

Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ Институт транспортных систем

КАФЕДРА Автомобильный транспорт

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность ОП ВО Автомобильный транспорт

Форма обучения очная, заочная

1. Вид практики - производственная

Тип практики - научно-исследовательская работа

Форма проведения практики – дискретно: рассредоточенная

Время проведения практики для очной формы: 1,2 курс, 1-4 семестр

Время проведения практики для заочной формы: 1-3 курс, 1-5 семестр

2. Продолжительность практики - 10 и 2/3 недель

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 16 зачетных единиц, 576 академических часов

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
УК-4	способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	ИУК-4.2. Составляет в соответствии с нормами русского языка деловую документацию разных жанров ИУК-4.4. Организует обсуждение результатов исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях на русском языке, выбирая подходящий формат	Знать: - нормы и правила русского языка для разработки деловой документации; - формы, форматы и методы обсуждения результатов исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях на русском языке. Уметь: - разрабатывать в соответствии с нормами русского языка деловую документацию разных жанров; - осуществлять обсуждение результатов исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях на русском языке. Владеть: - навыками разработки деловой документации по профилю отрасли автомобильного транспорта в

			<p>соответствии с нормами русского языка;</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками обсуждения результатов исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях на русском языке, выбирая подходящий формат.
ОПК-4	<p>способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов</p>	<p>ИОПК-4.1. Умеет самостоятельно проводить теоретические и экспериментальные исследования в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ИОПК-4.2. Владеет стратегией проведения коллективных научных исследований в сфере эксплуатации машин, включая планирование и постановку эксперимента</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Методики и алгоритмы проведения теоретических и экспериментальных исследований в области технической эксплуатации автомобилей; - стратегии проведения коллективных научных исследований в сфере эксплуатации машин, включая планирование и постановку эксперимента. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовывать и проводить теоретические и экспериментальные исследования в области технической эксплуатации автомобилей и прочих транспортных машин; - проводить коллективные научные исследования в сфере эксплуатации машин, включая планирование эксперимента. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками проведения теоретических и экспериментальных исследований в области технической эксплуатации автомобилей; - стратегиями проведения коллективных научных исследований в сфере эксплуатации машин, включая планирование и постановку эксперимента .
ПК-4	<p>готов к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения</p>	<p>ИПК-4.1 Обладает знаниями о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструктивных материалов</p> <p>ИПК-4.2 Обладает знаниями о современных конструктивных и эксплуатационных материалах для своей профессиональной деятельности</p> <p>ИПК-4.3 Использует знания о процессах изменения технического состояния автомобилей и материалов при их эксплуатации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - законы механики по изнашиванию, потере прочности и коррозии автомобильных конструктивных материалов; - физико-механические свойства и ассортимент автомобильных конструктивных и эксплуатационных материалов; - методы анализа процессов изменения технического состояния конструктивных элементов автомобилей по мере их эксплуатации. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать законы и методики расчетов процессов изнашивания, прочности и коррозии конструктивных материалов при эксплуатации транспортных машин; - анализировать показатели свойств автомобильных конструктивных и

			<p>эксплуатационных материалов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать процессы изменения технического состояния конструктивных элементов автомобилей по мере их эксплуатации. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозии конструктивных материалов при эксплуатации автомобилей; - методами анализа физико-механических свойств автомобильных конструктивных и эксплуатационных материалов; - знаниями о закономерностях процессов изменения технического состояния конструктивных элементов автомобилей по мере их эксплуатации.
--	--	--	---

5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

Код и наименование ПС	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»	ОТФ D	Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)	7	Технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра	D/04.7	7