

Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

КАФЕДРА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Направление подготовки: 23.04.01 «Технология транспортных процессов»
(код и наименование направления подготовки)

Направленность ОП ВО
"Управление транспортными процессами"
(наименования профиля подготовки бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета)

Форма обучения очная, заочная
(очная, очно-заочная, заочная)

1. Вид практики - производственная

Тип практики - научно-исследовательская работа

Форма проведения практики – дискретно: *рассредоточенная*

Время проведения практики:

Очная форма 1-2 курс

Заочная форма 1-3 курс

2. Продолжительность практики - 12 2/3 недели

(очная форма: по 3 1/3 недели в 1-2 семестре, 4 2/3 в 3 семестре и 1 1/3 в 4 семестре)

(заочная форма: по 4 2/3 недели на 1-2 курсе, 3 1/3 на 3 курсе)

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 19 зачетных единиц, 684 академических часов

Форма промежуточной аттестации: *зачет с оценкой*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дискрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	ИУК-4.2. Составляет в соответствии с нормами русского языка деловую документацию разных жанров ИУК-4.4. Организует обсуждение результатов исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях на русском языке, выбирая подходящий формат	Знать: - современные информационные технологии, используемые в практической деятельности; Уметь: - выбирать наиболее эффективное программное обеспечение для решения конкретной практической задачи; - пользоваться справочными системами, находить и извлекать из них научно-техническую информацию; - пользоваться электронными информационными ресурсами локальной сети и сети Internet; Владеть: - основными навыками работы

			<p>на современных персональных ЭВМ с использованием современного прикладного программного обеспечения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными навыками работы и поиска информации в компьютерных сетях (Intranet, P2P, Internet); - основными навыками размещения и публикации информации в сети Internet;
ПК-3	<p>Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов</p>	ИПК-3.2. Выполняет анализ результатов работы предприятия, в том числе по обеспечению безопасности дорожного движения	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современные методы исследования и анализа ДТП, необходимые для выполнения научно-исследовательской деятельности и подготовки магистерской диссертации; - научно-технические достижения в дорожной отрасли и опыт передовых организаций; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять сбор, обработку и анализ параметров дорожного движения с использованием современных технических средств мониторинга и определением необходимого объема измерений и точности результатов; - представлять результаты выполненной работы в виде технического отчета; - анализировать и интерпретировать полученные результаты научных исследований; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами моделирования дорожного движения;
ПК-5	<p>Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения</p>	<p>ИПК-5.1. Выполняет анализ типовых мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем</p> <p>ИПК-5.2. Анализирует возможные направления развития новых или модернизации существующих схем организации дорожного движения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - типовые алгоритмы обработки данных, используемые на автомобильном транспорте; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать современное информационно-вычислительное оборудование <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приемами и средствами получения исходной информации для составления планов, программ, проектов, смет, заявок
ПК-6	<p>Способен осваивать и применять цифровые технологии для объектов профессиональной</p>	ИПК-6.1 Осваивает цифровые технологии математического и информационного моделирования используемых	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - цели и задачи экспериментального исследования в

	<p>деятельности</p>	<p>процессов, явлений и объектов, относящихся к профессиональной деятельности. ИПК-6.2 Применяет цифровые технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>профессиональной области;</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы обработки результатов экспериментального исследования, автоматизированного математического и информационного моделирования сложных систем в профессиональной области. - математические модели динамических систем и их элементов; - основные модели и алгоритмы оптимизации транспортных процессов; - основные понятия моделирования транспортных процессов; - постановку проблем математического и информационного моделирования сложных систем в профессиональной области; - современные программные продукты, применяемые для моделирования в профессиональной области. - современные САД-системы, их возможности при проектировании и моделировании; - постановку и решение задач автоматизированного проектирования и информационного моделирования объектов в профессиональной области. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обрабатывать и анализировать результаты эксперимента; - планировать и осуществлять процесс информационного моделирования и вычислительного эксперимента в профессиональной деятельности; - планировать процесс математического и информационного моделирования сложных систем в профессиональной деятельности; - строить модели транспортных процессов; - работать на ЭВМ с объектами профессиональной деятельности. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами обработки результатов экспериментального
--	---------------------	---	---

			<p>исследования, автоматизированного математического и информационного моделирования сложных систем в профессиональной области;</p> <p>- методами постановки задач и обработки результатов компьютерного моделирования в профессиональной деятельности;</p> <p>- современными информационными технологиями при расчетах, проектировании и моделировании объектов в профессиональной деятельности;</p> <p>- навыками самостоятельной работы на ЭВМ.</p>
--	--	--	--

5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

Прохождение производственной (научно-исследовательской работы) практики позволит выпускнику данной образовательной программы выполнять трудовые функции, сформулированные профильными предприятиями на основании письма ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва – Нижний Новгород Федерального дорожного агентства» № 14/4820 от 14.07.2021.