

УТВЕРЖДАЮ

Первый
проректор -
проректор по
образовательной _____ Ивашкин Е.Г.
"28" 03. 2023 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

План одобрен УМС вуза
Протокол № 15 от 28.03.2023 г.

подготовки магистров

23.04.01

Направление 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (программа) "Управление транспортными процессами"

Кафедра: Строительные и дорожные машины

Квалификация: магистр
Программа подготовки:
Форма обучения: заочная
Срок обучения: 2г 6м
Виды профессиональной деятельности
- организационно-управленческий <input type="checkbox"/>

Год начала подготовки 2023
(по учебному плану)

Образовательный стандарт 908
07.08.2020

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОПОП _____ / Смирнова Е.В./

Директор ИТС _____ / Тумасов А.В./

Зав.кафедрой СДМ _____ / Вахидов У.Ш./

Руководитель магистерской программы _____ / Молев Ю.И./

Индекс	Наименование	Формы контроля						Всего часов								ЗЕТ		Распределение ЗЕТ			Закрепленная	
		Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	По ЗЕТ	По плану	Контакт. раб. (по учеб.	в том числе						Экспертное	Факт	Курс 1	Курс 2		Курс 3
											из них				СР	Контроль						
											Лек	Лаб	Пр	КСР								
Б1.Б.1	Иностранный язык	1	1					180	180	30			24	6	137	13	5	5	5			13
Б1.Б.2	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании		1					72	72	13		4	4	5	55	4	2	2	2			36
Б1.Б.3	Управление безопасностью дорожного движения		1					72	72	13	4		4	5	55	4	2	2	2			36
Б1.Б.4	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии			2				108	108	28	8		16	4	76	4	3	3		3		36
Б1.Б.5	Философия и методология науки	1					1	144	144	23	4		12	7	112	9	4	4	4			27
Б1.Б.6	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе		2					72	72	21			16	5	47	4	2	2		2		36
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью			1				144	144	36	16		16	4	104	4	4	4	4			50
Б1.Б.8	Управление проектами		1					72	72	13	4		4	5	55	4	2	2	2			25
Б1.Б.9	Основы научных исследований	1						108	108	26	10		10	6	73	9	3	3	3			36
Б1.Б.10	Управление техническим состоянием подвижного состава			2	2			216	216	23	8		8	7	189	4	6	6		6		36
Б1.Б.11	Математические методы обработки экспериментальных данных		2					72	72	17	4		8	5	51	4	2	2		2		36
Б1.В.ОД.1	Машины для зимнего и летнего содержания дорог	2						144	144	30		16	8	6	105	9	4	4		4		36
Б1.В.ОД.2	Научные проблемы экономики транспорта			1				144	144	28	8		16	4	112	4	4	4	4			36

Б1.В.ОД.3	Экспериментальные исследования транспортных процессов			2				252	252	28	4	4	16	4	220	4	7	7		7		36
Б1.В.ОД.4	Инженерное оснащение дорог			2				108	108	20		8	8	4	84	4	3	3		3		36
Б1.В.ОД.5	Технология производства и ремонта	2						144	144	30		8	16	6	105	9	4	4		4		36
Б1.В.ОД.6	Теория транспортных систем	3						144	144	38	16		16	6	97	9	4	4			4	36
Б1.В.ОД.7	Управление качеством на транспорте	3						144	144	30	8		16	6	105	9	4	4			4	36
Б1.В.ОД.8	Взаимодействие различных видов транспорта	3						144	144	30	8		16	6	105	9	4	4			4	36
Б1.В.ОД.9	Методы и модели транспортной логистики	2						108	108	30	8		16	6	69	9	3	3		3		36
Б1.В.ДВ.1.1	Основы автоматизированного проектирования	1						108	108	20	6		8	6	79	9	3	3	3			36
Б1.В.ДВ.1.2	САПР на автомобильном транспорте	1						108	108	20	6		8	6	79	9	3	3	3			36
Б1.В.ДВ.2.1	Организация перевозок и управление на транспорте			1		1		180	180	27			20	7	149	4	5	5	5			36
Б1.В.ДВ.2.2	Основы транспортной навигации			1		1		180	180	27			20	7	149	4	5	5	5			36
Б2.У.1	Ознакомительная практика	Вар						108	108								3	3	3			36
Б2.П.1	Организационно-управленческая практика	Вар						108	108								3	3		3		36
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа	Баз	V					684	684					684		19	19	7	7	5	36	
Б2.П.3	Преддипломная практика	Вар						216	216							6	6			6	36	
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР	Баз						324	324							9	9			9	36	
ФТД.1	Транспортные системы мегаполисов			1				108	108	12	8			4	92	4	3	3	3			36

Индекс	Курсы обучения Дней на сессию/наим.сессии Наименование	Распределение по курсам																														Закрепленая	Код	Компетенции					
		Курс 1										Курс 2										Курс 3																	
		Зимняя сессия					Летняя сессия					Зимняя сессия					Летняя сессия					Зимняя сессия					Летняя сессия												
		Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Конт роль	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Конт роль	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Конт роль	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Конт роль	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Конт роль				Лек	Лаб	Пр	КСР	СР
	Резерв времени	63.0					38.0					79.0					41.0					118.0					126.0												
	Начало сессии/неделя																																						
	Конец сессии																																						
	Итого	24.0	4	50	31	440	7	36.0		68	28	583	7	12.0	20	48	21	598	5	20.0	16	64	26	348	5	32.0		48	18	307	3								
	Итого по ООП (без факультативов)	24.0	4	50	31	440	7	28.0		68	24	491	6	12.0	20	48	21	598	5	20.0	16	64	26	348	5	32.0		48	18	307	3								
	Б=44% В=56% ДВ(от В)=17.7%																																						
	Итого по блоку Б1	24.0	4	50	31	440	7	28.0		68	24	491	6	12.0	20	48	21	598	5	20.0	16	64	26	348	5	32.0		48	18	307	3								
	Б=44% В=56% ДВ(от В)=17.7%																																						
Б1	Дисциплины (модули)	24.0	4	50	31	440	7	28.0		68	24	491	6	12.0	20	48	21	598	5	20.0	16	64	26	348	5	32.0		48	18	307	3								
Б1.Б	Базовая часть	18.0	4	42	25	361	6	20.0		32	13	230	3	8.0		8	7	189	2	12.0		40	14	174	3														
Б1.Б.1	Иностранный язык			12	2	70	э			12	4	67	э																										
Б1.Б.2	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании		4	4	5	55	э																																
Б1.Б.3	Управление безопасностью дорожного движения	4.0		4	5	55	э																																
Б1.Б.4	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии												8.0		16	4	76	о																					
Б1.Б.5	Философия и методология науки	4.0		12	7	112	эк																																
Б1.Б.6	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе																			16	5	47	э																
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью							16.0		16	4	104	о																										
Б1.Б.8	Управление проектами							4.0		4	5	55	э																										
Б1.Б.9	Основы научных исследований	10.0		10	6	69	э					4																											
Б1.Б.10	Управление техническим состоянием подвижного состава												8.0		8	7	189	по																					
Б1.Б.11	Математические методы обработки экспериментальных данных																	4.0		8	5	51	э																
*																																							
Б1.В	Вариативная часть	6.0		8	6	79	1	8.0		36	11	261	3	4.0	20	40	14	409	3	8.0	16	24	12	174	2	32.0		48	18	307	3								
Б1.В.ОД	Обязательные дисциплины							8.0		16	4	112	1	4.0	20	40	14	409	3	8.0	16	24	12	174	2	32.0		48	18	307	3								
Б1.В.ОД.1	Машины для зимнего и летнего содержания дорог																			16	8	6	105	э															
Б1.В.ОД.2	Научные проблемы экономики транспорта							8.0		16	4	112	о																										
Б1.В.ОД.3	Экспериментальные исследования транспортных процессов												4.0	4	16	4	220	о																					
Б1.В.ОД.4	Инженерное оснащение дорог													8	8	4	84	о																					
Б1.В.ОД.5	Технология производства и ремонта													8	16	6	105	э																					
Б1.В.ОД.6	Теория транспортных систем																			16.0	16	6	97	э															
Б1.В.ОД.7	Управление качеством на транспорте																			8.0	16	6	105	э															
Б1.В.ОД.8	Взаимодействие различных видов транспорта																			8.0	16	6	105	э															
Б1.В.ОД.9	Методы и модели транспортной логистики																	8.0		16	6	69	э																
*																																							
Б1.В.ДВ	Дисциплины по выбору	6.0		8	6	79	1			20	7	149	2																										
Б1.В.ДВ.1																																							
1	Основы автоматизированного проектирования	6.0		8	6	79	э																																
2	САПР на автомобильном транспорте	6.0		8	6	79	э																																
*																																							
Б1.В.ДВ.2																																							
1	Организация перевозок и управление на транспорте									20	7	149	по																										
2	Основы транспортной навигации									20	7	149	по																										
*																																							
ДВ*																																							

ОПК-1	способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Б1.Б.11	Математические методы обработки экспериментальных данных
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-2	способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-3	способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью
Б1.Б.10	Управление техническим состоянием подвижного состава
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-4	способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
Б1.Б.2	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании
Б1.Б.4	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии
Б1.Б.9	Основы научных исследований
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-5	способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов
Б1.Б.6	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ОПК-6	способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности
Б1.Б.3	Управление безопасностью дорожного движения
Б1.Б.10	Управление техническим состоянием подвижного состава
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-1	готов к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях
Б1.В.ОД.3	Экспериментальные исследования транспортных процессов
Б1.В.ОД.6	Теория транспортных систем
Б1.В.ОД.8	Взаимодействие различных видов транспорта
ФТД.1	Транспортные системы мегаполисов
Б2.П.1	Организационно-управленческая практика
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-2	готов организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия
Б1.В.ОД.1	Машины для зимнего и летнего содержания дорог
Б1.В.ДВ.2.1	Организация перевозок и управление на транспорте
Б1.В.ДВ.2.2	Основы транспортной навигации
Б2.У.1	Ознакомительная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-3	способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов
Б1.В.ОД.2	Научные проблемы экономики транспорта
Б1.В.ДВ.1.1	Основы автоматизированного проектирования
Б1.В.ДВ.1.2	САПР на автомобильном транспорте
Б1.В.ДВ.2.2	Основы транспортной навигации
Б2.У.1	Ознакомительная практика
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-4	готов к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии
Б1.В.ОД.9	Методы и модели транспортной логистики
Б1.В.ДВ.2.1	Организация перевозок и управление на транспорте
Б2.П.1	Организационно-управленческая практика
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
ПК-5	способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения
Б1.В.ОД.4	Инженерное оснащение дорог
Б1.В.ОД.5	Технология производства и ремонта
Б1.В.ОД.7	Управление качеством на транспорте
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР

ПК-6	способен осваивать и применять цифровые технологии для объектов профессиональной деятельности
Б1.В.ОД.3	Экспериментальные исследования транспортных процессов
Б1.В.ОД.9	Методы и модели транспортной логистики
Б1.В.ДВ.1.1	Основы автоматизированного проектирования
Б1.В.ДВ.1.2	САПР на автомобильном транспорте
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-1	способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
Б1.Б.3	Управление безопасностью дорожного движения
Б1.Б.5	Философия и методология науки
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-2	способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
Б1.Б.8	Управление проектами
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-3	способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
Б1.Б.7	Управление инновационной деятельностью
Б2.У.1	Ознакомительная практика
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-4	способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
Б1.Б.1	Иностранный язык
Б1.Б.2	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании
Б2.П.2	Научно-исследовательская работа
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-5	способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
Б1.Б.5	Философия и методология науки
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР
УК-6	способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки
Б1.Б.5	Философия и методология науки
Б3.Д.1	Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР

