

## Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

КАФЕДРА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Направление подготовки: 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»

*(код и наименование направления подготовки)*

Направленность ОП ВО

"Строительные и дорожные машины"

*(наименования профиля подготовки бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета)*

Форма обучения очная

*(очная, очно-заочная, заочная)*

### 1. Вид практики - производственная

Тип практики - производственно-технологическая

Форма проведения практики – дискретно: *концентрированная*

Время проведения практики: *1 курс, 2 семестр*

### 2. Продолжительность практики - 4 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов

Форма промежуточной аттестации: *зачет с оценкой*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дискрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ПК-3.	Способен разрабатывать варианты решения проблемы производства наземных транспортно-технологических машин, анализировать эти варианты, прогнозировать последствия	ИПК-3.2. Анализирует принятые решения в области производства наземных транспортно-технологических машин	<b>Знать:</b> - основные понятия о технологиях производства и ремонта узлов и деталей наземных транспортно-технологических машин и комплексов; - специфику работы и условий эксплуатации деталей, узлов, машины; - методы контроля при производстве и ремонте узлов и деталей наземных транспортно-технологических машин и комплексов; - методы и средства измерений. <b>Уметь:</b> - анализировать технологии производства и ремонта узлов и деталей наземных транспортно-технологических машин и комплексов; - оценивать эффективность технологии производства и ремонта узлов и деталей

			<p>наземных транспортно-технологических машин и комплексов с учетом специфики работы и условий эксплуатации;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять методы контроля при производстве и ремонте узлов и деталей наземных транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- применять методы и средства измерений.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками по определению технологии производства и ремонта узлов и деталей наземных транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- навыками по оценке эффективности технологии производства и ремонта узлов и деталей наземных транспортно-технологических машин и комплексов с учетом специфики работы и условий эксплуатации;</li> <li>- методами контроля при производстве и ремонте узлов и деталей наземных транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- методами и средствами измерений.</li> </ul>
--	--	--	--

**5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:**

*Прохождение производственной (производственно-технологической) практики позволит выпускнику данной образовательной программы выполнять трудовые функции, сформулированные профильными предприятиями на основании писем: Письма: ООО «Либхерр-Нижний Новгород» исх. №01-01/1649 от 15.12.2020 г.; ООО «РУСКОМТРАНС» исх. №РКТ/37 от 14.12.2020 г.*