

**Компетентностно-квалификационная характеристика выпускника ОП ВО (компетентностная модель выпускника)  
по направлению подготовки магистратуры 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
направленность (программа) «Автомобильный транспорт»  
Тип профессиональной деятельности организационно-управленческий**

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
РПД «Философия и методология науки» (Б1.Б.1)				
УК-1 - способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	<p>ИУК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя её составляющие и связи между ними.</p> <p>ИУК-1.2. Определяет пробелы в информации, необходимой для решения проблемной ситуации, и проектирует процессы по их устранению.</p> <p>ИУК-1.3. Критически оценивает надёжность источников информации, работает с противоречивой информацией из разных источников</p> <p>ИУК-1.4. Разрабатывает и содержательно аргументирует стратегию решения проблемной ситуации на основе системного и междисциплинарного подходов</p> <p>ИУК-1.5. Предлагает к реализации различные стратегии, определяет возможные риски и пути их устранения</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основополагающие методы анализа и решения задач;</li> <li>- принципы интерпретации и ранжирования необходимой информации;</li> <li>- технологию поиска информации для решения поставленной задачи по различным типам запросов;</li> <li>- методологию работы с научными текстами, образовательные и информационные технологии, способствующие выработке самостоятельного, критического мышления, позволяющего формировать собственное мнение в своей профессиональной области;</li> <li>- основы аналитического подхода.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать методы аналитического мышления при решении задач;</li> <li>- применять методологические знания для осуществления ранжирования и интерпретации информации;</li> <li>- использовать технологию поиска информации для решения поставленной задачи по различным типам запросов;</li> <li>- использовать методологию работы с научными текстами, образовательные и информационные технологии для выработки самостоятельного, критического мышления, позволяющего формировать собственное мнение в своей профессиональной области;</li> </ul>		

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- применять принципы аналитического подхода.</li> <li><b>Владеть:</b></li> <li>- технологиями практической реализации методов решения и анализа задач;</li> <li>- методиками определения базы, необходимой для интерпретации и ранжирования необходимой информации;</li> <li>- навыками поиска информации для решения поставленной задачи по различным типам запросов;</li> <li>- технологией работы с научными текстами, образовательными и информационными контентом, способствующими выработке самостоятельного, критического мышления, позволяющего формировать собственное мнение в своей профессиональной области;</li> <li>- навыками практического применения принципов аналитического подхода.</li> </ul>		
УК-5 - способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	<p>ИУК-5.1. Анализирует важнейшие идеологические и ценностные системы, сформировавшиеся в ходе исторического развития; обосновывает актуальность их использования при социальном и профессиональном взаимодействии.</p> <p>ИУК-5.2. Выстраивает социальное и профессиональное взаимодействие с учетом особенностей деловой и общей культуры представителей других этносов и конфессий, различных социальных групп.</p> <p>ИУК-5.3. Обеспечивает создание недискриминационной среды для участников межкультурного взаимодействия при личном общении и при выполнении профессиональных задач.</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- феномены социокультурной и научно-производственной сфер, существенные для профессиональной деятельности;</li> <li>- модели социального и профессионального взаимодействия, специфичные для деловой и общей культуры представителей других этносов, конфессий, социальных групп;</li> <li>- принципы формирования недискриминационной среды;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сопоставлять наиболее существенные для профессии феномены иноязычной и родной культуры в социокультурной и научно-производственной сферах, проявляя толерантность и эмпатию, избегая стереотипов с целью достижения компромисса и эффективного воздействия</li> </ul>		

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
		<p>на партнера;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществлять коммуникацию в социальном и профессиональном сообществе в рамках своей деловой компетенции;</li> <li>- применять основные технологии создания недискриминационной среды.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средствами общения (языковыми, речевыми, паралингвистическими и этикетными), принятыми в социокультурной и профессионально-ориентированной сферах, используя аутентичные источники, включая интернет-ресурсы;</li> <li>- навыками коммуникации с представителями других этносов, конфессий, социальных групп, профессиональных сообществ;</li> <li>- практическими навыками создания недискриминационной среды.</li> </ul>		
<p>УК-6 - способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки</p>	<p>ИУК-6.1. Оценивает свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные), целесообразно их использует для успешного выполнения порученного задания.</p> <p>ИУК-6.2. Определяет приоритеты профессионального роста и способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки по выбранным критериям.</p> <p>ИУК-6.3. Выбирает и реализует с использованием инструментов непрерывного образования возможности развития профессиональных компетенций и социальных навыков.</p> <p>ИУК-6.4. Выстраивает гибкую профессиональную траекторию, с учётом накопленного опыта профессиональной</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современные интеллектуальные технологии оценивания своих ресурсов и их пределов;</li> <li>- основные понятия и направления в плане определения приоритетов профессионального роста;</li> <li>- способы оценки требований рынка труда и необходимого уровня компетентности для выстраивания траектории собственного профессионального роста;</li> <li>- методы критической оценки эффективности использования времени при решении поставленных задач;</li> <li>- принципы организации современного образования в плане приобретения новых знаний.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p>		

