

Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ Институт транспортных систем

КАФЕДРА Автомобильный транспорт

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность ОП ВО Автомобильный транспорт

Форма обучения очная, заочная

1. Вид практики - *производственная*

Тип практики - *организационно-управленческая*

Форма проведения практики – дискретно: *концентрированная*

Время проведения практики для очной формы: *1 курс, 2 семестр*

Время проведения практики для заочной формы: *2 курс, 4 семестр*

2. Продолжительность практики - 4 недель

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов

Форма промежуточной аттестации: *зачет с оценкой*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

| Код компетенции | Содержание компетенции и ее части | Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП) | Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики) |
|-----------------|---|---|--|
| ПК-3 | способен оценивать качество технического обслуживания, ремонта, технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин | ИПК-3.1 Использует знания по оценке качества технических обслуживаний и ремонтов автомобилей с использованием самого прогрессивного оборудования ИПК-3.2 Оценивает качество технического обслуживания и ремонта автомобилей и показатели качества автотранспортных процессов | Знать: - алгоритмы и методики по оценке качества технических обслуживаний и ремонтов автомобилей; - методики организации качественных технологий технических обслуживаний и ремонтов автомобилей и показатели качества соответствующих процессов. Уметь: - организовать и осуществлять оценку качества проведения технических обслуживаний и ремонтов автомобилей автопредприятий по месту практики; - организовать применение качественных технологий технических обслуживаний и ремонтов автомобилей и оценить показатели качества соответствующих процессов. |

| | | | |
|------|---|--|--|
| | | | <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками оценки качества ремонтов автомобилей и их конструктивных элементов на конкретных автопредприятиях; - алгоритмами организации качественных технологий технических обслуживаний и ремонтов автомобилей. |
| ПК-5 | готов к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры | ИПК-5.3 Использует знания аппаратного обеспечения и технологического оборудования для оценки технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - назначение и работу аппаратного обеспечения и технологического оборудования для оценки технического состояния транспортно-технологических машин и комплексов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценивать техническое состояние транспортных машин с применением современного аппаратного обеспечения и технологического оборудования. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями аппаратного обеспечения и технологического оборудования для оценки технического состояния транспортно-технологических машин и комплексов. |

5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

| Код и наименование ПС | Обобщенная трудовая функция | | | Трудовая функция | | |
|---|-----------------------------|---|----------------------|--|--------|----------------------|
| | Код | Наименование | Уровень квалификации | Наименование | Код | Уровень квалификации |
| 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» | ОТФ D | Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра) | 7 | Технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра | D/04.7 | 7 |