

УТВЕРЖДАЮ

Первый
проректор -
проректор по
образовательной _____ Ивашкин Е.Г.
12.04.2022 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

План одобрен УМС вуза
Протокол № 14 от 12.04.2022 г.

подготовки магистров

23.04.01

Направление 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (программа) "Управление транспортными процессами"

Кафедра: Строительные и дорожные машины

| |
|--|
| Квалификация: магистр |
| Программа подготовки: |
| Форма обучения: очная |
| Срок обучения: 2г |
| Виды профессиональной деятельности |
| - организационно-управленческий <input type="checkbox"/> |

Год начала подготовки 2022
(по учебному плану)

Образовательный стандарт 908
07.08.2020

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОПОП _____ / Смирнова Е.В./

Директор ИТС _____ / Тумасов А.В./

Зав. кафедрой СДМ _____ / Вахидов У.Ш./

Руководитель магистерской программы _____ / Молев Ю.И./

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | Всего часов | | | | | | | ЗЕТ | | Распределение ЗЕТ | | | | | | Закрепленная | | | |
|-------------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-------------|----------|-------------------------|-------------|-----|-----|-----|------------|------|-------------------|----------|-------|--------|--------|-------|--------------|--------|--------|----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | По ЗЕТ | По плану | Контакт. раб. (по учеб. | в том числе | | | | Экспертное | Факт | Курс 1 | | | Курс 2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | из них | | | | | | СР | Контроль | Итого | Сем. 1 | Сем. 2 | Итого | | Сем. 1 | Сем. 2 | |
| | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | КСР | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.1 | Иностранный язык | 2 | 1 | | | | 180 | 180 | 74 | | | 68 | 6 | 79 | 27 | 5 | 5 | 5 | 2 | 3 | | | | | 13 | |
| Б1.Б.2 | Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании | | 1 | | | | 72 | 72 | 38 | | 17 | 17 | 4 | 34 | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | 36 |
| Б1.Б.3 | Управление безопасностью дорожного движения | | 1 | | | | 72 | 72 | 38 | 17 | | 17 | 4 | 34 | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | 36 |
| Б1.Б.4 | Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии | | | 1 | | | 108 | 108 | 55 | 17 | | 34 | 4 | 53 | | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | 36 |
| Б1.Б.5 | Философия и методология науки | 1 | | | | 1 | 144 | 144 | 58 | 17 | | 34 | 7 | 50 | 36 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | 27 |
| Б1.Б.6 | Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе | | 4 | | | | 72 | 72 | 38 | | | 34 | 4 | 34 | | 2 | 2 | | | | 2 | | | 2 | | 36 |
| Б1.Б.7 | Управление инновационной деятельностью | | | 3 | | | 144 | 144 | 72 | 34 | | 34 | 4 | 72 | | 4 | 4 | | | | 4 | 4 | | | | 50 |
| Б1.Б.8 | Управление проектами | | 2 | | | | 72 | 72 | 38 | 17 | | 17 | 4 | 34 | | 2 | 2 | 2 | | 2 | | | | | | 25 |
| Б1.Б.9 | Основы научных исследований | 1 | | | | | 108 | 108 | 40 | 17 | | 17 | 6 | 41 | 27 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | 36 |
| Б1.Б.10 | Управление техническим состоянием подвижного состава | | | 2 | 2 | | 216 | 216 | 75 | 17 | | 51 | 7 | 141 | | 6 | 6 | 6 | | 6 | | | | | | 36 |
| Б1.Б.11 | Математические методы обработки экспериментальных данных | | 2 | | | | 72 | 72 | 38 | 17 | | 17 | 4 | 34 | | 2 | 2 | 2 | | 2 | | | | | | 36 |
| Б1.В.ОД.1 | Машины для зимнего и летнего содержания дорог | 2 | | | | | 144 | 144 | 57 | | 34 | 17 | 6 | 60 | 27 | 4 | 4 | 4 | | 4 | | | | | | 36 |
| Б1.В.ОД.2 | Научные проблемы экономики транспорта | | | 1 | | | 144 | 144 | 72 | 17 | | 51 | 4 | 72 | | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | 36 |
| Б1.В.ОД.3 | Экспериментальные исследования транспортных процессов | | 2 | 3 | | | 252 | 252 | 106 | 17 | 17 | 68 | 4 | 146 | | 7 | 7 | 4 | | 4 | 3 | 3 | | | | 36 |
| Б1.В.ОД.4 | Инженерное оснащение дорог | | | 3 | | | 108 | 108 | 55 | | 17 | 34 | 4 | 53 | | 3 | 3 | | | | 3 | 3 | | | | 36 |
| Б1.В.ОД.5 | Технология производства и ремонта | 3 | | | | | 144 | 144 | 57 | | 17 | 34 | 6 | 51 | 36 | 4 | 4 | | | | 4 | 4 | | | | 36 |
| Б1.В.ОД.6 | Теория транспортных систем | 3 | | | | | 144 | 144 | 57 | 17 | | 34 | 6 | 60 | 27 | 4 | 4 | | | | 4 | 4 | | | | 36 |
| Б1.В.ОД.7 | Управление качеством на транспорте | 4 | | | | | 144 | 144 | 50 | 22 | | 22 | 6 | 67 | 27 | 4 | 4 | | | | 4 | | | 4 | | 36 |
| Б1.В.ОД.8 | Взаимодействие различных видов транспорта | 4 | | | | | 144 | 144 | 39 | 11 | | 22 | 6 | 78 | 27 | 4 | 4 | | | | 4 | | | 4 | | 36 |
| Б1.В.ОД.9 | Методы и модели транспортной логистики | 3 | | | | | 108 | 108 | 40 | 17 | | 17 | 6 | 41 | 27 | 3 | 3 | | | | 3 | 3 | | | | 36 |
| Б1.В.ДВ.1.1 | Основы автоматизированного проектирования | 1 | | | | | 108 | 108 | 40 | 17 | | 17 | 6 | 41 | 27 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | 36 |
| Б1.В.ДВ.1.2 | САПР на автомобильном транспорте | 1 | | | | | 108 | 108 | 40 | 17 | | 17 | 6 | 41 | 27 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | 36 |
| Б1.В.ДВ.2.1 | Организация перевозок и управление на транспорте | | | 4 | | 4 | 180 | 180 | 50 | | | 44 | 6 | 130 | | 5 | 5 | | | | 5 | | | 5 | | 36 |
| Б1.В.ДВ.2.2 | Основы транспортной навигации | | | 4 | | 4 | 180 | 180 | 50 | | | 44 | 6 | 130 | | 5 | 5 | | | | 5 | | | 5 | | 36 |
| Б2.У.1 | Ознакомительная практика | Вар | | 2 | | | 108 | 108 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | | 3 | | | | | | | 36 |
| Б2.П.1 | Организационно-управленческая практика | Вар | | 2 | | | 108 | 108 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | | 3 | | | | | | | 36 |
| Б2.П.2 | Научно-исследовательская работа | Баз | V | 1-4 | | | 684 | 684 | | | | | 684 | | 19 | 19 | 10 | 5 | 5 | 9 | 7 | 2 | | | 36 | |
| Б2.П.3 | Преддипломная практика | Вар | | 4 | | | 216 | 216 | | | | | | | 6 | 6 | | | | 6 | | | 6 | | | 36 |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР | Баз | | | | | 324 | 324 | | | | | | | 9 | 9 | | | | 9 | | | 9 | | | 36 |
| ФТД.1 | Транспортные системы мегаполисов | | 2 | | | | 108 | 108 | 38 | 34 | | | 4 | 70 | | 3 | 3 | 3 | | 3 | | | | | | 36 |