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
	деятельности, изменяющихся требований рынка труда и стратегии личного развития.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать профессиональную информацию, выделять в ней главное;</li> <li>- принимать решения в плане определения приоритетов профессионального роста;</li> <li>- реализовать свои профессиональные компетенции с использованием инструментов непрерывного образования;</li> <li>- критически оценивать эффективность использования времени при решении поставленных задач;</li> <li>- использовать возможности современного образования в плане приобретения новых знаний.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками оценивания своих ресурсов и их пределов;</li> <li>- инструментальными средствами современных интеллектуальных технологий для решения профессиональных задач;</li> <li>- способностью анализировать и оценивать свою компетентность для выстраивания траектории собственного профессионального роста;</li> <li>- навыками критической оценки эффективности использования времени при решении поставленных задач;</li> <li>- навыками использования возможностей современного образования в плане приобретения новых знаний.</li> </ul>		
РПД «Современные технологии производства автомобилей» (Б1.Б.2)				
ОПК-1 - способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием	ИОПК-1.1. Анализирует состояние достижений науки и техники в сфере своей профессиональной деятельности – эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов ИОПК-1.2. Формирует и содержательно аргументирует актуальные задачи в сфере науки и практики в области эксплуатации машин	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современные отечественные и зарубежные технологии производства и особенности эксплуатации автомобилей;</li> <li>- современные проблемы производства и эксплуатации автомобилей;</li> <li>- современные методы по совершенствованию технологий производства и эксплуатации автомобилей</li> </ul>		

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ИОПК-1.3. Решает научно-технические задачи в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	с учетом последних достижений науки и техники. <b>Уметь:</b> - использовать методы поиска информации и аналитического мышления при решении профессиональных задач; - применять методологические знания для осуществления ранжирования и интерпретации информации в сфере своей производства и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; - решает задачи в сфере производства и эксплуатации автомобилей с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники. <b>Владеть:</b> - методами анализа состояния достижений науки и техники в сфере своей профессиональной деятельности; - методологическими знаниями актуализации задач в сфере науки и практики в области производства и эксплуатации автомобилей.		
ПК-4 - готов к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения	ИПК-4.1 Обладает знаниями о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных материалов ИПК-4.2 Обладает знаниями о современных конструкционных и эксплуатационных материалах для своей профессиональной деятельности ИПК-4.3 Использует знания о процессах изменения технического состояния автомобилей и материалов при их эксплуатации	<b>Знать:</b> - основы механики по изнашиванию, потере прочности и коррозии автомобильных конструкционных материалов; - ассортимент и физико-механические свойства автомобильных конструкционных и эксплуатационных материалов; - процессы изменения технического состояния конструкционных элементов автомобилей по мере их эксплуатации. <b>Уметь:</b> - использовать знания по изнашиванию, потере прочности и коррозии конструкционных материалов при производстве и эксплуатации автомобилей;	33.005 D/04.7	<b>Трудовые умения:</b> - Разрабатывать и оформлять оперативно-постовые карты технического осмотра транспортных средств  <b>Трудовые знания:</b> - Технологический процесс технического осмотра транспортных средств

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать физико-механические свойства автомобильных конструкционных и эксплуатационных материалов;</li> <li>- использовать знания о процессах изменения технического состояния конструкционных элементов автомобилей по мере их эксплуатации при производстве автомобилей.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации автомобилей;</li> <li>- методиками анализа физико-механических свойств автомобильных конструкционных и эксплуатационных материалов;</li> <li>- знаниями о процессах изменения технического состояния конструкционных элементов автомобилей по мере их эксплуатации при производстве и эксплуатации автомобилей.</li> </ul>		
РПД «Иностранный язык» (Б1.Б.3)				
УК-4 - способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	<p>ИУК-4.1. Устанавливает контакты и организует общение в соответствии с потребностями совместной деятельности, используя современные коммуникационные технологии</p> <p>ИУК-4.3. Составляет типовую деловую документацию для академических и профессиональных целей на иностранном языке. Составляет академические и (или) профессиональные тексты на иностранном языке</p> <p>ИУК-4.4. Организует обсуждение результатов исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях на русском языке, выбирая подходящий формат</p> <p>ИУК-4.5. Представляет результаты</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности социокультурной и научно-производственной сфер стран изучаемого языка, существенные для профессиональной;</li> <li>- основные реалии страны изучаемого языка;</li> <li>- поведенческие модели носителей изучаемого языка;</li> <li>- особенности иностранного языка (фонетические, лексико-грамматические и стилистические);</li> <li>- логико-композиционные, языковые особенности и специфические языковые средства изучаемого иностранного языка, отражающие нормы речевого поведения в практике межкультурного делового</li> </ul>		

