

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«НИЖЕГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА»
(НГТУ)

Институт транспортных систем

Выпускающая кафедра Автомобильный транспорт



УТВЕРЖДАЮ:
Директор института

Тумасов А.В.

12 _____ 2019 г.

Рабочая программа производственной практики

Практика по получению профессиональных
умений и опыта профессиональной деятельности

Направление подготовки/специальность:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность: Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация выпускника: Бакалавр

Очно-заочная форма обучения

г. Нижний Новгород, 2019 г.

Лист согласования рабочей программы практики

Разработчик рабочей программы производственной (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) практики

доцент кафедры

«Автомобильный транспорт» _____ Корчажкин М.Г.

Рабочая программа производственной (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) практики рассмотрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт»

Протокол заседания от « 15 » 12 2019 г. № 4

Заведующий кафедрой

_____ Кузьмин Н.А.

Рабочая программа производственной (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) практики утверждена на заседании Учебно-методического совета института транспортных систем

Протокол заседания от « 20 » 12 2019 г. № 4

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий отделом комплектования НТБ _____ Кабанина Н.И.

Рабочая программа практики зарегистрирована в ОПиТ под номером РПП8-14/2019

Начальник ОПиТ _____ Е.В. Троицкая 22.12.2019

Рабочая программа практики согласована с профильными организациями:

1) ГП НО "НИЖЕГОРОДПАССАЖИРАВТОТРАНС"
(название организации)

Начальник технического отдела Солдатов А.А.

(Ф.И.О., должность представителя организации)



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Вид и форма проведения практики	4
2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП	4
3. Место практики в структуре ОП	5
4. Объем практики	8
5. Содержание практики	10
6. Формы отчетности по практике	11
7. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации по практике	12
8. Учебно-методическое и информационное обеспечение работы студента на практике	12
9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики	13
10. Материально-техническое обеспечение практики	13
11. Средства адаптации образовательного процесса при прохождении практики к потребностям обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) и инвалидов	14
12. Особенности проведения практики с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий	15
Дополнения и изменения в рабочей программе практики	16

1. Вид и форма проведения практики

Вид практики - производственная

Тип практики - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Форма проведения практики – дискретно:концентрированная

Время проведения практики:

Время проведения практики для очно-заочной формы: 3 курс, 6 семестр

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

2.1. В результате прохождения производственной (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) практики у обучающегося должны быть сформированы следующие общепрофессиональные и профессиональные компетенции, студент должен приобрести следующие практические навыки и умения:

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ОПК-2	владеет научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Знать: - основы теории технической эксплуатации автомобилей, методологии проектирования оборудования; методы фундаментальных наук по обеспечению работоспособности автотранспортных средств Уметь: - на основе фундаментальных наук решать задачи технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов Владеть: - методами и технологиями обеспечения работоспособности автомобилей и прочих транспортно-технологических машин
ПК-10	способен выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	Знать: - критерии выбора материалов для эксплуатации и ремонта транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования Уметь: - выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования Владеть: - знаниями критериев и методик выбора материалов для эксплуатации и ремонта автотранспортных средств с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной эксплуатации и стоимости
ПК-13	владеет знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и	Знать: - организационные структуры, методы управления, регулирования, критерии эффективности автотранспортных процессов Уметь: - управлять производственными процессами с использованием транспортно-технологических машин и оборудования с

	транспортно-технологических машин и оборудования	высокой эффективностью Владеть: - методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
--	--	---

2.2. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика.

Прохождение производственной (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) практики позволит выпускнику данной образовательной программы выполнять частично обобщенную трудовую функцию **Контроль** технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования (ПС 33.005):

Код и наименование ПС	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»	ОТФ В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	6	Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	В/01.6	6
				Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	В/06.6	6

3. Место производственной (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) практики в структуре ОП

Производственная (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

Разделы ОП: производственная (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) практика относится к разделу Б.2 Практика

3.1. Дисциплины, участвующие в формировании компетенций ОПК-2, ПК-10, ПК-13 вместе с производственной (практикой по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) практикой

Код и формулировка компетенций	Наименование дисциплин и практик.																		
	Введение в специальность	Математика	Материаловедение. Технологии конструкционных материалов	Экономика предприятия	Экономический анализ деятельности предприятия	Автомобильные перевозки и логистика	Теория транспортных процессов	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	Эксплуатационные материалы	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Эффективность предприятий	Производительность автомобильного транспорта	Техническая эксплуатация автомобилей	Безопасность транспортных процессов	Правила дорожного движения	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц	Инженерное оснащение дорог	Проектирование предприятий автомобильного транспорта	
	Семестр																		
	1	1,2	4	5	5	5,6	5,6	6	7	8	8	8	9	9	9	10	10	10	
ОПК-2 владеет научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов																			
ПК-10 способен выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости																			

ПК-13 владеет знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования									-									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3.2. Входные требования, необходимые для освоения программы производственной (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) практики

Знать:

- основы теории механизмов и машин для своей профессиональной деятельности;
- методики анализа и сравнения технические средства и технологии для решения задач в сфере своей профессиональной деятельности;
- нормативы и критерии функционирования и конструкции автотранспортных средств в целом и составляющих элементов.

Уметь:

- применять знания по теории механизмов и машин при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- анализировать эффективность и безопасность технических средств и технологий в сфере эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин и комплексов;
- оценивать технико-эксплуатационные характеристики автотранспортных средств.

Владеть:

- методами и технологиями обеспечения работоспособности подвижного состава автомобильного транспорта с использованием знаний теории механизмов и машин;
- методиками анализа и сравнения технических средств и технологии для решения задач в сфере эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин и комплексов;
- методиками оценки технико-эксплуатационных характеристик автотранспортных средств на основе знания теории их функционирования, конструкции в целом и составляющих элементов.

4. Объем практики

4.1. Продолжительность практики – 4 и 4/6 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 7 зачетных единиц,
252 академических часа

4.2. Этапы практики

**График производственной (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) практики
при прохождении практики в профильной организации**

№№ п/п	Этапы практики	Трудоемкость в часах		
		<i>Контактная работа с рук- лем от ка- федры</i>	<i>Контактная работа с рук- лем от проф.орг-ции</i>	<i>Само- стоятель- ная работа студента</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1.	Подготовительный (организационный) этап			
1.1.	Проведение собрания студентов; выдача индивидуальных заданий и путевок на практику	4		
1.2.	Ознакомление студентов с программой практики	4		8
1.3.	Разработка рабочего графика (плана) проведения практики	8	8	
1.4.	Оформление пропусков на предприятия		4	

1.5.	Прохождение инструктажа по охране труда, техники безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии, правилам внутреннего трудового распорядка		6	
2.	Основной (производственный) этап			
2.1	Ознакомление со структурой предприятия		6	6
2.2	Ознакомление с особенностями планировки территории		6	6
2.3	Ознакомление с особенностями планировки производственных помещений		6	6
2.4	Изучение порядка движения подвижного состава по производственным зонам и участкам при ТО и ремонте		8	6
2.5	Анализ технологических процессов ТО и ремонта на отдельных производственных зонах и участках		8	6
2.6	Приобретение навыков работы в должности (<i>механик ОТК, контролер ОТК, инженер тех. отдела</i>)		20	30
2.7	Выполнение индивидуального задания		14	20
3.	Заключительный этап			
3.1	Анализ и обобщение полученной информации, консультации с руководителем практики от кафедры	20		26
3.2	Формирование отчетной документации, написание отчета по практике			10
3.3.	Защита отчета по практике	4		
	ИТОГО:	42	86	124
	ИТОГО ВСЕГО:		252	

График производственной (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) практики при прохождении практики на кафедре

№№ п/п	Этапы практики	Трудоемкость в часах	
		Контактная работа с руководителем от кафедры	Самостоятельная работа студента
1	2	3	4
1.	Подготовительный (организационный) этап		
1.1.	Проведение собрания студентов; выдача индивидуальных заданий	4	
1.2.	Ознакомление студентов с программой практики	4	8
1.3.	Разработка рабочего графика (плана) проведения практики	16	8
1.4.	Прохождение инструктажа по охране труда, техники безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии	6	
2.	Основной этап		
2.1	Изучение видов технологических процессов на предприятиях автомобильного транспорта	6	10
2.2	Анализ структуры обеспечения работы производственно-технических служб предприятий автомобильного транспорта	6	10

2.3	Состав производственно-технических служб предприятий автомобильного транспорта	4	6
2.4	Особенности разработки технологических процессов ТО и ремонта на предприятиях автомобильного транспорта	6	8
2.5	Выполнение операций процессов ТО и ремонта на предприятиях автомобильного транспорта на оборудовании кафедры	12	8
2.6	Определение норм трудоемкости отдельных переходов разрабатываемого технологического процесса ТО и ремонта	4	8
2.7	Приобретение навыков работы в должности (<i>механик ОТК, контролер ОТК, инженер тех. отдела</i>)	20	30
2.8	Выполнение индивидуального задания	14	16
3.	Заключительный этап		
3.1	Анализ и обобщение полученной информации, консультации с руководителем практики от кафедры	20	26
3.2	Формирование отчетной документации, написание отчета по практике		10
3.3.	Защита отчета по практике	4	
	ИТОГО:	128	124
	ИТОГО ВСЕГО:	252	

5. Содержание производственной (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) практики

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики, соблюдают правила внутреннего распорядка, соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности.

Содержание практики соотносится с видом и задачами профессиональной деятельности, определяемой ОП:

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания)
Техническое диагностирование и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре	Производственно-технологический	Организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования Контроль за соблюдением технологической дисциплины Обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования Организация метрологического обеспечения технологических процессов, использование типовых методов контроля качества выпускаемой продукции, машин и оборудования	Транспортные и транспортно-технологические машины, в том числе автомобили; автотранспортные предприятия и станции технического обслуживания автомобилей; техническое обслуживание и ремонт подвижного состава предприятий автомобильного транспорта; сервис технологического оборудования предприятий, эксплуатирующих автомобили.

Основные места проведения практики:

- Филиал ГП НО "Нижегородский пассажирский автомобильный транспорт" «Нижегородское пассажирское автопредприятие – 2»;
- ООО "Приволжье-Транс";

Во время прохождения практики студент обязан:

Ознакомиться:

- с основными видами деятельности предприятия;
- с характеристиками генерального плана предприятия и особенностями размещения зданий и сооружений на территории;
- с составом производственных зон и участков производственно-технической службы предприятия.

Изучить:

- виды первичной документации производственно-технической службы предприятия;
- технологию выпуска/возврата подвижного состава на линию;
- технологический процесс передвижения транспортного средства по производственным зонам участкам при выполнении операций ТО и ремонта;
- технологический процесс выполнения операций ТО и ремонта подвижного состава.

Выполнить следующие виды работ по приобретению практических навыков, связанных с будущей профессиональной деятельностью:

- выполнить функции механика ОТК при выпуске и возврате подвижного состава на линию;
- выполнить функции контролера ОТК при принятии работ и закрытии заявки на ремонт систем и агрегатов подвижного состав;
- выполнить функции инженера технического отдела по разработке графика постановки подвижного состава на ТО.

Собрать материал по теме индивидуального задания для подготовки отчета по практике.

Примерные темы индивидуальных заданий:

1. Разработка технологического процесса и документарного сопровождения операции ТО-1 подвижного состава.
2. Разработка технологического процесса и документарного сопровождения операции ТО-2 подвижного состава.
3. Разработка технологического процесса и документарного сопровождения операции текущего ремонта подвижного состава.

6. Формы отчетности по практике

Организация проведения практик, предусмотренных ОП ВО, осуществляется на основе договоров о практической подготовке обучающихся между НГТУ и профильными организациями, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ОП ВО.

Направление студентов на практику осуществляется путем издания соответствующих приказов ректора, в которых указываются места прохождения практики каждого обучающегося, вид и сроки прохождения практики, руководители практики от НГТУ и от профильной организации.

При проведении практики в профильной организации руководителем практики от НГТУ и руководителем практики от профильной организации составляется совместный рабочий график (план) проведения практики.

Отчетные документы по практике включают в себя:

- индивидуальное задание, согласованное с руководителем практики от предприятия;

- совместный рабочий график (план) проведения практики;
- отчет студента по прохождению практики;
- подтверждение с места практики (ответная часть бланка путевки) или характеристика (отзыв) руководителя практики от предприятия.

Форма промежуточной аттестации по практике – зачет с оценкой

Требования к содержанию и оформлению отчета

Основные требования к оформлению и содержанию отчета студента по практике и примерная форма отчета по практике приведены в Положении о практической подготовке обучающихся в НГТУ.

Отчет по технологической практике должен содержать следующие обязательные разделы:

1. Краткая справка по предприятию.
2. Анализ технологического процесса и первичной документации при перемещении подвижного состава по производственным зонам и участкам при выполнении операций ТО и ремонта.
3. Разработка технологического процесса операции ТО или ремонта подвижного состава.

Сроки и формы проведения защиты отчета – защита отчета с 1 по 10 сентября следующего учебного года.

7. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации по практике

Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации по всем видам и типам практик, предусмотренных учебным планом по данной ОП ВО, оформляются отдельным документом в качестве Приложения к РПП.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение работы студента на практике

8.1. Основная литература

№ п/п	Автор (ы)	Заглавие	Издательство, год издания, гриф	Количество экземпляров в библиотеке
1	Кузьмин Н.А.	Техническая эксплуатация автомобилей: закономерности изменения работоспособности	М.: ФОРУМ, 2011 Учебное пособие; допущено Минобрнауки РФ	70
2	Кузьмин Н.А., Песков В.И.	Автомобильный справочник-энциклопедия	М.: ФОРУМ, 2011 Учебное пособие; рекомендовано УМО вузов РФ	10
3	Кузьмин Н.А., Песков В.И.	Теория эксплуатационных свойств автомобилей	М.: ФОРУМ, 2013 Учебное пособие; рекомендовано УМО вузов РФ	14

8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Автор (ы)	Заглавие	Издательство, год издания, гриф	Количество экземпляров в библиотеке
1	Кузьмин Н.А.,	Научные основы	Н.Новгород. НГТУ, 2012	10

	Борисов Г.В.	процессов изменения технического состояния автомобилей	Монография	
2	Кузьмин Н.А., Борисов Г.В.	Закономерности изменения работоспособности автомобилей	Н.Новгород. НГТУ, 2014 Монография	56

8.3. Нормативно-правовые акты:

- Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 “Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств”;
- ОНТП 01-91 ОБЩЕСОЮЗНЫЕ НОРМЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

8.4. Ресурсы сети «Интернет»:

<https://mintrans.gov.ru/file/441541>

Электронная библиотека:

<http://cdot-nttu.ru/wp/электронный-каталог/>

Сервисы: <http://cdot-nttu.ru/wp/сервисы/>

9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики

Платформы дистанционных технологий обучения (Skype, Zoom, ELearning, Moodle).

10. Материально-техническое обеспечение практики

Практика организуется на базе профильных организаций, с которыми заключены договоры о практической подготовке обучающихся, и которые обладают необходимой материально-технической базой:

ремонтные мастерские, зоны ЕО, ТО-1, ТО-2, текущего ремонта, контрольно-технический пункт, зона хранения подвижного состава.

По месту прохождения практики в профильной организации обучающимся предоставлено рабочее место, оборудованное необходимыми средствами для работы с документами и подготовки письменных материалов к отчету.

При проведении практики на кафедре используется следующее основное кафедральное оборудование:

№ ауд.	Наименование оборудованного учебного кабинета	Оснащенность оборудованного учебного кабинета	Программное обеспечение
ауд.1161.3	Специальная аудитория "Студенческая лаборатория автомобильных эксплуатационных материалов ООО "Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез" (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, теку-	1. Интерактивная доска 2. Мультимедийный проектор (BENQ) 3. Ноутбук (LENOVO) 4. Переносная лаборатория для контроля качества автомобильных топлив и масел, рефрактометр, переносной комплекс для	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии НГТУ, Adobe Reader 11 (freeware, http://www.adobe.com)

	щего контроля и промежуточной аттестации)	диагностики топливной системы, ареометр.	
ауд.1161.4	Мультимедийная аудитория (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Доска меловая; 2. Мультимедийный проектор (ACER) 3. Компьютер PC (Intel Celeron)	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии НГТУ, Adobe Reader 11 (freeware, http://www.adobe.com)
ауд.1161.6	Специальная аудитория "Техническая эксплуатация автомобилей" (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Доска меловая; 2. Мультимедийный проектор (BENQ); 3. Ноутбук (LENOVO) 4. Разрезы-макеты двигателей ЗМЗ-511, КамАЗ-740; разрез-макет механической коробки передач ВАЗ, ; разрез макеты механической и автоматической коробок передач автомобилей; разрез заднего моста автомобиля ВАЗ, разрез силового агрегата с передней подвеской, разрез реечного рулевого управления	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии НГТУ, Adobe Reader 11 (freeware, http://www.adobe.com)
ауд.1161.7	Специальная аудитория «Ремонт автомобиля» (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Доска меловая; 2. Коленвалы, распредвалы, гильзы цилиндров, шатуны, клапаны ГРМ двигателей; измерительный инструмент)	

На площадях сторонних организаций – имеющееся оборудование по спецификам бакалаврских выпускных квалификационных работ.

11. Средства адаптации образовательного процесса при прохождении практики к потребностям обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) и инвалидов

Практика для обучающихся с ОВЗ и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Выбор мест прохождения практики для инвалидов и лиц с ОВЗ осуществляется с учетом требований их доступности для данной категории обучающихся.

Для организации практики и процедуры промежуточной аттестации по итогам практики для обучающихся, относящихся к категории инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, могут быть приняты РПП, устанавливающие:

использование дистанционных технологий обучения при прохождении практики с формированием индивидуальных заданий.

При необходимости в образовательном процессе применяются следующие методы и технологии, облегчающие восприятие информации обучающимися инвалидами и лицами с ОВЗ:

лекции и трансляции с применением дистанционных технологий обучения (Skype, Zoom, ELearning, Moodle).

Конкретное содержание программы практики и условия ее организации и проведения для обучающихся с ОВЗ и инвалидов разрабатывается при наличии факта зачисления таких обучающихся с учетом конкретных нозологий.

12. Особенности проведения практики с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

При необходимости, практика может быть организована частично без непосредственного нахождения обучающегося на рабочем месте в профильной организации либо в вузе (дистанционная форма).

Примерный календарный график практики может предусматривать проведение организационного и производственного этапа с использованием дистанционных образовательных технологий.

Для организации дистанционной работы разрабатываются и направляются студентам индивидуальное задание на практику, график проведения практики.

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью, которые будут выполняться обучающимися в формате дистанционной (удаленной) работы при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии с руководителями практики как со стороны вуза, так и со стороны профильной организации:

- Разработка технологического процесса организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;
- Разработка технологического процесса организации и проведения контроля технического состояния транспортных средств при завершении ТО и ремонта;
- Организация учета и составление графика постановки подвижного состава на ТО.

В случае осуществления практики в дистанционной форме, отчет направляется студентом в электронном виде руководителю практики для контроля и согласования. Защита отчета по практике осуществляется в этом случае посредством дистанционных образовательных технологий.

При осуществлении образовательного процесса могут использоваться следующие дистанционные образовательные технологии:

- электронная платформа дистанционного обучения e-Learning НГГУ;
- система управления обучением Moodle НГТУ;
- веб-конференций (для проведения лекций и консультаций);
- Skype, Zoom (для консультаций, текущего контроля);
- обмен документами и материалами через электронную почту.

Дополнения и изменения в рабочей программе практики

на 20____/20____ уч. г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор института

(подпись, расшифровка подписи)

“ ____ ” _____ 20... г

В рабочую программу практики вносятся следующие изменения:

- 1)
- 2)

или делается отметка о нецелесообразности внесения каких-либо изменений на данный учебный год

Рабочая программа пересмотрена на заседании кафедры

(дата, номер протокола заседания кафедры).

Заведующий выпускающей кафедрой _____
наименование кафедры личная подпись расшифровка подписи

УТВЕРЖДЕНО на заседании учебно-методического совета института _____:
Протокол заседания от « ____ » _____ 20__ г. № _____

СОГЛАСОВАНО *(в случае, если изменения касаются литературы)*:

Заведующий отделом комплектования научной библиотеки

личная подпись расшифровка подписи

Начальник ОПиТ УМУ

личная подпись расшифровка подписи дата