных средств с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной эксплуатации и стоимости	Владеет знаниями критериев и методик выбора материалов для эксплуатации и ремонта автотранспортных средств с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной эксплуатации и стоимости	Отзыв руководителя с предприятия Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

ПК-11

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатель и оценивания
	6. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Знать: современные информационные технологии управления автотранспортными	Не знает современные информационные технологии управления автотранспортными	Частичное знание современных информационных технологий управления автотранспортными	Знает современные информационные технологии управления автотранспортными	Уверенно ориентируется в современных информационных технологиях управления автотранспортными	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на

процессами; способы и методики организации труда, управления производством, метрологического обеспечения и технического контроля;	ми процессами; способы и методики организации труда, управления производством, метрологического обеспечения и технического контроля;	ми процессами; способы и методики организации труда, управления производством, метрологического обеспечения и технического контроля;	ными процессами; способы и методики организации труда, управления производством, метрологического обеспечения и технического контроля;	автотранспортными процессами; способы и методики организации труда, управления производством, метрологического обеспечения и технического контроля;	контр. вопросы
Уметь: осуществлять производственную деятельность по информационному обеспечению, организации труда и производства, метрологического технического контроля;	Не способен осуществлять производственную деятельность по информационному обеспечению, организации труда и производства, метрологического технического контроля;	Частично умеет осуществлять производственную деятельность по информационному обеспечению, организации труда и производства, метрологического технического контроля;	Умеет осуществлять производственную деятельность по информационному обеспечению, организации труда и производства, метрологического технического контроля;	Применяет инновационный подход к осуществлять производственную деятельность по информационному обеспечению, организации труда и производства, метрологического технического контроля;	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Владеть: способами информационного обеспечения, организации труда, метрологического обеспечения и технического контроля	Не владеет способами информационного обеспечения, организации труда, метрологического обеспечения и технического контроля	Не достаточно владеет способами информационного обеспечения, организации труда, метрологического обеспечения и технического контроля	Владеет стандартными способами информационного обеспечения, организации труда, метрологического обеспечения и технического контроля	Предлагает нестандартные способы информационного обеспечения, организации труда, метрологического обеспечения и технического контроля	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

ПК-12

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатель и оценивания
	7. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
1	2	3	4	5	6
Знать: методики полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-	Не знает методики полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и	Знание методики полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-	Уверенно ориентируется в методиках полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании	Знает особенности методик полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	
Уметь: применять энерго- и природосберегающие технологии ремонта и обслуживания транспортно-технологических машин;	Не способен применять энерго- и природосберегающие технологии ремонта и обслуживания транспортно-технологических машин	Частично ориентируется в применении энерго- и природосберегающие технологии ремонта и обслуживания транспортно-технологических машин	Грамотно применяет энерго- и природосберегающие технологии ремонта и обслуживания транспортно-технологических машин	Применяет инновационные энерго- и природосберегающие технологии ремонта и обслуживания транспортно-технологических машин	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Владеть: методиками и технологиями ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и соответствующего оборудования	Не владеет методиками и технологиями ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и соответствующего оборудования	Не достаточно владеет методиками и технологиями ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и соответствующего оборудования	Владеет методиками и технологиями ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и соответствующего оборудования	Предлагает совершенствованные методик и технологий ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и соответствующего оборудования	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

ПК-13

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатель и оценивания
	1. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Знать: организационные структуры, методы управления, регулирования, критерии эффективности автотранспортных процессов	Имеет поверхностное представление о организационные структуры, методы управления, регулирования, критерии эффективности автотранспортных процессов	Ориентируется в организационные структуры, методы управления, регулирования, критерии эффективности автотранспортных процессов	Знает организационные структуры, методы управления, регулирования, критерии эффективности автотранспортных процессов	Знает организационные структуры, методы управления, регулирования, критерии эффективности автотранспортных процессов	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Уметь: - управлять производственными процессами с использованием транспортно-технологических машин и	Не способен управлять производственными процессами с использованием транспортно-технологических	Допускает ошибки при управлять производственными процессами с использованием транспортно-	Уверенно управлять производственными процессами с использованием транспортно-технологическ	Уверенно управлять производственными процессами с использованием транспортно-технологических	Отзыв руководителя с предприятия Отчет Индивид. задание

оборудования с высокой эффективностью	машин и оборудования с высокой эффективностью	технологических машин и оборудования с высокой эффективностью наук.	их машин и оборудования с высокой эффективностью	машин и оборудования с высокой эффективностью процессов	
Владеть: методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Не владеет методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Не уверенно владеет методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Владеет методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Владеет методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Отзыв руководителя с предприятия Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

ПК-14

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатель и оценивания
	8. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Знать: методы обеспечения работоспособности транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций, особенности их технических обслуживаний и ремонтов	Не знает методы обеспечения работоспособности транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций, особенности их технических обслуживаний и ремонтов	Частичное знание методы обеспечения работоспособности транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций, особенности их технических обслуживаний и ремонтов	Знает методы обеспечения работоспособности транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций, особенности их технических обслуживаний и ремонтов;	Уверенно ориентируется в методы обеспечения работоспособности транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций, особенности их технических обслуживаний и ремонтов	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Уметь: управлять обеспечением работоспособности транспортно-технологических машин, оборудования и коммуникаций	Не способен управлять обеспечением работоспособности транспортно-технологических машин, оборудования и коммуникаций	Частично умеет управлять обеспечением работоспособности транспортно-технологических машин, оборудования и коммуникаций	Умеет управлять обеспечением работоспособности транспортно-технологических машин, оборудования и коммуникаций	Применяет инновационный подход к управлению обеспечением работоспособности транспортно-технологических машин, оборудования и коммуникаций	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Владеть: методами и технологиями обслуживания и ремонтов транспортно-	Не владеет методами и технологиями обслуживания и ремонтов транспортно-	Не достаточно владеет методами и технологиями обслуживания и ремонтов транспортно-	Владеет стандартным методами и технологиями обслуживания и ремонтов	Предлагает нестандартные методы и технологиями обслуживания и ремонтов	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на

технологических машин, оборудования и транспортных коммуникаций с учетом их особенностей	технологических машин, оборудования и транспортных коммуникаций с учетом их особенностей	технологических машин, оборудования и транспортных коммуникаций с учетом их особенностей	транспортно-технологическ их машин, оборудования и транспортных коммуникаций с учетом их особенностей	транспортно-технологических машин, оборудования и транспортных коммуникаций с учетом их особенностей	контр. вопросы
--	--	--	---	--	----------------

ПК-15

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатель и оценивания
	9. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Знать: техничко-эксплуатационные свойства, технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности	Не знает технико-эксплуатационные свойства, технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности	Частичное знание технико-эксплуатационные свойства, технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности	Знает технико-эксплуатационные свойства, технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности	Уверенно ориентируется в технико-эксплуатационные свойства, технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Уметь: управлять обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин со строгим соблюдением правил их рациональной эксплуатации;	Не способен управлять обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин со строгим соблюдением правил их рациональной эксплуатации;	Частично умеет управлять обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин со строгим соблюдением правил их рациональной эксплуатации;	Умеет управлять обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин со строгим соблюдением правил их рациональной эксплуатации;	Применяет инновационный подход к управлению работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин со строгим соблюдением правил их рациональной эксплуатации;	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Владеть: технологиями рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Не владеет технологиями рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Не достаточно владеет технологиями рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Владеет стандартным технологиями рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Предлагает нестандартные технологиями рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

ПК-16

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатель и оценивания
	10. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Знать: методы диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;	Не знает методы диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;	Частичное знание методов диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;	Знает методы диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;	Уверенно ориентируется методы диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Уметь: осуществлять процессы диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;	Не способен осуществлять процессы диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;	Частично умеет осуществлять процессы диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;	Умеет осуществлять процессы диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;	Применяет инновационный подход к осуществлять процессы диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Владеть: технологическими процессами обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Не владеет технологическим и процессами обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Не достаточно владеет технологическим и процессами обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Владеет стандартным технологическими процессами обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Предлагает нестандартные технологическим и процессами обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

ПК-17

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатель и оценивания
	11. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Знать: назначение, содержание и последовательность контроля технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин; основы	Не знает назначение, содержание и последовательность контроля технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин; основы	Частичное знание назначения, содержание и последовательность контроля технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин; основы	Знает назначение, содержание и последовательность контроля технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин;	Уверенно ориентируется в методы назначение, содержание и последовательность контроля технического состояния транспортных и транспортно-	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

инструментального контроля	инструментально го контроля	инструментальн ого контроля	основы инструменталь ного контроля	технологических машин; основы инструментальн ого контроля	
Уметь: производить контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин	Не способен производить контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин	Частично умеет производить контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин	Умеет производить контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологическ их машин	Применяет инновационный подход к производить контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Владеть: технологиями инструментального контроля автотранспортных средств	Не владеет технологиями инструментально го контроля автотранспортны х средств	Не достаточно владеет технологиями инструментальн ого контроля автотранспортны х средств	Владеет стандартным технологиями инструменталь ного контроля автотранспорт ных средств	Предлагает нестандартные технологии инструментальн ого контроля автотранспортны х средств	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

ПСК-1

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатель и оценивани я
	1. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Знать: теорию и конструкцию автотранспортных средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудовани я транспортных и транспортно-технологических машин	Не знает теорию и конструкцию автотранспортн ых средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудо вания транспортных и транспортно-технологических машин	Ориентируется в теории и конструкции автотранспортны х средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудов ания транспортных и транспортно-технологических машин	Знает теорию и конструкцию автотранспорт ных средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборуд ования транспортных и транспортно-технологическ их машин	Знает особенности теории и конструкции автотранспортны х средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудов ания транспортных и транспортно-технологических машин	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Уметь: проводить расчеты показателей технико-эксплуатационных свойств автотранспортных средств	Не способен проводить расчеты показателей технико-эксплуатационн ых свойств автотранспортн ых средств	Допускает ошибки при расчетах показателей технико-эксплуатационн ых свойств автотранспортны х средств	Уверенно выполняет расчеты показателей технико-эксплуатацион ных свойств автотранспорт ных средств	Уверенно выполняет расчеты показателей технико-эксплуатационн ых свойств автотранспортны х средств	Отзыв рук- теля с предприятия Отчет Индивид. задание
Владеть: алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспортных средств	Не владеет алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспорт	Не уверенно владеет алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов	Владеет алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспорт	Уверенно владеет алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспортны	Отзыв рук- теля с предприятия Отчет Защита отчета

	ных средств	автотранспортны х средств	ных средств	х средств	Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
--	-------------	------------------------------	-------------	-----------	---

Основываясь на результатах обучения, разработана шкала оценивания для промежуточной аттестации по итогам практики.

Таблица 3

Показатели оценивания	Шкала оценивания			
	1.Отсутствие усвоения	2.Неполное усвоение	3.Хорошее усвоение	4.Отличное усвоение
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1. Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента в должности и соблюдении учебной и трудовой дисциплины	Отзыв содержит неудовлетворительную оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит удовлетворительную оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит хорошую оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит отличную оценку руководителя практики от предприятия
2. Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов	Отчет не соответствует заданной структуре, оформлен с нарушениями действующих стандартов, материал изложен поверхностно, неполно	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно, требования действующих стандартов по оформлению отчета не соблюдены	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно, имеются отдельные незначительные отклонения от требований действующих стандартов по оформлению	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно, детально проанализирован, требования действующих стандартов по оформлению отчета соблюдены, изучены дополнительные источники информации сверх списка рекомендованных
3.Защита отчета, в т.ч. качество доклада	Представляемая информация логически не связана. Не использованы профессиональные термины. Студент демонстрирует неспособность к высказыванию и обоснованию своих суждений.	Представляемая информация не систематизирована/или не последовательна; изложение материала в отчете в целом логично, однако содержит значительные неточности. Использовано не более 5 профессиональных терминов, Студент с трудом высказывает и обосновывает свои суждения.	Представляемая информация систематизирована; изложение материала в отчете логично, последовательно, однако содержит отдельные неточности. Представление отчета демонстрирует достаточную степень владения студентом профессиональной терминологией, умение высказывать и обосновать свои суждения	Представляемая информация систематизирована; изложение материала в отчете логично, последовательно, грамотно. Представление отчета демонстрирует свободное владение студентом профессиональной терминологией, умение высказывать и обосновать свои суждения
4. Качество выполнения	Постановка задачи отсутствует, поиск	Постановка задачи нечеткая, поиск	Постановка задачи сформулирована	Постановка задачи сформулирована

индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений	известных решений проблемы не выполнен, собственные варианты решений не предложены	известных решений проблемы выполнен поверхностно, собственные варианты решений не предложены	четко и грамотно, поиск известных решений проблемы выполнен, собственные варианты решений предложены, но не достаточно обоснованы	четко и грамотно, поиск известных решений проблемы выполнен, собственные варианты решений предложены, обоснованы, обладают новизной и могут быть внедрены в условиях базового предприятия
5. Ответы на контрольные вопросы	Отсутствие правильных ответов	Значительные затруднения при ответах	Ответы правильные, но не достаточно обоснованные	Ответы правильные, полные, обоснованные В ходе ответов студент проявил способность глубоко анализировать информацию
Оценка	Неудовлетворит.	Удовлетворит.	Хорошо	Отлично

1.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, при проведении промежуточной аттестации по практике

Список контрольных вопросов для проведения промежуточной аттестации по итогам практики:

1. Общая организация деятельности предприятия автомобильного транспорта.
2. Назначение предприятия автомобильного транспорта.
3. Структура предприятия автомобильного транспорта, функционально-технологическая схема управления, формы и методы работы.
4. Организация ОТК, контроля качества ведения производства и стандартизации.
5. Первичная документация в предприятия автомобильного транспорта.
6. Функции служб и отделов предприятия автомобильного транспорта.
7. Особенности работы производственно-технических подразделений предприятия автомобильного транспорта.
8. Особенности работы эксплуатационных подразделений предприятия автомобильного транспорта.
9. Особенности работы вспомогательных подразделений предприятия автомобильного транспорта.
10. Мероприятия по экологии и охране природы на предприятия автомобильного транспорта, санитарная служба.
11. Организация производства ТО, ремонта
12. Организация хранения подвижного состава.
13. Схема размещения всех помещений и служб предприятия автомобильного транспорта.
14. Работа зон (комплексов) технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР).
15. Автоматизированная система централизованного управления производством технической службы предприятия автомобильного транспорта.
16. Организация и планирование работы участков, цехов, отделов и служб.
17. Особенности организации труда на предприятиях автомобильного транспорта.
18. Характеристика складов и порядок снабжения участков ТО и ТР запчастями, эксплуатационными материалами, горючим.
19. Качественные показатели технического состояния транспортных средств;

20. Виды ТО и ТР автотранспортных средств;
21. Виды контроля качества технических воздействий на предприятиях транспорта;
22. Нормирование рабочего времени производственных подразделений предприятия автомобильного транспорта.

Таблица 4

Оценочные средства для промежуточной аттестации (пример)

	Формируемые компетенции	Номера вопросов
1	Компетенция ПК-7	11,18,20
	Компетенция ПК-8	13,16,18
	Компетенция ПК-9	15,21
	Компетенция ПК-10	7,11
	Компетенция ПК-11	17,21,22
	Компетенция ПК-12	10,12,14
	Компетенция ПК-13	1-3,6,8,9
	Компетенция ПК-14	7,11,12,14,20
	Компетенция ПК-15	8,13,14,20
	Компетенция ПК-16	1,5,14,20,21
	Компетенция ПК-17	11,12,17,21
	Компетенция ПСК-1	11,20,21

Примерные темы индивидуальных заданий:

1. Функционально-технологическая схема управления производственными участками, формы и методы работы.
2. Организация контроля качества горюче-смазочных материалов в АТП. Влияние качества ГСМ на техническую готовность транспорта (выход на линию).
3. Влияние способа хранения подвижного состава на выпуск автомобилей. Технология подготовки автомобиля к работе в зимний период.
4. Экономическая составляющая ПТС АТП в деятельности предприятия.
5. Пути сокращения затрат на пути конкретного участка.

1.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся НГТУ

https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org_structura/upravleniya/umu/docs/norm_docs_ngtu/polog_kontrol_yspev.pdf

Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования в

НГТУ https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org_structura/upravleniya/umu/otdel_practiki/polozh-prakt-op-vo.pdf?01-10

Оценочные средства по производственной практике

Преддипломная

1. Наименование практики.

Производственная (преддипломная) практика

1.1. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

В результате прохождения производственной (преддипломной) практики у обучающегося должны быть сформированы следующие профессиональные компетенции, студент должен приобрести следующие практические навыки и умения:

Таблица 1

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
1	2	3
ПК- 7	Готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	Знать: методы обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин; нормативы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; алгоритмы разработки технологических процессов; Уметь: управлять обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин, разрабатывать технологические процессы их эксплуатации с оформлением соответствующей технологической документации; Владеть: методами и технологиями обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин;
ПСК-1	. Способность оценивать технико-эксплуатационные характеристики автотранспортных средств на основе знания теории их функционирования, конструкции в целом и составляющих элементов	Знать: теорию и конструкцию автотранспортных средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин; Уметь: проводить расчеты показателей технико-эксплуатационных свойств автотранспортных средств Владеть: алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспортных средств
ПСК-2	Владение знаниями естественнонаучных процессов, основ механики, заложенных в расчеты агрегатов и систем автотранспортных средств	Знать: основы сопротивления материалов, механики, гидравлики и пневматики, заложенные в принципы работы агрегатов и систем автотранспортных средств; Уметь: применять знание естественнонаучных процессов, основ механики при расчетах агрегатов и систем автотранспортных средств; Владеть: алгоритмами расчетов технических процессов на базе естественных наук, заложенных в принципы работы агрегатов и систем автотранспортных средств

1.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

При проведении промежуточной аттестации по итогам практики используются следующие **показатели оценивания компетенций:**

1) Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента в должности, выполнении производственного этапа практики и соблюдении трудовой дисциплины

2) Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов.

3) Защита отчета, в т.ч. качество доклада.

4) Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений.

5) Ответы на контрольные вопросы.

Таблица 2

ПК-7

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатели оценивания
	1.Отсутствие усвоения	2.Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Знать: методы обеспечения работоспособности и автомобилей и прочих транспортно-технологических машин; нормативы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; алгоритмы разработки технологических процессов;	Не знает методы обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин; нормативы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; алгоритмы разработки технологических процессов;	Знание методов обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин; нормативы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; алгоритмы разработки технологических процессов имеет обрывочный характер	Знает методы обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин; нормативы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; алгоритмы разработки технологических процессов;	Уверенно ориентируется в методах обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин; нормативы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; алгоритмы разработки технологических процессов;	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Уметь: управлять обеспечением работоспособности и автомобилей и прочих транспортно-технологических машин, разрабатывать технологические процессы их эксплуатации с оформлением соответствующей технологической документации	Не способен управлять обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин, разрабатывать технологические процессы их эксплуатации с оформлением соответствующей технологической документации	Частично ориентируется в управлении обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин, разрабатывать технологические процессы их эксплуатации с оформлением соответствующей технологической документации	Грамотно управляет обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин, разрабатывать технологические процессы их эксплуатации с оформлением соответствующей технологической документации	Применяет инновационный подход к управлению обеспечением работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин, разрабатывать технологические процессы их эксплуатации с оформлением соответствующей технологической документации	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Владеть: методами и	Не владеет методами и	Не достаточно владеет методами	Владеет стандартным	Предлагает нестандартные	Отчет Защита отчета

технологиями обеспечения работоспособности и автомобилей и прочих транспортно-технологических машин;	технологиями обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин;	и технологиями обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин;	методами и технологиями обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин;	методами и технологиями обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин;	Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
--	--	--	---	---	--

ПСК-1

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатели оценивания
	1. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Знать: теорию и конструкцию автотранспортных средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин;	Не знает теорию и конструкцию автотранспортных средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин;	Ориентируется в теорию и конструкцию автотранспортных средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин;	Знает теорию и конструкцию автотранспортных средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин;	Уверенно знает теорию и конструкцию автотранспортных средств и их силовых агрегатов; основы теплотехники, электроники и электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин;	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
Уметь: проводить расчеты показателей технико-эксплуатационных свойств автотранспортных средств	Не способен проводить расчеты показателей технико-эксплуатационных свойств автотранспортных средств	Допускает ошибки расчетах показателей технико-эксплуатационных свойств автотранспортных средств	Уверенно проводит расчеты показателей технико-эксплуатационных свойств автотранспортных средств	Уверенно анализирует, разрабатывает, корректирует и проводит расчеты показателей технико-эксплуатационных свойств автотранспортных средств	Отзыв рук-теля с предприятия Отчет Индивид. задание
Владеть: алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспортных средств	Не владеет алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспортных средств	Не уверенно владеет алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспортных средств	Владеет алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспортных средств	Уверенно владеет алгоритмами расчета агрегатов, систем и узлов автотранспортных средств	Отзыв рук-теля с предприятия Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

ПСК-2

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатели оценивания
	1. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Знать: основы сопротивления материалов,	Не знает основы сопротивления материалов, механики,	Имеет поверхностное знание основ сопротивления	Знает основы сопротивления материалов, механики,	Знает особенности основы сопротивления материалов,	Отчет Защита отчета Индивид. задание

механики, гидравлики и пневматики, заложенные в принципы работы агрегатов и систем автотранспортных средств;	гидравлики и пневматики, заложенные в принципы работы агрегатов и систем автотранспортных средств;	материалов, механики, гидравлики и пневматики, заложенные в принципы работы агрегатов и систем автотранспортных средств;	гидравлики и пневматики, заложенные в принципы работы агрегатов и систем автотранспортных средств;	механики, гидравлики и пневматики, заложенные в принципы работы агрегатов и систем автотранспортных средств;	Ответы на контр. вопросы
Уметь: применять знание естественнонаучных процессов, основ механики при расчетах агрегатов и систем автотранспортных средств;	Не способен применять знание естественнонаучных процессов, основ механики при расчетах агрегатов и систем автотранспортных средств;	Допускает ошибки при применении знаний естественнонаучных процессов, основ механики при расчетах агрегатов и систем автотранспортных средств;	Умеет применять знание естественнонаучных процессов, основ механики при расчетах агрегатов и систем автотранспортных средств;	Уверенно применяет знание естественнонаучных процессов, основ механики при расчетах агрегатов и систем автотранспортных средств;	Отзыв рук-теля с предприятия Отчет Индивид. задание
Владеть: алгоритмами расчетов технических процессов на базе естественных наук, заложенных в принципы работы агрегатов и систем автотранспортных средств	Не владеет алгоритмами расчетов технических процессов на базе естественных наук, заложенных в принципы работы агрегатов и систем автотранспортных средств	Не уверенно владеет алгоритмами расчетов технических процессов на базе естественных наук, заложенных в принципы работы агрегатов и систем автотранспортных средств	Владеет алгоритмами расчетов технических процессов на базе естественных наук, заложенных в принципы работы агрегатов и систем автотранспортных средств	Уверенно владеет алгоритмами расчетов технических процессов на базе естественных наук, заложенных в принципы работы агрегатов и систем автотранспортных средств	Отзыв рук-теля с предприятия Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

Основываясь на результатах обучения, разработана шкала оценивания для промежуточной аттестации по итогам практики.

Таблица 3

Показатели оценивания	Шкала оценивания			
	1.Отсутствие усвоения	2.Неполное усвоение	3.Хорошее усвоение	4.Отличное усвоение
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1. Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента в должности и соблюдении учебной и трудовой дисциплины	Отзыв содержит неудовлетворительную оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит удовлетворительную оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит хорошую оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит отличную оценку руководителя практики от предприятия
2. Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала	Отчет не соответствует заданной структуре, оформлен с	Отчет соответствует заданной структуре,	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно,	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно,

и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов	нарушениями действующих стандартов, материал изложен поверхностно, неполно	материал изложен достаточно полно, требования действующих стандартов по оформлению отчета не соблюдены	имеются отдельные незначительные отклонения от требований действующих стандартов по оформлению	детально проанализированы требования действующих стандартов по оформлению отчета соблюдены, изучены дополнительные источники информации сверх списка рекомендованных
3. Защита отчета, в т.ч. качество доклада	Представляемая информация логически не связана. Не использованы профессиональные термины. Студент демонстрирует неспособность к высказыванию и обоснованию своих суждений.	Представляемая информация не систематизирована и/или не последовательна; изложение материала в отчете в целом логично, однако содержит значительные неточности. Использовано не более 5 профессиональных терминов, Студент с трудом высказывает и обосновывает свои суждения.	Представляемая информация систематизирована; изложение материала в отчете логично, последовательно, однако содержит отдельные неточности. Представление отчета демонстрирует достаточную степень владения студентом профессиональной терминологией, умение высказывать и обосновать свои суждения	Представляемая информация систематизирована; изложение материала в отчете логично, последовательно, грамотно. Представление отчета демонстрирует свободное владение студентом профессиональной терминологией, умение высказывать и обосновать свои суждения
4. Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений	Постановка задачи отсутствует, поиск известных решений проблемы не выполнен, собственные варианты решений не предложены	Постановка задачи нечеткая, поиск известных решений проблемы выполнен поверхностно, собственные варианты решений не предложены	Постановка задачи сформулирована четко и грамотно, поиск известных решений проблемы выполнен, собственные варианты решений предложены, но не достаточно обоснованы	Постановка задачи сформулирована четко и грамотно, поиск известных решений проблемы выполнен, собственные варианты решений предложены, обоснованы, обладают новизной и могут быть внедрены в условиях базового предприятия
5. Ответы на контрольные вопросы	Отсутствие правильных ответов	Значительные затруднения при ответах	Ответы правильные, но не достаточно обоснованные	Ответы правильные, полные, обоснованные. В ходе ответов студент проявил способность глубоко анализировать информацию
Оценка	Неудовлетворит.	Удовлетворит.	Хорошо	Отлично

1.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, при проведении промежуточной аттестации по практике

Список контрольных вопросов для проведения промежуточной аттестации по итогам практики:

1. Общая организация деятельности предприятия автомобильного транспорта.
2. Назначение предприятия автомобильного транспорта.

3. Структура предприятия автомобильного транспорта, функционально-технологическая схема управления, формы и методы работы.
4. Функциональное отличие предприятий транспорта и автомобильного сервиса.
5. Функции производственно-технической службы.
6. Функции службы эксплуатации.
7. Функции отдела главного механика.
8. Организация ОТК, контроля качества ведения производства и стандартизации.
9. Первичная документация в предприятия автомобильного транспорта.
10. Особенности документооборота на предприятиях автомобильного транспорта.
11. Мероприятия по экологии и охране природы на предприятия автомобильного транспорта, санитарная служба.
12. Организация производства ТО, ремонта
13. Организация хранения подвижного состава.
13. Схема размещения всех помещений и служб предприятия автомобильного транспорта.
14. Работа зон (комплексов) технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР).
15. Организация и планирование работы участков, цехов, отделов и служб.
16. Особенности организации труда на предприятиях автомобильного транспорта.
18. Организация транспортных процессов на предприятиях автомобильного транспорта.
19. Организация транспортно-технологических процессов на предприятиях автомобильного транспорта.
19. Качественные показатели технического состояния транспортных средств;
20. Виды технологической документации на предприятиях автомобильного транспорта.
21. Виды контроля качества технических воздействий на предприятиях транспорта.
22. Нормирование рабочего времени производственных подразделений предприятия автомобильного транспорта.

Таблица 4

Оценочные средства для промежуточной аттестации (пример)

	Формируемые компетенции	Номера вопросов
1	Компетенция ПК-7	1-3, 10-12
2	Компетенция ПСК-1	4-9, 13-18
3	Компетенция ПСК-2	19-22

Примерные темы индивидуальных заданий:

1. Провести анализ материалов по заданной тематике, подготовить материал к включению в ВКР.
2. Функционально-технологическая схема управления производственными участками, формы и методы работы.
3. Провести сравнительный анализ соответствия теоретических основ с практической деятельностью на конкретном предприятии.
4. Экономическая составляющая ПТС АТП в деятельности предприятия.
5. Подготовить предложения по повышению эффективности конкретного подразделения предприятия автомобильного транспорта.
6. Экономическая составляющая ПТС АТП в деятельности предприятия.
7. Обеспечение требований экологичности и безопасности конкретного подразделения предприятия автомобильного транспорта.
8. Подготовить по результатам практики материал для включения в ВКР.

1.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся НГТУ

https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org_structura/upravleniya/umu/docs/norm_docs_nntu/polog_kontrol_yspev.pdf

Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования в НГТУ

https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org_structura/upravleniya/umu/otdel_practiki/polozh-prakt-op-vo.pdf?01-10