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
	<p>исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях, участвует в академических и профессиональных дискуссиях на иностранном языке</p>	<p>сотрудничества;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- факты, события в производственной и научной сферах;</li> <li>- особенности языка конкретного направления подготовки;</li> <li>- специфику ведения дискуссии на иностранном языке.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проявлять толерантность и открытость при общении;</li> <li>- предотвращать появление стереотипов, предубеждений по отношению к собственной и иным культурам;</li> <li>- пользоваться современными мультимедийными средствами;</li> <li>- создавать тексты в устной и письменной формах в академической/деловой и профессионально ориентированных сферах на иностранном языке, в т.ч. представляя достижения отечественной науки и производства;</li> <li>- понимать/интерпретировать устные и письменные аутентичные тексты;</li> <li>- воздействовать на партнера с помощью различных коммуникативных стратегий, соблюдая формат профессионального межкультурного общения.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- стратегиями общения, принятыми в академической и профессиональной среде, с учетом менталитета представителей другой культуры;</li> <li>- навыками работы с различными типами деловой документации в ходе решения академических и профессиональных задач;</li> <li>- навыками работы с информацией о достижениях в области российской и зарубежной науки, экономики, культуры;</li> <li>- навыками работы с речевыми средствами для общения на общенаучные и</li> </ul>		

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
		узкоспециальные темы.		
РПД «Безопасность эксплуатации на автомобильном транспорте» (Б1.Б.4)				
ОПК-3 - способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ИОПК-3.1. Грамотно соотносит инженерные продукты в сфере своей профессиональной деятельности с экономическими, экологическими и социальными ограничениями ИОПК-3.2. Ясно представляет влияние инженерных решений в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов на окружающую среду и социальные последствия ИОПК-3.3. Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	<b>Знать:</b> - экологические ограничения для инженерной работы в сфере своей профессиональной деятельности; - механизмы влияния инженерных решений в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов на окружающую среду; - алгоритмы экологических расчётов при управлении жизненным циклом инженерных продуктов в сфере эксплуатации транспортных машин. <b>Уметь:</b> - грамотно соотносить инженерные продукты в сфере своей профессиональной деятельности с экологическими ограничениями; - учитывать и рассчитывать количественно влияние инженерных решений в сфере автомобильного транспорта; <b>Владеть:</b> - методами расчёта количественного влияния инженерных решений в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов на окружающую среду; - алгоритмами управления жизненным циклом инженерных продуктов в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов с учетом экологических ограничений.		
РПД «Теория технической эксплуатации автомобилей» (Б1.Б.5)				
ОПК-4 - способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую	ИОПК-4.3. Способен самостоятельно и в коллективе проводить критический анализ и интерпретацию результатов научно-исследовательских работ в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	<b>Знать:</b> - алгоритмы критического анализ и интерпретации результатов научно-исследовательских работ в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.		



Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
<p>деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов</p>		<p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- производить критический анализ и соответствующую интерпретацию результатов научно-исследовательских работ в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- алгоритмами критического анализ и интерпретации результатов научно-исследовательских работ в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин.</li> </ul>		
<p>ОПК-5 - способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов</p>	<p>ИОПК-5.1. Умеет подбирать инструментарий для проведения экспериментов при научных исследованиях в области эксплуатации машин ИОПК-5.2. Владеет пакетами прикладных программ для разработки соответствующих моделей в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов ИОПК-5.3. Умеет применять инструментарий для решения задач эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов с применением моделирования систем и процессов</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться пакетами прикладных программ для разработки соответствующих моделей в сфере эксплуатации автомобилей и транспортных машин в целом;</li> <li>- особенности пакетов прикладных программ для разработки соответствующих моделей в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- инструментарий для решения задач эксплуатации транспортных машин и комплексов с применением моделирования систем и процессов.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подбирать инструментарий для проведения экспериментов при научных исследованиях в области эксплуатации машин;</li> <li>- пользоваться пакетами прикладных программ для разработки физических и математических моделей в сфере эксплуатации автомобилей и транспортных машин в целом;</li> <li>- применять инструментарий для решения задач эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов с</li> </ul>		