| | |
|-------------|---|
| ОПК-1 | способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники |
| Б1.Б.11 | Математические методы обработки экспериментальных данных |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| ОПК-2 | способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности |
| Б1.Б.7 | Управление инновационной деятельностью |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| ОПК-3 | способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений |
| Б1.Б.7 | Управление инновационной деятельностью |
| Б1.Б.10 | Управление техническим состоянием подвижного состава |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| ОПК-4 | способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов |
| Б1.Б.2 | Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании |
| Б1.Б.4 | Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии |
| Б1.Б.9 | Основы научных исследований |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| ОПК-5 | способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов |
| Б1.Б.6 | Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| ОПК-6 | способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности |
| Б1.Б.3 | Управление безопасностью дорожного движения |
| Б1.Б.10 | Управление техническим состоянием подвижного состава |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| ПК-1 | готов к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях |
| Б1.В.ОД.3 | Экспериментальные исследования транспортных процессов |
| Б1.В.ОД.6 | Теория транспортных систем |
| Б1.В.ОД.8 | Взаимодействие различных видов транспорта |
| ФТД.1 | Транспортные системы мегаполисов |
| Б2.П.1 | Организационно-управленческая практика |
| Б2.П.3 | Преддипломная практика |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| ПК-2 | готов организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия |
| Б1.В.ОД.1 | Машины для зимнего и летнего содержания дорог |
| Б2.У.1 | Ознакомительная практика |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| ПК-3 | способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов |
| Б1.В.ОД.2 | Научные проблемы экономики транспорта |
| Б1.В.ДВ.1.1 | Основы автоматизированного проектирования |
| Б1.В.ДВ.1.2 | САПР на автомобильном транспорте |
| Б1.В.ДВ.2.2 | Основы транспортной навигации |
| Б2.У.1 | Ознакомительная практика |
| Б2.П.2 | Научно-исследовательская работа |
| Б2.П.3 | Преддипломная практика |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| ПК-4 | готов к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии |
| Б1.В.ОД.9 | Методы и модели транспортной логистики |
| Б1.В.ДВ.2.1 | Организация перевозок и управление на транспорте |
| Б2.П.1 | Организационно-управленческая практика |
| Б2.П.3 | Преддипломная практика |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| ПК-5 | способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения |
| Б1.В.ОД.4 | Инженерное оснащение дорог |
| Б1.В.ОД.5 | Технология производства и ремонта |
| Б1.В.ОД.7 | Управление качеством на транспорте |
| Б2.П.2 | Научно-исследовательская работа |
| Б2.П.3 | Преддипломная практика |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| ПК-6 | способен осваивать и применять цифровые технологии для объектов профессиональной деятельности |
| Б1.В.ОД.3 | Экспериментальные исследования транспортных процессов |

| | |
|-------------|--|
| Б1.В.ОД.9 | Методы и модели транспортной логистики |
| Б1.В.ДВ.1.1 | Основы автоматизированного проектирования |
| Б1.В.ДВ.1.2 | САПР на автомобильном транспорте |
| Б2.П.2 | Научно-исследовательская работа |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| УК-1 | способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий |
| Б1.Б.3 | Управление безопасностью дорожного движения |
| Б1.Б.5 | Философия и методология науки |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| УК-2 | способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла |
| Б1.Б.8 | Управление проектами |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| УК-3 | способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели |
| Б1.Б.7 | Управление инновационной деятельностью |
| Б2.У.1 | Ознакомительная практика |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| УК-4 | способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия |
| Б1.Б.1 | Иностранный язык |
| Б1.Б.2 | Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании |
| Б2.П.2 | Научно-исследовательская работа |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| УК-5 | способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия |
| Б1.Б.5 | Философия и методология науки |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| УК-6 | способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки |
| Б1.Б.5 | Философия и методология науки |
| Б3.Д.1 | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| | |

