

## Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

КАФЕДРА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Направление подготовки: 23.04.01 «Технология транспортных процессов»  
(код и наименование направления подготовки)

Направленность ОП ВО  
"Управление транспортными процессами"  
(наименования профиля подготовки бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета)

Форма обучения очная, заочная  
(очная, очно-заочная, заочная)

### 1. Вид практики - учебная

Тип практики - ознакомительная

Форма проведения практики – дискретно: *концентрированная*

Время проведения практики: *1 курс, 2 семестр*

### 2. Продолжительность практики - 2 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов

Форма промежуточной аттестации: *зачет с оценкой*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дискрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	ИУК-3.1. Вырабатывает стратегию командной работы и на ее основе организует отбор членов команды для достижения поставленной цели ИУК-3.2. Организует и корректирует работу команды, в т.ч. на основе коллегиальных решений ИУК-3.3. Разрешает конфликты и противоречия при деловом общении на основе учета интересов всех сторон ИУК-3.4. Организует дискуссии по заданной теме и обсуждение результатов работы команды с привлечением оппонентов разработанным идеям ИУК-3.5. Делегирует полномочия членам команды и распределяет поручения, дает обратную связь по результатам, принимает ответственность за общий результат	<b>Знать:</b> - методики организации и управления транспортными процессами согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий; - технологии безопасных перевозок грузов автомобильным транспортом; <b>Уметь:</b> - управлять транспортными процессами перевозки грузов и пассажиров автотранспортными средствами на основе современных логистических схем; - разрабатывать схемы, маршруты и осуществлять безопасные перевозки; <b>Владеть:</b> - методиками управления транспортными процессами согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий

			- методиками подготовки и осуществления безопасных перевозок автотранспортными средствами.
ПК-2	<p>Готов организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия</p>	<p>ИПК-2.1. Умеет анализировать социально значимую информацию. ИПК-2.2. Выполняет анализ принципов работы и условий эксплуатации специальной техники и оборудования, необходимого для обеспечения безопасности дорожного движения ИПК-2.3. Может определять структуру различных служб транспортного предприятия ИПК-2.4. Владеет навыками аргументированного письменного изложения своей точки зрения</p>	<p><b>Знать:</b> - требования нормативных и методические документов по вопросам: безопасности дорожного движения, содержания и сохранности автомобильных дорог; - методы снижения влияния климатических воздействий на безопасность дорожного движения; - перспективные технологии содержания автомобильных дорог для поддержания их эксплуатационных показателей. <b>Уметь:</b> - назначать организационные мероприятия по содержанию автомобильных дорог для обеспечения условий безопасного дорожного движения. <b>Владеть:</b> - навыками по разработке рекомендаций по содержанию автомобильных дорог с целью поддержания их эксплуатационных показателей.</p>
ПК-3	<p>Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов</p>	<p>ИПК-3.2. Выполняет анализ результатов работы предприятия, в том числе по обеспечению безопасности дорожного движения</p>	<p><b>Знать:</b> современные методы исследования и анализа, необходимые для выполнения научно-исследовательской деятельности и подготовки магистерской диссертации <b>Уметь:</b> представлять результаты выполненной работы в виде технического отчета анализировать и интерпретировать полученные результаты научных исследований <b>Владеть:</b> методами проведения измерений, обработки их результатов</p>

## 5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

*Прохождение учебной (ознакомительной) практики позволит выпускнику данной образовательной программы выполнять трудовые функции, сформулированные профильными предприятиями на основании письма ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва – Нижний Новгород Федерального дорожного агентства» № 14/4820 от 14.07.2021.*