

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«НИЖЕГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА»  
(НГТУ)**

**Институт транспортных систем**

Выпускающая кафедра Автомобильный транспорт  
*наименование кафедры*

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Директор института**

Тумасов А.В.  
*(подпись)* *(ф. и. о.)*

« 10 » 06 **2021** г.

**Оценочные средства по практикам**

Направление подготовки:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность: Автомобили и автомобильное хозяйство

**Квалификация выпускника: Бакалавр**

**Очная, заочная форма обучения**

г. Нижний Новгород, 2021 г.

# Оценочные средства по учебной практике

(вид практики)

## Ознакомительная

(тип практики)

### 1. Наименование практики.

#### Учебная (ознакомительная) практика

#### 1.1. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

В результате прохождения учебной (ознакомительной) практики у обучающегося

(наименование практики)

должны быть сформированы следующие универсальные и общепрофессиональные компетенции, студент должен приобрести следующие практические навыки и умения:

Таблица 1

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ОПК-2	способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ИОПК-2.3. Выявляет социальные ограничения при реализации жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	<b>Знать:</b> - критерии и нормы в области социальных ограничений от эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; <b>Уметь:</b> - оценивать социальные последствия по качественному обеспечению работоспособности транспортных средств физических и юридических лиц и осуществлению транспортных процессов; <b>Владеть:</b> - методиками осуществления профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.
ОПК-5	способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ИОПК-5.1. Обосновывает технические решения, связанные с эксплуатацией транспортно-технологических машин и комплексов ИОПК-5.2. Оценивает и выбирает эффективные технологии диагностирования и	<b>Знать:</b> - нормативы и критерии функционирования и конструкции автотранспортных средств в целом и составляющих элементов <b>Уметь:</b> - оценивать технико-эксплуатационные характеристики

		ремонта транспортно-технологических машин и комплексов ИОПК-5.3. Оценивает риски и безопасность используемых технических средств и производственных технологий	автотранспортных средств <b>Владеть:</b> - методиками оценки технико-эксплуатационных характеристик автотранспортных средств на основе знания теории их функционирования, конструкции в целом и составляющих элементов
<b>УК-3</b>	способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	ИУК-3.4. Осуществляет обмен информацией, знаниями и опытом с членами команды; оценивает идеи других членов команды для достижения поставленной цели ИУК-3.5. Соблюдает нормы и установленные правила командной работы; несет личную ответственность за результат.	<b>Знать:</b> - идеи других членов команды для достижения поставленной цели; - нормы и установленные правила командной работы. <b>Уметь:</b> - осуществлять обмен информацией, знаниями и опытом с членами команды, а также оценивать идеи других членов команды для достижения поставленной цели; - соблюдать нормы и установленные правила командной работы, неся личную ответственность за результат.

## 1.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

При проведении промежуточной аттестации по итогам практики используются следующие **показатели оценивания компетенций**:

- 1) Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента в должности, выполнении производственного этапа практики и соблюдении трудовой дисциплины
- 2) Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов.
- 3) Защита отчета, в т.ч. качество доклада.
- 4) Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений.
- 5) Ответы на контрольные вопросы.

Таблица 2

### ОПК-2

Планируемые результаты (Дискрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатели оценивания
	1. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
<b>Знать:</b> критерии и нормы в области социальных ограничений от эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Не знает критерии и нормы в области социальных ограничений от эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Знание критериев и норм в области социальных ограничений от эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов носит отрывочный	Уверенно ориентируется в критериях и нормах в области социальных ограничений от эксплуатации транспортно-технологических машин и	Знает особенности критериев и норм в области социальных ограничений от эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

		характер	комплексов		
<b>Уметь:</b> оценивать социальные последствия по качественному обеспечению работоспособности транспортных средств физических лиц и осуществлению транспортных процессов	Не способен оценивать социальные последствия по качественному обеспечению работоспособности и транспортных средств физических лиц и осуществлению транспортных процессов	Частично ориентируется в социальных последствиях по качественному обеспечению работоспособности транспортных средств физических и юридических лиц и осуществлению транспортных процессов	Грамотно производит оценку социальных последствий по качественному обеспечению работоспособности транспортных средств физических и юридических лиц и осуществлению транспортных процессов	Применяет инновационный подход к оценке социальных последствий по качественному обеспечению работоспособности транспортных средств физических и юридических лиц и осуществлению транспортных процессов	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
<b>Владеть:</b> методиками осуществления профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Не владеет методиками осуществления профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Не достаточно владеет методиками осуществления профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Владеет методиками осуществления профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Предлагает совершенствование методик осуществления профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

### ОПК-5

Планируемые результаты (Дискрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатели оценивания
	1. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
<b>Знать:</b> нормативы и критерии функционирования и конструкции автотранспортных средств в целом и составляющих элементов	Имеет поверхностное представление о нормативах и критериях функционирования и конструкции автотранспортных средств в целом и составляющих элементов	Ориентируется в нормативах и критериях функционирования и конструкции автотранспортных средств в целом и составляющих элементов	Знает нормативы и критерии функционирования и конструкции автотранспортных средств в целом и составляющих элементов	Знает нормативы и критерии функционирования и конструкции автотранспортных средств в целом и составляющих элементов. Предлагает оптимизацию использования критериев	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
<b>Уметь:</b>	Не способен	Допускает	Уверенно	Уверенно	Отзыв рук-

оценивать технико-эксплуатационные характеристики автотранспортных средств	оценивать технико-эксплуатационные характеристики автотранспортных средств	ошибки при расчетах и оценке технико-эксплуатационных характеристик автотранспортных средств	выполняет расчеты и оценку технико-эксплуатационных характеристик автотранспортных средств	выполняет расчеты и оценку технико-эксплуатационных характеристик автотранспортных средств. Определяет значения основных показателей	теля с предприятия Отчет Индивидуальное задание
<b>Владеть:</b> методиками оценки технико-эксплуатационных характеристик автотранспортных средств на основе знания теории их функционирования, конструкции в целом и составляющих элементов	Не владеет методиками оценки технико-эксплуатационных характеристик автотранспортных средств на основе знания теории их функционирования, конструкции в целом и составляющих элементов	Не уверенно владеет методиками оценки технико-эксплуатационных характеристик автотранспортных средств на основе знания теории их функционирования, конструкции в целом и составляющих элементов	Владеет методиками оценки технико-эксплуатационных характеристик автотранспортных средств на основе знания теории их функционирования, конструкции в целом и составляющих элементов	Владеет методиками оценки технико-эксплуатационных характеристик автотранспортных средств на основе знания теории их функционирования, конструкции в целом и составляющих элементов. Выявляет особенности на основе знания теории их функционирования	Отзыв руководителя с предприятия Отчет Защита отчета Индивидуальное задание Ответы на контрольные вопросы

### УК-3

Планируемые результаты (Дискрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатели оценивания
	2. Отсутствие усвоения	2.Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
1	2	3	4	5	6
<b>Знать:</b> идеи других членов команды для достижения поставленной цели; нормы и установленные правила командной работы.	Не знает нормы и установленные правила командной работы	Знание норм и установленных правил командной работы носит отрывочный характер	Уверенно ориентируется в идеях других членов команды для достижения поставленной цели; знает нормы и установленные правила командной работы	Знает основные идеи других членов команды для достижения поставленной цели; нормы и установленные правила командной работы	Отчет Защита отчета Индивидуальное задание Ответы на контрольные вопросы
<b>Уметь:</b> осуществлять обмен информацией, знаниями и опытом с членами команды,	Не способен осуществлять обмен информацией, знаниями и опытом с членами	Частично осуществляет обмен информацией, знаниями и опытом с	Грамотно производит обмен информацией, знаниями и опытом с	Применяет инновационный подход к обмену информацией, знаниями и	Отчет Защита отчета Индивидуальное задание Ответы на

а также оценивать идеи других членов команды для достижения поставленной цели; соблюдать нормы и установленные правила командной работы, неся личную ответственность за результат	команды, а также оценивать идеи других членов команды для достижения поставленной цели; соблюдать нормы и установленные правила командной работы, неся личную ответственность за результат	членами команды, а также оценивает идеи других членов команды для достижения поставленной цели; соблюдает нормы и установленные правила командной работы, неся личную ответственность за результат	членами команды, а также оценивает идеи других членов команды для достижения поставленной цели; соблюдает нормы и установленные правила командной работы, неся личную ответственность за результат	опытом с членами команды, а также оценивает идеи других членов команды для достижения поставленной цели; соблюдает нормы и установленные правила командной работы, неся личную ответственность за результат	контр. вопросы
---	--	--	--	---	----------------

Основываясь на результатах обучения, разработана шкала оценивания для промежуточной аттестации по итогам практики.

Таблица 3

Показатели оценивания	Шкала оценивания			
	1.Отсутствие усвоения	2.Неполное усвоение	3.Хорошее усвоение	4.Отличное усвоение
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1. Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента в должности и соблюдении учебной и трудовой дисциплины	Отзыв содержит неудовлетворительную оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит удовлетворительную оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит хорошую оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит отличную оценку руководителя практики от предприятия
2. Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов	Отчет не соответствует заданной структуре, оформлен с нарушениями действующих стандартов, материал изложен поверхностно неполно	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно, требования действующих стандартов по оформлению отчета не соблюдены	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно, имеются отдельные незначительные отклонения от требований действующих стандартов по оформлению	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно, детально проанализирован, требования действующих стандартов по оформлению отчета соблюдены, изучены дополнительные источники информации сверх списка рекомендованных
3.Защита отчета, в т.ч. качество доклада	Представляемая информация логически не связана. Не использованы профессиональные термины.	Представляемая информация не систематизирована и/или не последовательна; изложение материала в отчете в целом	Представляемая информация систематизирована; изложение материала в отчете логично,	Представляемая информация систематизирована; изложение материала в отчете логично,

	Студент демонстрирует неспособность к высказыванию и обоснованию своих суждений.	логично, однако содержит значительные неточности. Использовано не более 5 профессиональных терминов, Студент с трудом высказывает и обосновывает свои суждения.	последовательно, однако содержит отдельные неточности. Представление отчета демонстрирует достаточную степень владения студентом профессиональной терминологией, умение высказывать и обосновать свои суждения	последовательно, грамотно. Представление отчета демонстрирует свободное владение студентом профессиональной терминологией, умение высказывать и обосновать свои суждения
4. Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений	Постановка задачи отсутствует, поиск известных решений проблемы не выполнен, собственные варианты решений не предложены	Постановка задачи нечеткая, поиск известных решений проблемы выполнен поверхностно, собственные варианты решений не предложены	Постановка задачи сформулирована четко и грамотно, поиск известных решений проблемы выполнен, собственные варианты решений предложены, но не достаточно обоснованы	Постановка задачи сформулирована четко и грамотно, поиск известных решений проблемы выполнен, собственные варианты решений предложены, обоснованы, обладают новизной и могут быть внедрены в условиях базового предприятия
5. Ответы на контрольные вопросы	Отсутствие правильных ответов	Значительные затруднения при ответах	Ответы правильные, но не достаточно обоснованные	Ответы правильные, полные, обоснованные. В ходе ответов студент проявил способность глубоко анализировать информацию
Оценка	Неудовлетворит.	Удовлетворит.	Хорошо	Отлично

### 1.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, при проведении промежуточной аттестации по практике

Список контрольных вопросов для проведения промежуточной аттестации по итогам практики:

1. Общая организация деятельности предприятия автомобильного транспорта.
2. Назначение автомобильных дилерских центров.
3. Структура дилерского центра, функционально-технологическая схема управления, формы и методы работы.
4. Организация ОТК, контроля качества ведения производства и стандартизации.
5. Организация технологии уборочно-моечных работ.
6. Организация производства ТО, ремонта

7. Организация хранения подвижного состава.
8. Схема размещения всех помещений и служб предприятия автомобильного транспорта.
9. Работа зон (комплексов) технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР).
10. Организация и планирование работы участков, цехов, отделов и служб.
11. Виды ТО и ТР автотранспортных средств;
12. Технологический процесс ТО и ТР и его параметры;
13. Организация труда на производственных зонах участках предприятия автомобильного транспорта;
14. Виды контроля качества технических воздействий на предприятиях транспорта;
15. Нормирование рабочего времени производственных подразделений предприятия автомобильного транспорта;
16. Назначение технологической карты;

Таблица 4

Оценочные средства для промежуточной аттестации (пример)

	Формируемые компетенции	Номера вопросов
1	Компетенция ОПК-1	1-3, 8-11
2	Компетенция ОПК-5	11-16
3	Компетенция УК-3	4-7

Примерные темы индивидуальных заданий:

1. История бренда и особенности новой модели
2. Структура дилерского предприятия
3. Задачи участка ТО
4. Задачи участка диагностики
5. Задачи участка регулировки углов установки колес

**1.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся НГТУ

[https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org\\_structura/upravleniya/umu/docs/norm\\_docs\\_ngtu/polog\\_kontrol\\_yspev.pdf](https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org_structura/upravleniya/umu/docs/norm_docs_ngtu/polog_kontrol_yspev.pdf)

Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования в

НГТУ [https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org\\_structura/upravleniya/umu/otdel\\_practiki/pol\\_ozh-prakt-op-vo.pdf?01-10](https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org_structura/upravleniya/umu/otdel_practiki/pol_ozh-prakt-op-vo.pdf?01-10)



# Оценочные средства по производственной практике

(вид практики)

## Технологическая

### 1. Наименование практики.

#### Производственная (технологическая) практика

#### 1.1. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

В результате прохождения производственной технологической практики у обучающегося

(наименование практики)

должны быть сформированы следующие профессиональные компетенции, студент должен приобрести следующие практические навыки и умения:

Таблица 1

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дискрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
1	2	3	4
ПК- 1	Способен к освоению действующей в РФ системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, к проектированию специального технологического оборудования и производственно-технических служб транспортных предприятий	ИПК-1.3 Производит последовательный расчет производственно-технических баз и анализирует особенности работы прочих структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности	<b>Знать:</b> - алгоритмы и методики расчетов и проектирования в целом производственно-технических баз автопредприятий различной направленности; - последовательности анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности <b>Уметь:</b> - производить анализ работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности <b>Владеть:</b> - методическим аппаратом проектирования производственно-технических баз автопредприятий различного направления; - методиками анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности
ПК-5	Способен оценивать технико-	ИПК-5.1 Анализирует полный набор технико-	<b>Знать:</b> - технико-эксплуатационные

	<p>эксплуатационные характеристики транспортных средств на основе знания теории их функционирования, естественнонаучных процессов, основ физики и химии, заложенных в расчеты агрегатов и систем автотранспортных средств</p>	<p>эксплуатационных свойств автотранспортных средств согласно руководств по их эксплуатации ИПК-5.2 Осуществляет анализ процессов, заложенных в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств ИПК-5.3 Использует при расчетах агрегатов и систем автотранспортных средств естественнонаучные процессы, основы фундаментальных наук</p>	<p>свойства автотранспортных средств согласно их технических характеристик; - процессы, заложенные в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств; - методики расчетов агрегатов и систем автотранспортных средств на основе естественнонаучных процессов и основ фундаментальных наук. <b>Уметь:</b> - рассчитывать и анализировать технико-эксплуатационные свойства автотранспортных средств согласно их технических характеристик; - анализировать процессы, заложенные в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств; - производить расчеты агрегатов и систем автотранспортных средств на основе естественнонаучных процессов и основ фундаментальных наук. <b>Владеть:</b> - знаниями технико-эксплуатационных свойств автотранспортных средств согласно их технических характеристик; - сущностью процессов, заложенных в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств; - методиками расчетов агрегатов и систем автотранспортных средств на основе естественнонаучных процессов и основ фундаментальных наук.</p>
--	---	--	--

## 1.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

При проведении промежуточной аттестации по итогам практики используются следующие **показатели оценивания компетенций**:

- 1) Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента в должности, выполнении производственного этапа практики и соблюдении трудовой дисциплины
- 2) Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов.
- 3) Защита отчета, в т.ч. качество доклада.

4) Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений.

5) Ответы на контрольные вопросы.

Таблица 2

**ПК-1**

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатели оценивания
	3. Отсутствие усвоения	2.Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
<b>Знать:</b> алгоритмы и методики расчетов и проектирования в целом производственно-технических баз автопредприятий различной направленности; последовательности анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности	Не знает алгоритмы и методики расчетов и проектирования в целом производственно-технических баз автопредприятий различной направленности; последовательности анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности	Знание алгоритмов и методик расчетов и проектирования в целом производственно-технических баз автопредприятий различной направленности и, а также последовательности анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности носит отрывочный характер	Уверенно ориентируется в алгоритмах и методиках расчетов и проектирования в целом производственно-технических баз автопредприятий различной направленности и, а также в последовательности анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности	Знает особенности алгоритмов и методик расчетов и проектирования в целом производственно-технических баз автопредприятий различной направленности, а также последовательности анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности, предлагает их совершенствование	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
<b>Уметь:</b> - производить анализ работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности	Не способен производить анализ работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности	Частично ориентируется в работе различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности	Грамотно производит анализ работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности	Применяет инновационный подход к анализу работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
<b>Владеть:</b> - методическим аппаратом	Не владеет методическим аппаратом	Не достаточно владеет методическим	Владеет стандартным методическим	Предлагает нестандартные решения	Отчет Защита отчета

проектирования производственно-технических баз автопредприятий различного направления; - методиками анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности	проектирования производственно-технических баз автопредприятий различного направления и методиками анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности	аппаратом проектирования производственно-технических баз автопредприятий различного направления и методиками анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности	аппаратом проектирования производственно-технических баз автопредприятий различного направления и методиками анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности	проектирования производственно-технических баз автопредприятий различного направления и методиками анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности	Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
--	--	--	--	--	--

### ПК-5

Планируемые результаты (Дискрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатели оценивания
	1. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
<b>Знать:</b> - технико-эксплуатационные свойства автотранспортных средств согласно их технических характеристик; - процессы, заложенные в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств; - методики расчетов агрегатов и систем автотранспортных средств на основе естественнонаучных процессов и основ фундаментальных наук.	Имеет поверхностное представление о технико-эксплуатационных свойствах автотранспортных средств; о процессах, заложенных в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств; о методиках расчетов агрегатов и систем автотранспортных средств	Ориентируется в технико-эксплуатационных свойствах автотранспортных средств согласно их технических характеристик; о процессах, заложенных в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств; о методиках расчетов агрегатов и систем автотранспортных средств	Знает технико-эксплуатационные свойства автотранспортных средств; о процессах, заложенных в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств; о методиках расчетов агрегатов и систем автотранспортных средств	Знает технико-эксплуатационные свойства, процессы, заложенные в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств. Знает методики расчетов агрегатов и систем автотранспортных средств. Знает основы процессов изменения технического состояния автотранспортных средств	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
<b>Уметь:</b> - рассчитывать и анализировать технико-эксплуатационные	Не способен рассчитывать и анализировать технико-эксплуатационные	Допускает ошибки при расчетах и анализе технико-эксплуатационных	Уверенно выполняет расчеты и анализ технико-эксплуатационных	Уверенно выполняет расчеты и анализ технико-	Отзыв руководителя с предприятия Отчет Индивид.

<p>свойства автотранспортных средств согласно их технических характеристик;</p> <p>- анализировать процессы, заложенные в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств;</p> <p>- производить расчеты агрегатов и систем автотранспортных средств на основе естественнонаучных процессов и основ фундаментальных наук.</p>	<p>е свойства автотранспортных средств согласно их технических характеристик;</p> <p>анализировать процессы, заложенные в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств;</p> <p>производить расчеты агрегатов и систем автотранспортных средств на основе естественнонаучных процессов и основ фундаментальных наук.</p>	<p>ых свойств автотранспортных средств согласно их технических характеристик;</p> <p>при анализе процессов, заложенных в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств;</p> <p>при расчетах агрегатов и систем автотранспортных средств на основе естественнонаучных процессов и основ фундаментальных наук.</p>	<p>ые свойства автотранспортных средств согласно их технических характеристик;</p> <p>анализ процессов, заложенных в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств;</p> <p>расчеты агрегатов и систем автотранспортных средств на основе естественнонаучных процессов и основ фундаментальных наук.</p>	<p>эксплуационные свойства автотранспортных средств;</p> <p>анализ процессов, заложенных в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств;</p> <p>расчеты агрегатов и систем автотранспортных средств.</p> <p>Определяет значения основных показателей технологических процессов</p>	<p>задание</p>
<p><b>Владеть:</b></p> <p>- знаниями технико-эксплуационных свойств автотранспортных средств согласно их технических характеристик;</p> <p>- сущностью процессов, заложенных в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств;</p> <p>- методиками расчетов агрегатов и систем автотранспортных средств на основе естественнонаучных процессов и основ фундаментальных наук.</p>	<p>Не владеет знаниями технико-эксплуационных свойств автотранспортных средств согласно их технических характеристик;</p> <p>сущностью процессов, заложенных в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств;</p> <p>методиками расчетов агрегатов и систем автотранспортных средств на основе естественнонаучных процессов и основ фундаментальных наук.</p>	<p>Не уверенно владеет знаниями технико-эксплуационных свойств автотранспортных средств согласно их технических характеристик;</p> <p>сущностью процессов, заложенных в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств;</p> <p>методиками расчетов агрегатов и систем автотранспортных средств на основе естественнонаучных процессов и основ фундаментальных наук.</p>	<p>Владеет знаниями технико-эксплуационных свойств автотранспортных средств согласно их технических характеристик;</p> <p>сущностью процессов, заложенных в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств;</p> <p>методиками расчетов агрегатов и систем автотранспортных средств на основе естественнонаучных процессов и основ фундаментальных наук.</p>	<p>Владеет знаниями технико-эксплуационных свойств автотранспортных средств;</p> <p>сущностью процессов, заложенных в основы функционирования систем и агрегатов автотранспортных средств;</p> <p>методиками расчетов агрегатов и систем автотранспортных средств на основе.</p> <p>Выявляет особенности на основе знания теории их функционирования</p>	<p>Отзыв руководителя с предприятия</p> <p>Отчет</p> <p>Защита отчета</p> <p>Индивид. задание</p> <p>Ответы на контр. вопросы</p>

Основываясь на результатах обучения, разработана шкала оценивания для промежуточной аттестации по итогам практики.

Таблица 3

Показатели оценивания	Шкала оценивания			
	1.Отсутствие усвоения	2.Неполное усвоение	3.Хорошее усвоение	4.Отличное усвоение
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1. Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента в должности и соблюдении учебной и трудовой дисциплины	Отзыв содержит неудовлетворительную оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит удовлетворительную оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит хорошую оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит отличную оценку руководителя практики от предприятия
2. Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов	Отчет не соответствует заданной структуре, оформлен с нарушениями действующих стандартов, материал изложен поверхностно, неполно	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно, требования действующих стандартов по оформлению отчета не соблюдены	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно, имеются отдельные незначительные отклонения от требований действующих стандартов по оформлению	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно, детально проанализирован, требования действующих стандартов по оформлению отчета соблюдены, изучены дополнительные источники информации сверх списка рекомендованных
3.Защита отчета, в т.ч. качество доклада	Представляемая информация логически не связана. Не использованы профессиональные термины. Студент демонстрирует неспособность к высказыванию и обоснованию своих суждений.	Представляемая информация не систематизирована и/или не последовательна; изложение материала в отчете в целом логично, однако содержит значительные неточности. Использовано не более 5 профессиональных терминов, Студент с трудом высказывает и обосновывает свои суждения.	Представляемая информация систематизирована; изложение материала в отчете логично, последовательно, однако содержит отдельные неточности. Представление отчета демонстрирует достаточную степень владения студентом профессиональной терминологией, умение высказывать и обосновать свои суждения	Представляемая информация систематизирована; изложение материала в отчете логично, последовательно, грамотно. Представление отчета демонстрирует свободное владение студентом профессиональной терминологией, умение высказывать и обосновать свои суждения
4. Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение	Постановка задачи отсутствует, поиск известных решений проблемы не выполнен, собственные варианты	Постановка задачи нечеткая, поиск известных решений проблемы выполнен поверхностно,	Постановка задачи сформулирована четко и грамотно, поиск известных	Постановка задачи сформулирована четко и грамотно, поиск известных решений проблемы

грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений	решений не предложены	собственные варианты решений не предложены	решений проблемы выполнены, собственные варианты решений предложены, но не достаточно обоснованы	выполнен, собственные варианты решений предложены, обоснованы, обладают новизной и могут быть внедрены в условиях базового предприятия
5. Ответы на контрольные вопросы	Отсутствие правильных ответов	Значительные затруднения при ответах	Ответы правильные, но не достаточно обоснованные	Ответы правильные, полные, обоснованные В ходе ответов студент проявил способность глубоко анализировать информацию
Оценка	Неудовлетворит.	Удовлетворит.	Хорошо	Отлично

### **1.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, при проведении промежуточной аттестации по практике**

Список контрольных вопросов для проведения промежуточной аттестации по итогам практики:

1. Общая организация деятельности предприятия автомобильного транспорта.
2. Назначение предприятия автомобильного транспорта.
3. Структура предприятия автомобильного транспорта, функционально-технологическая схема управления, формы и методы работы.
4. Организация ОТК, контроля качества ведения производства и стандартизации.
5. Первичная документация в предприятия автомобильного транспорта.
6. Организация технологии уборочно-моечных работ.
7. Мероприятия по экологии и охране природы на предприятия автомобильного транспорта, санитарная служба.
8. Организация производства ТО, ремонта
9. Организация хранения подвижного состава.
9. Схема размещения всех помещений и служб предприятия автомобильного транспорта.
10. Работа зон (комплексов) технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР).
11. Автоматизированная система централизованного управления производством технической службы предприятия автомобильного транспорта.
12. Организация и планирование работы участков, цехов, отделов и служб.
13. Характеристика складов и порядок снабжения участков ТО и ТР запчастями, эксплуатационными материалами, горючим.
14. Качественные показатели технического состояния транспортных средств;
15. Виды ТО и ТР автотранспортных средств;
16. Технологический процесс ТО и ТР и его параметры;
17. Организация труда на производственных зонах участках предприятия автомобильного транспорта;
18. Виды контроля качества технических воздействий на предприятиях транспорта;
19. Нормирование рабочего времени производственных подразделений предприятия автомобильного транспорта;
20. Назначение технологической карты;

### Оценочные средства для промежуточной аттестации (пример)

	Формируемые компетенции	Номера вопросов
1	Компетенция ПК-1	1-3, 10-12, 19-20
2	Компетенция ПК-5	4-9, 13-18

Примерные темы индивидуальных заданий:

1. Разработка технологического процесса и документарного сопровождения операции ТО-1 подвижного состава.
2. Разработка технологического процесса и документарного сопровождения операции ТО-2 подвижного состава.
3. Разработка технологического процесса и документарного сопровождения операции текущего ремонта подвижного состава.

#### **1.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся НГТУ

[https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org\\_structura/upravleniya/umu/docs/norm\\_docs\\_ngtu/polog\\_kontrol\\_yspev.pdf](https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org_structura/upravleniya/umu/docs/norm_docs_ngtu/polog_kontrol_yspev.pdf)

Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования в НГТУ

[https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org\\_structura/upravleniya/umu/otdel\\_practiki/polozh-prakt-op-vo.pdf?01-10](https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org_structura/upravleniya/umu/otdel_practiki/polozh-prakt-op-vo.pdf?01-10)



# Оценочные средства по производственной практике

(вид практики)

## Технологическая (производственно-технологическая)

### 1. Наименование практики.

*Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика*

#### 1.1. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

В результате прохождения производственной технологической (производственно-технологическая) практики у обучающегося должны быть сформированы следующие *профессиональные компетенции*, студент должен *приобрести* следующие практические навыки и умения:

Таблица 1

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ПК- 4	Способен к проведению исследований и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов, к осуществлению транспортных процессов с учетом знаний качества дорог	ИПК-4.2 Организует и осуществляет транспортные и транспортно-технологические процессы согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий ИПК-4.3 использует знания об автомобильных дорогах, их категории, качестве для осуществления автотранспортных процессов	<b>Знать:</b> - методики организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий; - технико-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, их категории, показатели качества для осуществления автотранспортных процессов. <b>Уметь:</b> - организовывать и осуществлять транспортные и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий; - анализировать технико-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, их категорий, показатели качества. <b>Владеть:</b> - методиками организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий; - знаниями о технико-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог, их категориях, показателях качества для осуществления автотранспортных процессов.

## 1.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

При проведении промежуточной аттестации по итогам практики используются следующие **показатели оценивания компетенций**:

- 1) Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента в должности, выполнении производственного этапа практики и соблюдении трудовой дисциплины
- 2) Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов.
- 3) Защита отчета, в т.ч. качество доклада.
- 4) Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений.
- 5) Ответы на контрольные вопросы.

Таблица 2

### ПК-4

Планируемые результаты (Дескрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатели оценивания
	1. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
<b>Знать:</b> методики организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий; технико-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, их категории, показатели качества для осуществления автотранспортных процессов.	Не знает методики организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий; технико-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, показатели качества для осуществления автотранспортных процессов	Знание методики организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов; технико-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, их категорий, показателей качества для осуществления автотранспортных процессов носит отрывочный характер	Уверенно ориентируется в методиках организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов; технико-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, их категории, показатели качества для осуществления автотранспортных процессов	Знает методики организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов; технико-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, их категории, показатели качества для осуществления автотранспортных процессов	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы
<b>Уметь:</b> организовывать и осуществлять транспортные и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий; анализировать технико-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, их категорий, показатели качества.	Не способен производить анализ технико-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, их категорий, показатели качества; осуществлять транспортные и транспортно-технологические процессы	Частично ориентируется в работе различных структур производственно-технических служб; технико-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, их категориях, показателях качества	Грамотно производит анализ технико-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог; организует и осуществляет транспортные и транспортно-технологические процессы	Применяет инновационный подход к организации и осуществлению транспортных и транспортно-технологических процессов	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы

<b>Владеть:</b> методиками организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий; знаниями о технико-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог, их категориях, показателях качества для осуществления автотранспортных процессов	Не владеет методиками организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов; знаниями о технико-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог	Не достаточно владеет методическим аппаратом организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов; знаниями о технико-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог	Владеет стандартным методическим аппаратом организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов; знаниями о технико-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог	Предлагает нестандартные решения при организации и осуществлении транспортных и транспортно-технологических процессов; использования технико-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог для осуществления автотранспортных процессов	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр.вопросы
--	---	--	--	--	---

Основываясь на результатах обучения, разработана шкала оценивания для промежуточной аттестации по итогам практики.

Таблица 3

Показатели оценивания	Шкала оценивания			
	1.Отсутствие усвоения	2.Неполное усвоение	3.Хорошее усвоение	4.Отличное усвоение
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1. Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента в должности и соблюдении учебной и трудовой дисциплины	Отзыв содержит неудовлетворительную оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит удовлетворительную оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит хорошую оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит отличную оценку руководителя практики от предприятия
2. Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов	Отчет не соответствует заданной структуре, оформлен с нарушениями действующих стандартов, материал изложен поверхностно, неполно	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно, требования действующих стандартов по оформлению отчета не соблюдены	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно, имеются отдельные незначительные отклонения от требований действующих стандартов по оформлению	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно, детально проанализирован, требования действующих стандартов по оформлению отчета соблюдены, изучены дополнительные источники информации сверх списка рекомендованных
3.Защита отчета, в т.ч. качество доклада	Представляемая информация логически не связана. Не использованы	Представляемая информация не систематизирована и/или не последовательна;	Представляемая информация систематизирована; изложение	Представляемая информация систематизирована; изложение материала

	<p>профессиональные термины. Студент демонстрирует неспособность к высказыванию и обоснованию своих суждений.</p>	<p>изложение материала в отчете в целом логично, однако содержит значительные неточности. Использовано не более 5 профессиональных терминов, Студент с трудом высказывает и обосновывает свои суждения.</p>	<p>материала в отчете логично, последовательно, однако содержит отдельные неточности. Представление отчета демонстрирует достаточную степень владения студентом профессиональной терминологией, умение высказывать и обосновать свои суждения</p>	<p>в отчете логично, последовательно, грамотно. Представление отчета демонстрирует свободное владение студентом профессиональной терминологией, умение высказывать и обосновать свои суждения</p>
<p>4. Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений</p>	<p>Постановка задачи отсутствует, поиск известных решений проблемы не выполнен, собственные варианты решений не предложены</p>	<p>Постановка задачи нечеткая, поиск известных решений проблемы выполнен поверхностно, собственные варианты решений не предложены</p>	<p>Постановка задачи сформулирована четко и грамотно, поиск известных решений проблемы выполнен, собственные варианты решений предложены, но не достаточно обоснованы</p>	<p>Постановка задачи сформулирована четко и грамотно, поиск известных решений проблемы выполнен, собственные варианты решений предложены, обоснованы, обладают новизной и могут быть внедрены в условиях базового предприятия</p>
<p>5. Ответы на контрольные вопросы</p>	<p>Отсутствие правильных ответов</p>	<p>Значительные затруднения при ответах</p>	<p>Ответы правильные, но не достаточно обоснованные</p>	<p>Ответы правильные, полные, обоснованные В ходе ответов студент проявил способность глубоко анализировать информацию</p>
<p>Оценка</p>	<p>Неудовлетворит.</p>	<p>Удовлетворит.</p>	<p>Хорошо</p>	<p>Отлично</p>

### 1.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, при проведении промежуточной аттестации по практике

Список контрольных вопросов для проведения промежуточной аттестации по итогам практики:

1. Общая организация деятельности предприятия автомобильного транспорта.
2. Назначение предприятия автомобильного транспорта.
3. Структура предприятия автомобильного транспорта, функционально-технологическая схема управления, формы и методы работы.
4. Организация ОТК, контроля качества ведения производства и стандартизации.
5. Первичная документация в предприятия автомобильного транспорта.
6. Функции служб и отделов предприятия автомобильного транспорта.
7. Особенности работы производственно-технических подразделений предприятия автомобильного транспорта.

8. Особенности работы эксплуатационных подразделений предприятия автомобильного транспорта.
9. Особенности работы вспомогательных подразделений предприятия автомобильного транспорта.
10. Мероприятия по экологии и охране природы на предприятия автомобильного транспорта, санитарная служба.
11. Организация производства ТО, ремонта
12. Организация хранения подвижного состава.
13. Схема размещения всех помещений и служб предприятия автомобильного транспорта.
14. Работа зон (комплексов) технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР).
15. Автоматизированная система централизованного управления производством технической службы предприятия автомобильного транспорта.
16. Организация и планирование работы участков, цехов, отделов и служб.
17. Особенности организации труда на предприятиях автомобильного транспорта.
18. Характеристика складов и порядок снабжения участков ТО и ТР запчастями, эксплуатационными материалами, горючим.
19. Качественные показатели технического состояния транспортных средств;
20. Виды ТО и ТР автотранспортных средств;
21. Виды контроля качества технических воздействий на предприятиях транспорта;
22. Нормирование рабочего времени производственных подразделений предприятия автомобильного транспорта.

Таблица 4

Оценочные средства для промежуточной аттестации (пример)

	Формируемые компетенции	Номера вопросов
1	Компетенция ПК-4	1-22

*Примерные темы индивидуальных заданий:*

1. Функционально-технологическая схема управления производственными участками, формы и методы работы.
2. Организация контроля качества горюче-смазочных материалов в АТП. Влияние качества ГСМ на техническую готовность транспорта (выход на линию).
3. Влияние способа хранения подвижного состава на выпуск автомобилей. Технология подготовки автомобиля к работе в зимний период.
4. Экономическая составляющая ПТС АТП в деятельности предприятия.
5. Пути сокращения затрат на пути конкретного участка.

**1.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся НГТУ

[https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org\\_structura/upravleniya/umu/docs/norm\\_docs\\_ngtu/polog\\_kontrol\\_yspev.pdf](https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org_structura/upravleniya/umu/docs/norm_docs_ngtu/polog_kontrol_yspev.pdf)

Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования в

НГТУ [https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org\\_structura/upravleniya/umu/otdel\\_practiki/pol\\_ozh-prakt-op-vo.pdf?01-10](https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org_structura/upravleniya/umu/otdel_practiki/pol_ozh-prakt-op-vo.pdf?01-10)

# Оценочные средства по производственной практике

(вид практики)

## Преддипломная

### 1. Наименование практики.

#### Производственная (преддипломная) практика

#### 1.1. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

В результате прохождения производственной преддипломной практики у обучающегося (наименование практики) должны быть сформированы следующие профессиональные компетенции, студент должен приобрести следующие практические навыки и умения:

Таблица 1

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
1	2	3	4
ПК- 1	Способен к освоению действующей в РФ системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, к проектированию специального технологического оборудования и производственно-технических служб транспортных предприятий	ИПК-1.1 Анализирует существующую в РФ систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта ИПК-1.2 Осуществляет проектирование технологического оборудования различного функционального назначения для технического обслуживания и ремонта автомобилей ИПК-1.3 Производит последовательный расчет производственно-технических баз и анализирует особенности работы прочих структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности	<b>Знать:</b> - содержание и структуру действующей в РФ систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; - алгоритмы и методики проектирования технологического оборудования различного функционального назначения для технического обслуживания и ремонта автомобилей; - алгоритмы и методики расчетов и проектирования в целом производственно-технических баз автопредприятий различной направленности; - последовательности анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности <b>Уметь:</b> - структурировать положения системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; - производить расчеты по проектированию

			<p>технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобилей с сопроводительным иллюстрированием;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- производить расчеты по проектированию производственно-технических баз автопредприятий различного функционального назначения;</li> <li>- производить анализ работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности</li> </ul>
ПК-2	<p>Способен осуществлять процессы технической эксплуатации транспортных средств, работу производственно-технической службы транспортных предприятий, оборудования для технического обслуживания и ремонта подвижного состава и транспортного процесса, выбор необходимых эксплуатационных материалов</p>	<p>ИПК-2.1 Анализирует и осуществляет процессы технической эксплуатации автомобилей, включая работу производственно-технических служб автопредприятий и технологического оборудования</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности технологических процессов технической эксплуатации автомобилей, работы инженерно-технической службы и всего спектра технологического оборудования.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать, разрабатывать, корректировать и осуществлять технологические процессы технической эксплуатации автомобилей, функционирование инженерно-технической службы и технологического оборудования.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками разработки и осуществления технологических процессов технической эксплуатации автомобилей, работы инженерно-технической службы и всего спектра технологического оборудования.</li> </ul>
ПК-3	<p>ПК-3. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю на основе современного транспортного законодательства</p>	<p>ИПК-3.1 Выполняет работы по информационному обслуживанию в области своей производственной деятельности</p> <p>ИПК-3.2 Выстраивает свою деятельность в соответствии с современными основами организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий</p> <p>ИПК-3.3 Осуществляет технический контроль производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- профессиональные функции в области производственной деятельности по информационному обслуживанию;</li> <li>- основы организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий;</li> <li>- методики технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществлять информационное сопровождение своей профессиональной производственной деятельности;</li> <li>- основы организации производства, труда и управления персоналом</li> </ul>

		транспортного законодательства	автотранспортных предприятий; - методики технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства. <b>Владеть:</b> - навыками в области производственной деятельности по информационному обслуживанию; - принципами организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий; - методологией технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства.
--	--	--------------------------------	---

## 1.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

При проведении промежуточной аттестации по итогам практики используются следующие **показатели оценивания компетенций**:

- 1) Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента в должности, выполнении производственного этапа практики и соблюдении трудовой дисциплины
- 2) Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов.
- 3) Защита отчета, в т.ч. качество доклада.
- 4) Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений.
- 5) Ответы на контрольные вопросы.

Таблица 2

### ПК-1

Планируемые результаты (Дискрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатели оценивания
	4. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
<b>Знать:</b> содержание и структуру действующей в РФ систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; алгоритмы и методики	Не знает содержание и структуру действующей в РФ систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; алгоритмы и	Знание содержания и структуры действующей в РФ систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; алг	Уверенно ориентируется в алгоритмах и методиках расчетов и проектирован ия в целом производствен но-технических баз автопредприят ий различной	Знает содержание и структуру действующей в РФ систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильног о транспорта; особенности	Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы



<p>проектирования технологического оборудования различного функционального назначения для технического обслуживания и ремонта автомобилей; алгоритмы и методики расчетов и проектирования в целом производственно-технических баз автопредприятий различной направленности; последовательность и анализа работы структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности</p>	<p>методики расчетов и проектирования в целом производственно-технических баз автопредприятий различной направленности; последовательность и анализа работы структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности</p>	<p>ритмов и методик расчетов и проектирования в целом производственно-технических баз автопредприятий различной направленности и, а также последовательности анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности носит отрывочный характер</p>	<p>направленности, а также в последовательности анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности</p>	<p>алгоритмов и методик расчетов и проектирования в целом производственно-технических баз автопредприятий различной направленности, а также последовательности анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности, предлагает их совершенствование</p>	
<p><b>Уметь:</b> - структурировать положения системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; - производить расчеты по проектированию технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобилей с сопроводительным иллюстрированием; - производить расчеты по проектированию производственно-технических баз автопредприятий различного функционального назначения; - производить анализ работы различных</p>	<p>Не способен структурировать положения системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; производить расчеты по проектированию технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобилей с сопроводительным иллюстрированием; производить анализ работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм</p>	<p>Частично ориентируется в работе различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности; производит расчеты по проектированию производственно-технических баз автопредприятий различного назначения; производит анализ работы различных структур производственно-технических</p>	<p>Грамотно производит анализ работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности; производит расчеты по проектированию технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобилей с сопроводительным иллюстрированием;</p>	<p>Применяет инновационный подход к анализу работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности; расчетам по проектированию технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобилей с сопроводительным иллюстрированием; производит анализ работы различных</p>	<p>Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы</p>

<p>структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности</p>	<p>хозяйственной деятельности</p>	<p>служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности</p>	<p>производит расчеты по проектированию производственно-технических баз автопредприятий различного функционального назначения</p>	<p>структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности предлагает пути совершенствования</p>	
<p><b>Владеть:</b> - основными положениями действующей в РФ систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; - методическим аппаратом проектирования технологического оборудования различного функционального назначения для технического обслуживания и ремонта автомобилей; - методическим аппаратом проектирования производственно-технических баз автопредприятий различного направления; - методиками анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности</p>	<p>Не владеет методическим аппаратом проектирования производственно-технических баз автопредприятий различного направления и методиками анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности</p>	<p>Не достаточно владеет методическим аппаратом проектирования производственно-технических баз автопредприятий различного направления и методиками анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности</p>	<p>Владеет стандартным методическим аппаратом проектирования производственно-технических баз автопредприятий различного направления и методиками анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности</p>	<p>Предлагает нестандартные решения проектирования производственно-технических баз автопредприятий различного направления и методиками анализа работы различных структур производственно-технических служб автотранспортных предприятий всех форм хозяйственной деятельности</p>	<p>Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы</p>

**ПК-2**

Планируемые результаты (Дискрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатели оценивания
	1. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
<p><b>Знать:</b> - особенности технологических процессов технической эксплуатации автомобилей, работы инженерно-технической службы и всего спектра технологического оборудования.</p>	<p>Имеет поверхностное представление об особенностях технологических процессов технической эксплуатации автомобилей, работы инженерно-технической службы и всего спектра технологического оборудования</p>	<p>Ориентируется в особенностях технологических процессов технической эксплуатации автомобилей, работы инженерно-технической службы и всего спектра технологического оборудования</p>	<p>Знает особенности технологических процессов технической эксплуатации автомобилей, работы инженерно-технической службы и всего спектра технологического оборудования</p>	<p>Знает особенности технологических процессов технической эксплуатации автомобилей, работы инженерно-технической службы и всего спектра технологического оборудования; ориентируется в типаже технологического гаражного оборудования</p>	<p>Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы</p>
<p><b>Уметь:</b> - анализировать, разрабатывать, корректировать и осуществлять технологические процессы технической эксплуатации автомобилей, функционирование инженерно-технической службы и технологического оборудования.</p>	<p>Не способен анализировать, разрабатывать, корректировать и осуществлять технологические процессы технической эксплуатации автомобилей, функционирование инженерно-технической службы и технологического оборудования.</p>	<p>Допускает ошибки при расчетах и анализе, разработке, корректировании и осуществлении технологических процессов технической эксплуатации автомобилей, функционирования инженерно-технической службы и технологического оборудования.</p>	<p>Уверенно выполняет расчеты и анализ, разработку, корректирование и осуществление технологических процессов технической эксплуатации автомобилей, функционирования инженерно-технической службы и технологического оборудования.</p>	<p>Уверенно анализирует, разрабатывает, корректирует и осуществляет технологические процессы технической эксплуатации автомобилей, функционирование инженерно-технической службы и технологического оборудования. Определяет значения основных показателей технологических процессов</p>	<p>Отзыв руководителя с предприятия Отчет Индивид. задание</p>
<p><b>Владеть:</b> - навыками разработки и осуществления технологических процессов технической эксплуатации автомобилей, работы инженерно-технической службы и всего спектра технологического оборудования.</p>	<p>Не владеет навыками разработки и осуществления технологических процессов технической эксплуатации автомобилей, работы инженерно-технической службы и всего спектра</p>	<p>Не уверенно владеет навыками разработки и осуществления технологических процессов технической эксплуатации автомобилей, работы инженерно-технической службы и всего спектра</p>	<p>Владеет навыками разработки и осуществления технологических процессов технической эксплуатации автомобилей, работы инженерно-технической службы и всего спектра</p>	<p>Владеет навыками разработки и осуществления технологических процессов технической эксплуатации автомобилей, работы инженерно-технической службы и всего спектра</p>	<p>Отзыв руководителя с предприятия Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы</p>

	технологического оборудования.	технологического оборудования.	технологического оборудования.	технологического оборудования. Выявляет особенности на основе знания теории их функционирования	
--	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---	--

### ПК-3

Планируемые результаты (Дискрипторы)	Критерии оценивания результатов				Показатели оценивания
	1. Отсутствие усвоения	2. Неполное усвоение	3. Хорошее усвоения	4. Отличное усвоение	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- профессиональные функции в области производственной деятельности по информационному обслуживанию;</li> <li>- основы организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий;</li> <li>- методики технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства.</li> </ul>	<p>Имеет поверхностное представление о профессиональных функциях в области производственной деятельности по информационному обслуживанию; основах организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий; методиках технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств</p>	<p>Ориентируется в профессиональных функциях в области производственной деятельности по информационному обслуживанию; основах организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий; методиках технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств</p>	<p>Знает особенности методик технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства; основы организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий;</p>	<p>Знает особенности профессиональных функций в области производственной деятельности по информационному обслуживанию; методики технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства; ориентируется в основах организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий</p>	<p>Отчет Защита отчета Индивид. задание Ответы на контр. вопросы</p>
<p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществлять информационное сопровождение своей профессиональной производственной деятельности;</li> <li>- применять основы</li> </ul>	<p>Не способен осуществлять информационное сопровождение своей профессиональной производственной деятельности;</p>	<p>Допускает ошибки при применении основ организации производства, труда и управления персоналом</p>	<p>Уверенно осуществляет информационное сопровождение своей профессиональной производственной</p>	<p>Уверенно применяет основы организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных</p>	<p>Отзыв руководителя с предприятия Отчет Индивид. задание</p>

<p>организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий; - использовать методики технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства.</p>	<p>- применять основы организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий.</p>	<p>автотранспортных предприятий; использовании методик технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства.</p>	<p>ой деятельности; применяет основы организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий; использует методики технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства.</p>	<p>ых предприятий; использует методики технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства. Определяет приоритеты информационного сопровождения своей профессиональной производственной деятельности</p>	
<p><b>Владеть:</b> - навыками в области производственной деятельности по информационному обслуживанию; - принципами организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий; - методологией технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства.</p>	<p>Не владеет навыками в области производственной деятельности по информационному обслуживанию; принципами организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий; методологией технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств</p>	<p>Не уверенно владеет навыками в области производственной деятельности по информационному обслуживанию; принципами организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий; методологией технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств</p>	<p>Владеет навыками в области производственной деятельности по информационному обслуживанию; принципами организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий; методологией технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств</p>	<p>Владеет навыками в области производственной деятельности по информационному обслуживанию; принципами организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий. Выявляет особенности тех. Состояния объектов профессиональной деятельности на основе методологии технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств</p>	<p>Отзыв руководителя с предприятия Отчет Защита отчета Индивидуальное задание Ответы на контрольные вопросы</p>

Основываясь на результатах обучения, разработана шкала оценивания для промежуточной аттестации по итогам практики.

Таблица 3

Показатели оценивания	Шкала оценивания			
	1.Отсутствие усвоения	2.Неполное усвоение	3.Хорошее усвоение	4.Отличное усвоение
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1. Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента в должности и соблюдении учебной и трудовой дисциплины	Отзыв содержит неудовлетворительную оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит удовлетворительную оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит хорошую оценку руководителя практики от предприятия	Отзыв содержит отличную оценку руководителя практики от предприятия
2. Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов	Отчет не соответствует заданной структуре, оформлен с нарушениями действующих стандартов, материал изложен поверхностно, неполно	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно, требования действующих стандартов по оформлению отчета не соблюдены	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно, имеются отдельные незначительные отклонения от требований действующих стандартов по оформлению	Отчет соответствует заданной структуре, материал изложен достаточно полно, детально проанализирован, требования действующих стандартов по оформлению отчета соблюдены, изучены дополнительные источники информации сверх списка рекомендованных
3.Защита отчета, в т.ч. качество доклада	Представляемая информация логически не связана. Не использованы профессиональные термины. Студент демонстрирует неспособность к высказыванию и обоснованию своих суждений.	Представляемая информация не систематизирована и/или не последовательна; изложение материала в отчете в целом логично, однако содержит значительные неточности. Использовано не более 5 профессиональных терминов, Студент с трудом высказывает и обосновывает свои суждения.	Представляемая информация систематизирована; изложение материала в отчете логично, последовательно, однако содержит отдельные неточности. Представление отчета демонстрирует достаточную степень владения студентом профессиональной терминологией, умение высказывать и обосновать свои суждения	Представляемая информация систематизирована; изложение материала в отчете логично, последовательно, грамотно. Представление отчета демонстрирует свободное владение студентом профессиональной терминологией, умение высказывать и обосновать свои суждения
4. Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение	Постановка задачи отсутствует, поиск известных решений проблемы не выполнен, собственные варианты	Постановка задачи нечеткая, поиск известных решений проблемы выполнен поверхностно,	Постановка задачи сформулирована четко и грамотно, поиск известных	Постановка задачи сформулирована четко и грамотно, поиск известных решений проблемы

грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений	решений не предложены	собственные варианты решений не предложены	решений проблемы выполнены, собственные варианты решений предложены, но не достаточно обоснованы	выполнен, собственные варианты решений предложены, обоснованы, обладают новизной и могут быть внедрены в условиях базового предприятия
5. Ответы на контрольные вопросы	Отсутствие правильных ответов	Значительные затруднения при ответах	Ответы правильные, но не достаточно обоснованные	Ответы правильные, полные, обоснованные В ходе ответов студент проявил способность глубоко анализировать информацию
Оценка	Неудовлетворит.	Удовлетворит.	Хорошо	Отлично

### **1.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, при проведении промежуточной аттестации по практике**

Список контрольных вопросов для проведения промежуточной аттестации по итогам практики:

1. Общая организация деятельности предприятия автомобильного транспорта.
2. Назначение предприятия автомобильного транспорта.
3. Структура предприятия автомобильного транспорта, функционально-технологическая схема управления, формы и методы работы.
4. Функциональное отличие предприятий транспорта и автомобильного сервиса.
5. Функции производственно-технической службы.
6. Функции службы эксплуатации.
7. Функции отдела главного механика.
8. Организация ОТК, контроля качества ведения производства и стандартизации.
9. Первичная документация в предприятия автомобильного транспорта.
10. Особенности документооборота на предприятиях автомобильного транспорта.
11. Мероприятия по экологии и охране природы на предприятия автомобильного транспорта, санитарная служба.
12. Организация производства ТО, ремонта
13. Организация хранения подвижного состава.
13. Схема размещения всех помещений и служб предприятия автомобильного транспорта.
14. Работа зон (комплексов) технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР).
15. Организация и планирование работы участков, цехов, отделов и служб.
16. Особенности организации труда на предприятиях автомобильного транспорта.
18. Организация транспортных процессов на предприятиях автомобильного транспорта.
19. Организация транспортно-технологических процессов на предприятиях автомобильного транспорта.
19. Качественные показатели технического состояния транспортных средств;
20. Виды технологической документации на предприятиях автомобильного транспорта.
21. Виды контроля качества технических воздействий на предприятиях транспорта.
22. Нормирование рабочего времени производственных подразделений предприятия автомобильного транспорта.

Оценочные средства для промежуточной аттестации (пример)

	Формируемые компетенции	Номера вопросов
1	Компетенция ПК-1	1-3, 10-12
2	Компетенция ПК-2	4-9, 13-18
3	Компетенция ПК-3	19-22

Примерные темы индивидуальных заданий:

1. Провести анализ материалов по заданной тематике, подготовить материал к включению в ВКР.
2. Функционально-технологическая схема управления производственными участками, формы и методы работы.
3. Провести сравнительный анализ соответствия теоретических основ с практической деятельностью на конкретном предприятии.
4. Экономическая составляющая ПТС АТП в деятельности предприятия.
5. Подготовить предложения по повышению эффективности конкретного подразделения предприятия автомобильного транспорта.
6. Экономическая составляющая ПТС АТП в деятельности предприятия.
7. Обеспечение требований экологичности и безопасности конкретного подразделения предприятия автомобильного транспорта.
8. Подготовить по результатам практики материал для включения в ВКР.

#### **1.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся НГТУ

[https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org\\_structura/upravleniya/umu/docs/norm\\_docs\\_ngtu/polog\\_kontrol\\_yspev.pdf](https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org_structura/upravleniya/umu/docs/norm_docs_ngtu/polog_kontrol_yspev.pdf)

Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования в НГТУ

[https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org\\_structura/upravleniya/umu/otdel\\_practiki/polozh-prakt-op-vo.pdf?01-10](https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org_structura/upravleniya/umu/otdel_practiki/polozh-prakt-op-vo.pdf?01-10)