

Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ Институт транспортных систем

КАФЕДРА Автомобильный транспорт

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность ОП ВО Автомобильный транспорт

Форма обучения очная, заочная

1. Вид практики - *производственная*

Тип практики - *преддипломная*

Форма проведения практики – дискретно: *концентрированная*

Время проведения практики для очной формы: *2 курс, 2 семестр*

Время проведения практики для заочной формы: *3 курс, 1 семестр*

2. Продолжительность практики - 4 недель

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов

Форма промежуточной аттестации: *зачет с оценкой*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ПК-1	способен использовать на практике знания системы технического обслуживания и ремонта, диагностирования транспортных и транспортно-технологических машин, знания по осуществлению транспортных процессов	ИПК-1.1 Имеет полный объем информации о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта ИПК-1.3 Использует на практике знания по организации и осуществлению транспортных процессов в сфере своей профессиональной деятельности	Знать: - содержание нормативного документа «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»; - классификацию технологических процессов по обслуживанию, ремонту и осуществлению перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте. Уметь: - классифицировать технологические процессы капитального и текущего ремонта автомобилей и их конструктивных элементов; - анализировать работы по

			<p>обслуживанию, ремонту и осуществлению перевозок грузов и пассажиров на конкретных автопредприятиях.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками разработки операционных карт технических обслуживаний и ремонтов подвижного состава на конкретных автопредприятиях; - особенностями организации и осуществления транспортных процессов на реальных предприятиях.
ПК-2	<p>способен к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах</p>	<p>ИПК-2.1 Свободно осуществляет расчеты производственно-технических служб и всех прочих структур грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания и автомобильных дилерских центров</p> <p>ИПК-2.2 Производит проектирование современных грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий с проведением технологических расчетов согласно действующей нормативной документации</p> <p>ИПК-2.3 Особо тщательно и подробно производит главные разделы технологических расчетов автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методики расчетов производственно-технических служб и прочих структур конкретных автотранспортных предприятий; - алгоритмы технологических расчетов грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий по месту практики; - особенности технологических расчетов конкретных автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществляет расчеты производственно-технических служб и всех прочих структур автотранспортных предприятий по месту практики; - производит технологические расчеты конкретных грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий; - проводить технологические расчеты по определению потребности в производственно-технической базе,

			<p>персонале, материалах и запасных частях всего спектра автопредприятий по месту практики.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками расчетов производственно-технических служб и прочих структур конкретных автотранспортных предприятий; - алгоритмами технологических расчетов грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий по месту практики; - методиками подробных технологических расчетов конкретных автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях.
ПК-3	<p>способен оценивать качество технического обслуживания, ремонта, технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>ИПК-3.3 Производит технико-экономические расчеты по эффективности эксплуатации автомобилей и производственно-технических служб автопредприятий</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методики технико-экономических расчетов по эффективности работы производственно-технических структур автопредприятий. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - производить технико-экономические расчеты по эффективности работы производственно-технических служб автопредприятий по месту практики. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками технико-экономических расчетов по эффективности работы производственно-технических служб конкретных автопредприятий.
ПК-4	<p>готов к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности</p>	<p>ИПК-4.1 Обладает знаниями о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных материалов ИПК-4.3 Использует</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - законы механики по изнашиванию, потере прочности и коррозии автомобильных конструкционных материалов;

	<p>конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения</p>	<p>знания о процессах изменения технического состояния автомобилей и материалов при их эксплуатации</p>	<p>- методы анализа процессов изменения технического состояния конструктивных элементов машин по мере их эксплуатации.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать законы и методики расчетов процессов изнашивания, прочности и коррозии конструктивных материалов при эксплуатации автомобилей; - рассчитывать процессы изменения технического состояния конструктивных элементов транспортно-технологических машин по мере их эксплуатации. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами оценки износов, прочности и коррозии конструктивных материалов при эксплуатации машин; - знаниями о закономерностях процессов изменения технического состояния конструктивных элементов автомобилей по мере их эксплуатации.
<p>ПК-5</p>	<p>готов к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры</p>	<p>ИПК-5.1 Обладает знаниями о допустимых параметрах и изменении технико-эксплуатационных свойств автомобилей по мере их эксплуатации ИПК-5.2 Обладает знаниями по последовательностям и технологиям диагностики автомобилей с использованием самого прогрессивного оборудования</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - информацию о допустимых параметрах и изменении технико-эксплуатационных свойств автомобилей по мере их эксплуатации; - последовательности и технологии диагностики автомобилей с использованием современного технологического оборудования. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценивать и сравнивать реальные значения с допустимыми параметрами технико-эксплуатационных свойств автомобилей по мере их эксплуатации; - организовать и осуществлять диагностику автомобилей с использованием соответствующего

			<p>технологического оборудования.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями о допустимых параметрах технико-эксплуатационных свойств автомобилей по мере их эксплуатации; - технологиями диагностики автомобилей с использованием современного технологического оборудования.
ПК-6	способен осваивать и применять цифровые технологии для объектов профессиональной деятельности	ИПК-6.2. Применяет цифровые технологии в профессиональной деятельности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - постановку проблем математического и информационного моделирования сложных систем в профессиональной области; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работать на современной электронно-вычислительной технике с объектами профессиональной деятельности. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками самостоятельной работы в лаборатории на современной вычислительной технике.

5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

Код и наименование ПС	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»	ОТФ D	Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)	7	Технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра	D/04.7	7