

УТВЕРЖДАЮ

Первый  
проректор -  
проректор по  
образовательной \_\_\_\_\_ Ивашкин Е.Г.  
16.03.2023 г.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

План одобрен УМС вуза  
Протокол № 12 от 16.03.2023 г.

подготовки магистров

23.04.01

Направление 23.04.01 Технология транспортных процессов  
Направленность (программа) "Управление транспортными процессами"

**Кафедра:** Строительные и дорожные машины

Квалификация: магистр
Программа подготовки:
Форма обучения: очная
Срок обучения: 2г
<b>Виды профессиональной деятельности</b>
- организационно-управленческий <input type="checkbox"/>

Год начала подготовки \_\_\_\_\_ 2023  
(по учебному плану)

Образовательный стандарт \_\_\_\_\_ 908  
\_\_\_\_\_ 07.08.2020

## СОГЛАСОВАНО

Начальник ОПОП \_\_\_\_\_ / Смирнова Е.В./

Директор ИТС \_\_\_\_\_ / Тумасов А.В./

Зав. кафедрой СДМ \_\_\_\_\_ / Вахидов У.Ш./

Руководитель магистерской программы \_\_\_\_\_ / Молев Ю.И./



Индекс	Наименование	Формы контроля						Всего часов							ЗЕТ		Распределение ЗЕТ						Закрепленная Код		
		Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	По ЗЕТ	По плану	Контакт. раб. (по учеб.	в том числе						Экспертное	Факт	Курс 1			Курс 2			
											из них				СР	Контроль			Итого	Сем. 1	Сем. 2	Итого		Сем. 1	Сем. 2
											Лек	Лаб	Пр	КСР											
Б1.Б.1	Иностранный язык	2	1				180	180	74			68	6	79	27	5	5	5	2	3					13
Б1.Б.2	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании		1				72	72	38		17	17	4	34		2	2	2	2						36
Б1.Б.3	Управление безопасностью дорожного движения		1				72	72	38	17		17	4	34		2	2	2	2						36
Б1.Б.4	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии			1			108	108	55	17		34	4	53		3	3	3	3						36
Б1.Б.5	Философия и методология науки	1				1	144	144	58	17		34	7	50	36	4	4	4	4						27
Б1.Б.6	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе		4				72	72	38			34	4	34		2	2				2			2	36
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью			3			144	144	72	34		34	4	72		4	4				4	4			50
Б1.Б.8	Управление проектами		2				72	72	38	17		17	4	34		2	2	2		2					25
Б1.Б.9	Основы научных исследований	1					108	108	40	17		17	6	41	27	3	3	3	3						36
Б1.Б.10	Управление техническим состоянием подвижного состава			2	2		216	216	75	17		51	7	141		6	6	6		6					36
Б1.Б.11	Математические методы обработки экспериментальных данных		2				72	72	38	17		17	4	34		2	2	2		2					36
Б1.В.ОД.1	Машины для зимнего и летнего содержания дорог	2					144	144	57		34	17	6	60	27	4	4	4		4					36
Б1.В.ОД.2	Научные проблемы экономики транспорта			1			144	144	72	17		51	4	72		4	4	4	4						36
Б1.В.ОД.3	Экспериментальные исследования транспортных процессов		2	3			252	252	106	17	17	68	4	146		7	7	4		4	3	3			36

Б1.В.ОД.4	Инженерное оснащение дорог			3				108	108	55		17	34	4	53		3	3				3	3		36
Б1.В.ОД.5	Технология производства и ремонта	3						144	144	57		17	34	6	51	36	4	4				4	4		36
Б1.В.ОД.6	Теория транспортных систем	3						144	144	57	17		34	6	60	27	4	4				4	4		36
Б1.В.ОД.7	Управление качеством на транспорте	4						144	144	50	22		22	6	67	27	4	4				4		4	36
Б1.В.ОД.8	Взаимодействие различных видов транспорта	4						144	144	39	11		22	6	78	27	4	4				4		4	36
Б1.В.ОД.9	Методы и модели транспортной логистики	3						108	108	40	17		17	6	41	27	3	3				3	3		36
Б1.В.ДВ.1.1	Основы автоматизированного проектирования	1						108	108	40	17		17	6	41	27	3	3	3	3					36
Б1.В.ДВ.1.2	САПР на автомобильном транспорте	1						108	108	40	17		17	6	41	27	3	3	3	3					36
Б1.В.ДВ.2.1	Организация перевозок и управление на транспорте			4		4		180	180	50			44	6	130		5	5				5		5	36
Б1.В.ДВ.2.2	Основы транспортной навигации			4		4		180	180	50			44	6	130		5	5				5		5	36
Б2.У.1	Ознакомительная практика	Вар						108	108								3	3	3		3				36
Б2.П.1	Организационно-управленческая практика	Вар						108	108								3	3	3		3				36
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа	Баз	V			1-4		684	684						684		19	19	10	5	5	9	7	2	36
Б2.П.3	Преддипломная практика	Вар				4		216	216								6	6				6		6	36
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР	Баз						324	324								9	9				9		9	36
ФТД.1	Транспортные системы мегаполисов		2					108	108	38	34			4	70		3	3	3		3				36





ОПК-1	способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Б1.Б.11	Математические методы обработки экспериментальных данных
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-2	способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-3	способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью
Б1.Б.10	Управление техническим состоянием подвижного состава
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-4	способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
Б1.Б.2	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании
Б1.Б.4	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии
Б1.Б.9	Основы научных исследований
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-5	способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов
Б1.Б.6	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-6	способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности
Б1.Б.3	Управление безопасностью дорожного движения
Б1.Б.10	Управление техническим состоянием подвижного состава
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-1	готов к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях
Б1.В.ОД.3	Экспериментальные исследования транспортных процессов
Б1.В.ОД.6	Теория транспортных систем
Б1.В.ОД.8	Взаимодействие различных видов транспорта
ФТД.1	Транспортные системы мегаполисов
Б2.П.1	Организационно-управленческая практика
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-2	готов организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия
Б1.В.ОД.1	Машины для зимнего и летнего содержания дорог
Б1.В.ДВ.2.1	Организация перевозок и управление на транспорте
Б1.В.ДВ.2.2	Основы транспортной навигации
Б2.У.1	Ознакомительная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-3	способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов
Б1.В.ОД.2	Научные проблемы экономики транспорта
Б1.В.ДВ.1.1	Основы автоматизированного проектирования
Б1.В.ДВ.1.2	САПР на автомобильном транспорте
Б1.В.ДВ.2.2	Основы транспортной навигации
Б2.У.1	Ознакомительная практика
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-4	готов к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии
Б1.В.ОД.9	Методы и модели транспортной логистики
Б1.В.ДВ.2.1	Организация перевозок и управление на транспорте
Б2.П.1	Организационно-управленческая практика
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-5	способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения
Б1.В.ОД.4	Инженерное оснащение дорог
Б1.В.ОД.5	Технология производства и ремонта
Б1.В.ОД.7	Управление качеством на транспорте
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР

ПК-6	способен осваивать и применять цифровые технологии для объектов профессиональной деятельности
Б1.В.ОД.3	Экспериментальные исследования транспортных процессов
Б1.В.ОД.9	Методы и модели транспортной логистики
Б1.В.ДВ.1.1	Основы автоматизированного проектирования
Б1.В.ДВ.1.2	САПР на автомобильном транспорте
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-1	способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
Б1.Б.3	Управление безопасностью дорожного движения
Б1.Б.5	Философия и методология науки
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-2	способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
Б1.Б.8	Управление проектами
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-3	способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью
Б2.У.1	Ознакомительная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-4	способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
Б1.Б.1	Иностранный язык
Б1.Б.2	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-5	способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
Б1.Б.5	Философия и методология науки
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-6	способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки
Б1.Б.5	Философия и методология науки
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР

