

## Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

КАФЕДРА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Направление подготовки: 23.04.01 «Технология транспортных процессов»  
(код и наименование направления подготовки)

Направленность ОП ВО  
"Управление транспортными процессами"  
(наименования профиля подготовки бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета)

Форма обучения очная, заочная  
(очная, очно-заочная, заочная)

### 1. Вид практики - производственная

Тип практики - организационно-управленческая

Форма проведения практики – дискретно: *концентрированная*

Время проведения практики:

*Очная форма 1 курс, 2 семестр*

*Заочная форма 2 курс, 4 семестр*

### 2. Продолжительность практики - 2 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов

Форма промежуточной аттестации: *зачет с оценкой*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дискрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ПК-1.	Готов к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	ИПК-1.2. Проводит анализ эффективности разработок, направленных на повышение безопасности дорожного движения ИПК-1.3. Формирует отчет по результатам исследований, направленных на совершенствование схем организации движения для обеспечения его безопасности	<b>Знать:</b> - типовые схемы организации дорожного движения; - назначение, классификацию и требования к основным схемам дорожного движения; - Федеральные законы, нормативные правовые акты, нормативные и методические документы по вопросам: безопасности дорожного движения; содержания и сохранности автомобильных дорог; организации дорожного движения; порядка разработки и утверждения планов дорожных работ; научно-технических достижений в дорожной отрасли и опыту передовых организаций; <b>Уметь:</b> - осуществлять мониторинг дорожного движения и

			<p>определять основные параметры дорожного движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы;</li> <li>- проводить оценку эффективности организации дорожного движения;</li> <li>- разрабатывать рекомендации по внесению изменений в проектные решения, по разработке альтернативных вариантов проектных решений.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки;</li> <li>- современными методами исследования и инженерной терминологией;</li> <li>- методами мониторинга дорожного движения и выявления очагов аварийности;</li> </ul>
ПК-4.	<p>Готов к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии</p>	<p>ИПК-4.2. Выполняет анализ результатов работы предприятия, в том числе по условиям труда и отдыха персонала, а также вопросы экологии</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методы расчета потребностей провозных возможностей;</li> <li>- методы проектирования, оптимизации, функционирования и управления транспортно-технологическими системами;</li> <li>- методы контроля организации труда водителей</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- решать задачи по определению сфер целесообразного использования различных типов подвижного состава и схем перевозок в зависимости от конкретных условий;</li> <li>- разрабатывать технологические схемы организации перевозок;</li> <li>- решать задачи организации и управления перевозочным процессом</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками анализа и обработки документации при перевозках;</li> <li>- навыками организации движения подвижного состава,</li> <li>- способами координации работы с погрузочно-разгрузочными пунктами при</li> </ul>

			соблюдении режима труда и отдыха; - методами составления расписаний и графиков движения.
--	--	--	---

**5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:**

*Прохождение производственной (Организационно-управленческой) практики позволит выпускнику данной образовательной программы выполнять трудовые функции, сформулированные профильными предприятиями на основании письма ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва – Нижний Новгород Федерального дорожного агентства» № 14/4820 от 14.07.2021.*