

## Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ Институт транспортных систем

КАФЕДРА Автомобильный транспорт

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность ОП ВО Автомобильный транспорт

Форма обучения очная, заочная

### 1. Вид практики - учебная

Тип практики - ознакомительная

Форма проведения практики – дискретно: *концентрированная*

Время проведения практики для очной формы: *1 курс, 2 семестр*

Время проведения практики для заочной формы: *1 курс, 2 семестр*

### 2. Продолжительность практики - 2 недель

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов

Форма промежуточной аттестации: *зачет с оценкой*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ПК-1	способен использовать на практике знания системы технического обслуживания и ремонта, диагностирования транспортных и транспортно-технологических машин, знания по осуществлению транспортных процессов	ИПК-1.2 Ориентируется в особенностях различных видов технических обслуживаний, методик диагностирования, видов ремонтов ИПК-1.3 Использует на практике знания по организации и осуществлению транспортных процессов в сфере своей профессиональной деятельности	<b>Знать:</b> - виды технических обслуживаний, ремонтов, методики диагностирования; - методики нормирования автомобильных топлив, смазочных материалов, технических жидкостей на автомобильном транспорте <b>Уметь:</b> - Собрать практические материалы для разработки технологические процессы технических обслуживаний и ремонтов автомобилей; - анализировать работы по нормированию расходов автомобильных топлив, смазочных материалов, технических жидкостей на конкретных автопредприятиях. <b>Владеть:</b> - методиками разработки технологических процессов

			<p>технических обслуживаний и ремонтов автомобилей и их конструктивных элементов;</p> <p>- методиками расчетов и нормирования автомобильных топлив, смазочных материалов, технических жидкостей на автомобильном транспорте.</p>
<b>УК-3</b>	- способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели	ИУК-3.4. Организует дискуссии по заданной теме и обсуждение результатов работы команды с привлечением оппонентов разработанным идеям	<p><b>Знать:</b></p> <p>- методологию организации дискуссии по актуальной проблеме автомобильного транспорта и обсуждения результатов работы команды.</p> <p><b>Уметь:</b></p> <p>- организовать дискуссии по заданной теме и обсуждения результатов работы команды с привлечением оппонентов разработанным идеям.</p> <p><b>Владеть:</b></p> <p>- методологию организации дискуссии по поставленной задаче автомобильного транспорта и обсуждения результатов работы команды.</p>

**5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:**

Код и наименование ПС	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»	ОТФ D	Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)	7	Технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра	D/04.7	7