



ПРИВОЛЖЬЕ ТРАНС

ООО ТК «Приволжье-Транс»
Юридич.адрес: 603003, г. Н.Новгород, Коминтерна, 139, П20
Почтовый адрес: 603003, г. Н.Новгород, ул. Коминтерна, 139, 4 этаж (ДЦ «Ореол»)
ИНН 5263079190
КПП 526301001
БИК 042202705
Р/с 40702810801070016023
К/с 3010181040000000705 в ОАО «НБД-Банк» г.Н.Новгород

Тел. (831) 217-09-73
Факс (831) 217-09-73
E-mail: ptrans2005@mail.ru
Сайт: www.ptrans52.ru

Рецензия на образовательную программу высшего образования квалификации выпускника “Бакалавр” по направлению подготовки 23.03.03 “Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов”, профиль подготовки “Автомобили и автомобильное хозяйство”, разработанную кафедрой “Автомобильный транспорт” Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексеева

Рецензируемая образовательная программа высшего образования (ОП ВО) по направлению подготовки 23.03.03 “Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов”, профиль подготовки “Автомобили и автомобильное хозяйство” представляет собой систему документов, разработанную на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению 23.03.03 “Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов”, утвержденного приказом Минобрнауки России № 916 от 07.08.2020

Необходимость образовательной программы обусловлена требованиями транспортной стратегии РФ до 2030г, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Потребность в инженерных кадрах в автомобильной отрасли страны и Нижегородского региона постоянно растет ввиду необходимости увеличения количества предприятий, обслуживающих автотранспортные средства, а также транспортно-логистических компаний. Имеется постоянная потребность в высококвалифицированных специалистах по профилю ОПОП в современных автотранспортных предприятиях, на станциях технического обслуживания, дилерских центрах по продаже и обслуживанию автомобилей, в структурах ГИБДД, логистических центров.

Структура программы содержит следующие циклы: Б1 «Дисциплины (модули)», Б2 «Практики», Б3 «Государственная итоговая аттестация», включающая в себя подготовку и сдачу государственного экзамена и подготовку и защиту выпускной квалификационной работы.

Общая трудоемкость программы составляет 240 зачетных единиц.

Трудоемкость дисциплин составляет 204 единицы, практик – 27 единицы, государственная итоговая аттестация – 9 единиц. Объем вариативной части, в том числе дисциплин по выбору полностью соответствует требованиям ФГОС ВО.

Программой предусмотрены практики: учебная (ознакомительная) продолжительностью 4 недели, две производственные – технологическая практика и технологическая (производственно-технологическая) практика, продолжительностью 4 и 6 недель и преддипломная, продолжительностью 4 недели.

Рационально сформирован график учебного процесса, при реализации которого объем нагрузки не превышает 54 часа в неделю, а аудиторная нагрузка не превышает 27 часов в неделю. Каникулярное время соответствует требованиям ФГОС: на 1 курсе – 7 2 /3 недели; на 2 курсе – 7 2 /3 недели, на 3 курсе – 7 недель, на 4 курсе – 9 1/3 недели.

Программа реализуется на базе кафедры “Автомобильный транспорт” НГТУ им. Р.Е. Алексеева. Содержание практических и лабораторных занятий предусматривает работу с использованием вычислительной техники и пакетов программ, а также мультимедийной техники. Созданы условия для выполнения и написания курсовых работ и проектов, выпускной квалификационной работы.

Сформирован фонд оценочных средств (экзаменационных вопросов, тестовых заданий), закрепленный в рабочих программах дисциплин и методических указаниях.

Обучающиеся обеспечены учебными и научными изданиями в полном объеме. Достаточно много собственной методической литературы, написанной сотрудниками кафедры “Автомобильный транспорт” НГТУ. Доступ к изданиям осуществляется в библиотеках вуза, в том числе в электронных фондах. В читальных залах библиотек университета в необходимом количестве имеются периодические издания по профилю образовательной программы.

Реализация образовательной программы высшего образования обеспечивается научно-педагогическими кадрами, имеющими в основном базовое образование, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин, ученую степень, опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере и систематически занимающихся научной и научно-методической деятельностью.

Более 80% преподавателей, обеспечивающих учебный процесс, имеют ученые степени кандидата, доктора наук и ученые звания, из них 10% – ученую степень доктора наук и звание профессора.

Базовое образование имеют более 74% преподавателей, обеспечивающих учебный процесс.

Представленная к рассмотрению ОП ВО имеет высокий уровень обеспеченности учебно-методической документацией и материалами, подготовленными на профессиональном уровне. В полном объеме составлены рабочие программы дисциплин, входящих в состав ОПОП, программы практик и итоговой аттестации, которые в достаточной мере обеспечивают качество образовательного процесса.

Образовательная программа высшего образования полностью соответствует требованиям действующего ФГОС ВО по направлению 23.03.03 “Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов”. Качество программы не вызывает нареканий, существенных недостатков не выявлено. Считаю, что программа может быть использована для подготовки студентов квалификации “Бакалавр” по заявленному направлению.

Рецензент

Генеральный директор

ООО ТК «Приволжье -Транс»



А.В. Бирюков