

## Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

КАФЕДРА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Направление подготовки: 23.04.01 «Технология транспортных процессов»  
(код и наименование направления подготовки)

Направленность ОП ВО  
"Управление транспортными процессами"  
(наименования профиля подготовки бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета)

Форма обучения очная, заочная  
(очная, очно-заочная, заочная)

### 1. Вид практики - производственная

Тип практики - преддипломная

Форма проведения практики – дискретно: *концентрированная*

Время проведения практики:

*Очная форма 2 курс, 4 семестр*

*Заочная форма 3 кур , 5 семестр*

### 2. Продолжительность практики - 4 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов

Форма промежуточной аттестации: *зачет с оценкой*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дискрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ПК-1.	Готов к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	ИПК-1.1. Участвует в выполнении исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования схем организации движения. ИПК-1.3. Формирует отчет по результатам исследований, направленных на совершенствование схем организации движения для обеспечения его безопасности	<b>Знать:</b> - типовые схемы организации дорожного движения; - назначение, классификацию и требования к основным схемам дорожного движения; - современные методы исследования в области совершенствования дорожного движения; <b>Уметь:</b> - формулировать цели и задачи исследования; - применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы; <b>Владеть:</b> - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач,

			<p>выбирать и создавать критерии оценки;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современными методами исследования и инженерной терминологией в области наземных транспортно-технологических машин и комплексов;</li> </ul>
ПК-3	<p>Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов</p>	<p>ИПК-3.2. Выполняет анализ результатов работы предприятия, в том числе по обеспечению безопасности дорожного движения</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современные методы исследования и анализа ДТП, необходимые для выполнения научно-исследовательской деятельности и подготовки магистерской диссертации;</li> <li>- научно-технические достижения в дорожной отрасли и опыт передовых организаций;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществлять сбор, обработку и анализ параметров дорожного движения с использованием современных технических средств мониторинга и определением необходимого объема измерений и точности результатов;</li> <li>- представлять результаты выполненной работы в виде технического отчета;</li> <li>- анализировать и интерпретировать полученные результаты научных исследований;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами моделирования дорожного движения;</li> </ul>
ПК-4.	<p>Готов к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии</p>	<p>ИПК-4.2. Выполняет анализ результатов работы предприятия, в том числе по условиям труда и отдыха персонала, а также вопросы экологии</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методы контроля организации труда водителей</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- решать задачи по определению сфер целесообразного использования различных типов подвижного состава и схем перевозок в зависимости от конкретных условий;</li> <li>- разрабатывать технологические схемы организации перевозок;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками анализа и обработки документации при перевозках;</li> <li>- навыками организации движения подвижного состава,</li> <li>- способами координации работы с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха;</li> </ul>

			- методами составления расписаний и графиков движения.
ПК-5	Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения	ИПК-5.1. Выполняет анализ типовых мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем ИПК-5.2. Анализирует возможные направления развития новых или модернизации существующих схем организации дорожного движения	<b>Знать:</b> - типовые алгоритмы обработки данных, используемые на автомобильном транспорте; <b>Уметь:</b> - использовать современное информационно-вычислительное оборудование <b>Владеть:</b> - приемами и средствами получения исходной информации для составления планов, программ, проектов, смет, заявок

### 5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

*Прохождение производственной (преддипломной) практики позволит выпускнику данной образовательной программы выполнять трудовые функции, сформулированные профильными предприятиями на основании письма ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва – Нижний Новгород Федерального дорожного агентства» № 14/4820 от 14.07.2021.*