

Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

КАФЕДРА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Направление подготовки: 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»
(код и наименование направления подготовки)

Направленность ОП ВО
"Строительные и дорожные машины"
(наименования профиля подготовки бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета)

Форма обучения очная
(очная, очно-заочная, заочная)

1. Вид практики - учебная

Тип практики - ознакомительная

Форма проведения практики – дискретно: *концентрированная*

Время проведения практики: *1 курс, 2 семестр*

2. Продолжительность практики - 2 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов

Форма промежуточной аттестации: *зачет с оценкой*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

| Код компетенции | Содержание компетенции и ее части | Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП) | Дискрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики) |
|-----------------|---|--|---|
| ПК-1. | Способен анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе | ИПК-1.1. Выполняет анализ лучших практик разработки наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе | Знать: - назначение, области применения, классификацию, технологический процесс, особенности конструкций существующих и перспективных образцов наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе; - требования нормативной технической документации, технических регламентов, национальных и международных стандартов в отношении наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования; - методы оценки и повышения эффективности использования наземных транспортно-технологических машин, их технологического |

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | <p>оборудования и комплексов на их базе.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать особенности конструкций существующих образцов наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе; - работать со справочной литературой, нормативной технической документацией, техническими регламентами, национальными и международными стандартами в отношении наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования; - оценивать эффективность и перспективность внедрения новых разработок наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе; - навыками по работе со справочной литературой, нормативной технической документацией, техническими регламентами, национальными и международными стандартами в отношении наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования; - навыками для оценки перспективности внедрения новых разработок наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе. |
|--|--|--|---|

5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

Прохождение учебной (ознакомительной) практики позволит выпускнику данной образовательной программы выполнять трудовые функции, сформулированные профильными предприятиями на основании писем: Письма: ООО «Либхерр-Нижний Новгород» исх. №01-01/1649 от 15.12.2020 г.; ООО «РУСКОМТРАНС» исх. №РКТ/37 от 14.12.2020 г.