

**Рецензия на образовательную программу высшего образования  
квалификации выпускника “Магистр” по направлению подготовки  
23.04.01 “Технология транспортных процессов”, программа  
магистратуры “Управление транспортными процессами”,  
разработанную кафедрой “Строительные и дорожные машины”  
Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е.  
Алексеева**

Рецензируемая образовательная программа высшего образования (ОИ ВО) по направлению подготовки 23.04.01 “Технология транспортных процессов”, программа магистратуры “Управление транспортными процессами” представляет собой систему документов, разработанную на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению 23.04.01 “Технология транспортных процессов”, утвержденного приказом Минобрнауки России № 911 от 07.08.2020

Необходимость образовательной программы обусловлена требованиями транспортной стратегии РФ до 2030г, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Потребность в кадрах с высшим образованием в автомобильной отрасли страны и Нижегородского региона постоянно растет ввиду необходимости увеличения количества предприятий, обслуживающих автомобильный транспорт. Имеется потребность в подготовленных по профилю ОПОП кадрах в подразделениях предприятий транспорта, ГИБДД, логистических и дилерских центрах.

Структура программы содержит следующие циклы: Б1 «Дисциплины (модули)», Б2 «Практики», Б3 «Государственная итоговая аттестация», включающая в себя подготовку и сдачу государственного экзамена и подготовку и защиту выпускной квалификационной работы

Общая трудоемкость программы составляет 120 зачетных единиц. Трудоемкость дисциплин составляет 80 зачетных единиц, практик – 31 зачетных единиц, государственная итоговая аттестация – 9 зачетных единиц. Объем вариативной части, в том числе дисциплин по выбору полностью соответствует требованиям ФГОС ВО.

Программой предусмотрены практики: учебная (ознакомительная) практика продолжительностью 2 недели, производственные практики - организационно-управленческая практика продолжительностью 4 недели и научно-исследовательская работа (рассредоточенная в течение обучения) общей продолжительностью 10 2/3 недели, и преддипломная практика продолжительностью 4 недели.

Рационально сформирован график учебного процесса, при реализации которого объем нагрузки не превышает 54 часа в неделю, а аудиторная нагрузка не превышает 27 часов в неделю. Каникулярное время соответствует требованиям ФГОС: на 1 курсе – 7 1/3 недели; на 2 курсе – 9 1/3 недели.

Программа реализуется на базе кафедры “Строительные и дорожные машины” НГТУ им. Р.Е. Алексеева. Содержание практических и лабораторных занятий предусматривает работу непосредственно на дорогах, а также макетами, атласами и чертежами. Предусмотрено использование вычислительной техники и пакетов программ, а также мультимедийной техники. Созданы условия для выполнения и написания курсовых работ и проектов, выпускной квалификационной работы.

Сформирован фонд оценочных средств (экзаменационных вопросов, тестовых заданий), закрепленный в рабочих программах дисциплин и методических указаниях.

Обучающиеся обеспечены учебными и научными изданиями в полном объеме. Достаточно много литературы, написанной сотрудниками кафедры “Строительные и дорожные машины” НГТУ. Доступ к изданиям осуществляется в библиотеках вуза, в том числе в электронных фондах. В читальных залах библиотек университета в необходимом количестве имеются периодические издания по профилю образовательной программы.

Реализация образовательной программы высшего образования обеспечивается научно-педагогическими кадрами, имеющими в основном базовое образование, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин, ученую степень, опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере и систематически занимающимися научной и научно-методической деятельностью.

Более 85% преподавателей, обеспечивающих учебный процесс, имеют ученые степени кандидата, доктора наук и ученые звания, из них 30% – ученую степень доктора наук и звание профессора.

Базовое образование имеют более 77% преподавателей, обеспечивающих учебный процесс.

Представленная к рассмотрению ОП ВО имеет высокий уровень обеспеченности учебно-методической документацией и материалами, подготовленными на профессиональном уровне. В полном объеме составлены рабочие программы дисциплин, входящих в состав ОПОП, программы практик и итоговой аттестации, которые в достаточной мере обеспечивают качество образовательного процесса.

Образовательная программа высшего образования полностью соответствует требованиям действующего ФГОС ВО по направлению 23.04.01 “Технология транспортных процессов”. Качество программы не вызывает нареканий, существенных недостатков не выявлено. Считаю, что программа может быть использована для подготовки студентов к квалификации “Магистр” по заявленному направлению.

Рецензент:

Временно исполняющий  
обязанности начальника УГИИ  
по Нижегородской области



А.А. Лзовцев