

Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

КАФЕДРА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Направление подготовки: 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»
(код и наименование направления подготовки)

Направленность ОП ВО
"Строительные и дорожные машины"
(наименования профиля подготовки бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета)

Форма обучения очная
(очная, очно-заочная, заочная)

1. Вид практики - производственная

Тип практики - преддипломная

Форма проведения практики – дискретно: *концентрированная*

Время проведения практики: *2 курс, 4 семестр*

2. Продолжительность практики - 4 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов

Форма промежуточной аттестации: *зачет с оценкой*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дискрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ПК-1.	Способен анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе	ИПК-1.2. Определяет перспективы внедрения новых разработок наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе ИПК-1.3. Подготавливает технические предложения по техническим параметрам нового продукта наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе	Знать: - методы оценки перспективности новых разработок наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе; - принципы разработки технического предложения по модернизации или созданию нового продукта наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе. Уметь: - оценивать перспективность новых разработок наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе; - подготавливать техническое предложение по модернизации или созданию

			<p>нового продукта наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками по оценке последствий применения перспективных разработок наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе; - навыками по подготовке технического предложения по модернизации или созданию нового продукта наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.
ПК-2.	Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе	ИПК-2.3. Выполняет анализ результатов исследований и испытаний по проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы обработки, интерпретации и обобщения результатов исследований. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценивать и представлять результаты выполненной работы; - решать типовые задачи по основным разделам дисциплины, используя методы математического анализа. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами обработки, интерпретации и обобщения результатов исследований.
ПК-3.	Способен разрабатывать варианты решения проблемы производства наземных транспортно-технологических машин, анализировать эти варианты, прогнозировать последствия	ИПК-3.2. Анализирует принятые решения в области производства наземных транспортно-технологических машин	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - назначение, классификацию, принцип действия и условия эксплуатации наземных транспортно-технологических машин; - эксплуатационные свойства наземных транспортно-технологических машин. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ориентироваться в назначении, классификации, принципе действия и условиях эксплуатации наземных транспортно-технологических машин; - оценивать эксплуатационные свойства наземных транспортно-технологических машин. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями по назначению, классификации, принципу действия и условиям эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;

			- навыками по оценке эксплуатационных свойств землеройно-транспортных машин.
ПК-4.	Способен создавать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических машин	ИПК-4.3. Выполняет оценку эффективности выполненных расчетов систем наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - критерии оценки эффективности разработок, направленных на совершенствование наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценивать эффективность принятых решений. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками оценки эффективности транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.
ПК-5.	Способен разрабатывать, с использованием информационных технологий, проектную документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования	ИПК-5.3. Разрабатывает предложения по корректировке конструкторской документации и мероприятий по устранению замечаний, выявленных при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - о предпосылках проектирования для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования; - об основах общей компоновки и выбора узлов и агрегатов; - о требованиях к разработке технических условий на проектирование и составление технических описаний для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования; - основы создания прикладных программ расчета узлов, агрегатов и систем. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формулировать цели проекта для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования, критерии и способы достижения целей; - выявлять приоритеты решения задач при производстве и модернизации наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе; - ориентироваться в нормативной документации; - разрабатывать предложения

			<p>по корректировке конструкторской документации и мероприятий по устранению замечаний, выявленных при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками определения критериев и способов достижения целей для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования; - навыками по конструированию и расчету машин и оборудования; - навыками выбора узлов и агрегатов машин и оборудования с учетом требований надежности, технологичности, безопасности и конкурентоспособности; - навыками принятия приоритетных решений в вопросах производства и модернизации машин для работы на слабых грунтах.
--	--	--	--

5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

Прохождение производственной (преддипломной) практики позволит выпускнику данной образовательной программы выполнять трудовые функции, сформулированные профильными предприятиями на основании писем: Письма: ООО «Либхерр-Нижний Новгород» исх. №01-01/1649 от 15.12.2020 г.; ООО «РУСКОМТРАНС» исх. №РКТ/37 от 14.12.2020 г.