



**ПРИВОЛЖЬЕТРАНС**

ООО ТК «Приволжье-Транс»  
Адрес: 603003, г. Н. Новгород, ул. Коминтерна, 139, П20  
ИНН 5263079190, КПП 526301001  
БИК 042202603  
Р/с 40702810542000030250  
К/с 30101810900000000603 в ПАО «Сбербанк» г. Н. Новгород  
тел.: 8 800 5 111 777  
e-mail: info@tkptrans.ru

**Рецензия на основную профессиональную образовательную программу высшего образования квалификации выпускника “Бакалавр” по направлению подготовки 23.03.03 “Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов”, профиль подготовки “Автомобили и автомобильное хозяйство”, разработанную кафедрой “Автомобильный транспорт” Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексева**

Рецензируемая ОПОП по направлению подготовки 23.03.03 “Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов”, профиль подготовки “Автомобили и автомобильное хозяйство” представляет собой систему документов, разработанную на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению 23.03.03 “Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов”, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 40622 от 18.01.2016

Необходимость образовательной программы обусловлена требованиями транспортной стратегии РФ до 2030 г, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Потребность в инженерных кадрах в автомобильной отрасли страны и Нижегородского региона постоянно растет ввиду необходимости увеличения количества предприятий, обслуживающих автотранспортные средства, а также транспортно-логистических компаний. Имеется потребность в подготовленных по профилю ОПОП кадрах в подразделениях дилерского центра ООО «Автомобили Баварии» и в других современных автопредприятиях, ГИБДД, транспортной инспекции, логистических центрах.

Структура программы содержит следующие циклы: Б1 “Дисциплины (модули)”, Б2 “Практики”, Б3 “Государственная итоговая аттестация”. Также в состав ОПОП входят одна учебная, две производственные и одна преддипломная практики, государственная итоговая аттестация,



включающая государственный экзамен, подготовку и защиту выпускной квалификационной работы.

Общая трудоемкость программы составляет 240 зачетных единиц.

Трудоемкость дисциплин составляет 201 единицу, практик – 30 единицы, государственная итоговая аттестация – 9 единиц. Объем вариативной части, в том числе дисциплин по выбору полностью соответствует требованиям ФГОС ВО.

Программой предусмотрены практики: учебная (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков) продолжительностью 4 2/3 недели, две производственные – практика по получению профессиональных умений и опыта технологической деятельности и практика по получению профессиональных умений и опыта производственной деятельности, продолжительностью по 4 и 6 2/3 недели и преддипломная, продолжительностью 4 2/3 недели.

Рационально сформирован график учебного процесса, при реализации которого объем нагрузки не превышает 54 часа в неделю, а аудиторная нагрузка не превышает 27 часов в неделю. Каникулярное время соответствует требованиям ФГОС: на 1 курсе – 7 1/3 недели; на 2 курсе – 8 недель, на 3 курсе – 7 недель, на 4 курсе – 10 недель.

Программа реализуется на базе кафедры “Автомобильный транспорт” НГТУ им. Р.Е. Алексеева. Содержание практических и лабораторных занятий предусматривает работу с использованием вычислительной техники и пакетов программ, а также мультимедийной техники. Созданы условия для выполнения и написания курсовых работ и проектов, выпускной квалификационной работы.

Сформирован фонд оценочных средств (экзаменационных вопросов, тестовых заданий), закрепленный в рабочих программах дисциплин и методических указаниях.

Обучающиеся обеспечены учебными и научными изданиями в полном объеме. Достаточно много литературы с грифами министерства образования и науки РФ, а также УМО вузов РФ, написанной сотрудниками кафедры “Автомобильный транспорт” НГТУ. Доступ к изданиям осуществляется в библиотеках вуза, в том числе в электронных фондах. В читальных залах библиотек университета в необходимом количестве имеются периодические издания по профилю образовательной программы.

Реализация основной профессиональной образовательной программы обеспечивается научно-педагогическими кадрами, имеющими в основном базовое образование, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин, ученую степень, опыт деятельности в соответствующей профессиональной

Обучающиеся обеспечены учебными и научными изданиями в полном объеме. Достаточно много литературы с грифами министерства образования и науки РФ, а также УМО вузов РФ, написанной сотрудниками кафедры

сфере и систематически занимающимися научной и научно-методической деятельностью.

Более 80 % преподавателей, обеспечивающих учебный процесс, имеют ученые степени кандидата, доктора наук и ученые звания, из них 10% – ученую степень доктора наук и звание профессора.

Базовое образование имеют более 74% преподавателей, обеспечивающих учебный процесс.

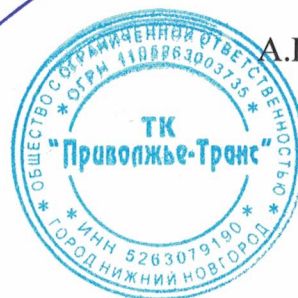
Представленная к рассмотрению ОПОП имеет высокий уровень обеспеченности учебно-методической документацией и материалами, подготовленными на профессиональном уровне. В полном объеме составлены рабочие программы дисциплин, входящих в состав ОПОП, программы практик и итоговой аттестации, которые в достаточной мере обеспечивают качество образовательного процесса.

Основная профессиональная образовательная программа полностью соответствует требованиям действующего ФГОС ВО по направлению 23.03.03 “Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов”. Качество программы не вызывает нареканий, существенных недостатков не выявлено. Считаю, что программа может быть использована для подготовки студентов квалификации “Бакалавр” по заявленному направлению.

Рецензент

Генеральный директор ООО ТК

«Приволжье -Транс»



А.В.Бирюков