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
		применением моделирования систем и процессов; <b>Владеть:</b> - навыками выбора необходимого инструментария для проведения экспериментов при научных исследованиях в области эксплуатации автомобилей; - навыками применения пакетов прикладных программ для разработки соответствующих моделей в сфере эксплуатации автомобилей и транспортных машин в целом; - опытом использования необходимого инструментария для решения задач эксплуатации автомобилей и транспортно-технологических машин с применением моделирования систем и процессов.		
ПК-4 - готов к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения	ИПК-4.1 Обладает знаниями о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных материалов ИПК-4.3 Использует знания о процессах изменения технического состояния автомобилей и материалов при их эксплуатации	<b>Знать:</b> - законы механики по изнашиванию, потере прочности и коррозии автомобильных конструкционных материалов; - методы анализа процессов изменения технического состояния конструктивных элементов автомобилей по мере их эксплуатации. <b>Уметь:</b> - использовать законы и методики расчетов процессов изнашивания, прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации транспортных машин; - рассчитывать процессы изменения технического состояния конструктивных элементов автомобилей по мере их эксплуатации. <b>Владеть:</b> - методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации автомобилей;	33.005 D/04.7	<b>Трудовые действия:</b> - Организация контроля за исполнением технологического процесса технического осмотра транспортных средств в соответствии с утвержденной нормативно-технической документацией оператора технического осмотра (пункта технического осмотра)  <b>Трудовые умения:</b> - Организовывать взаимодействие работников оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) и распределение полномочий между ними  <b>Трудовые знания:</b> - Технологический процесс технического осмотра транспортных средств - Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
		- знаниями о закономерностях процессов изменения технического состояния конструктивных элементов автомобилей по мере их эксплуатации.		
РПД «Управление проектами» (Б1.Б.6)				
УК-2 - способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	<p>ИУК-2.1. Формулирует на основе поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения через реализацию проектного управления</p> <p>ИУК-2.2. Разрабатывает концепцию проекта в рамках обозначенной проблемы: формулирует цель, задачи, обосновывает актуальность, значимость, ожидаемые результаты и возможные сферы их применения</p> <p>ИУК-2.3. Разрабатывает план реализации проекта с учетом возможных рисков реализации и возможностей их устранения, планирует необходимые ресурсы, в том числе с учетом их заменяемости</p> <p>ИУК-2.4. Осуществляет мониторинг хода реализации проекта, корректирует отклонения, вносит дополнительные изменения в план реализации проекта, уточняет зоны ответственности участников проекта</p> <p>ИУК-2.5. Предлагает процедуры и механизмы оценки качества проекта, инфраструктурные условия для внедрения результатов проекта</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы проектного управления;</li> <li>- основы концептуального управления;</li> <li>- основы разработки плана реализации проекта;</li> <li>- способы мониторинга хода реализации проекта;</li> <li>- процедуры и механизмы оценки качества проекта.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формулировать проектную задачу и способы ее решения;</li> <li>- формулировать цель и задачи проекта;</li> <li>- определять и устранять возможные риски реализации проекта;</li> <li>- корректировать отклонения, вносить дополнительные изменения в план реализации проекта;</li> <li>- создавать инфраструктурные условия для внедрения результатов проекта.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками работы с проблемными ситуациями;</li> <li>- навыками обоснования актуальности и значимости ожидаемых результатов проекта;</li> <li>- навыками планирования необходимых ресурсов, в том числе с учетом их заменимости;</li> <li>- навыками распределения зон ответственности участников проекта;</li> <li>- навыками внедрения результатов проекта.</li> </ul>		
РПД «Инновационная деятельность в отрасли» (Б1.Б.7)				
ОПК-2 - способен принимать обоснованные	ИОПК-2.1. Аргументировано формирует задачи и пути их решения в области	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы и терминологию проектного</li> </ul>		

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	<p>проектного менеджмента в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов ИОПК-2.2. Понимает задачи и пути их решения в области финансового менеджмента в своей профессиональной деятельности</p> <p>ИОПК-2.3. Умеет находить эффективные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p>менеджмента;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы и терминологию финансового менеджмента в части оценки эффективности проектов;</li> <li>- механизмы принятия эффективных решений в области проектного и финансового менеджмента в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формировать задачи и пути их решения в области проектного менеджмента в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- анализировать финансовую реализуемость и экономическую эффективность проекта, используя инструментарий финансового менеджмента.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организационным инструментарием управления проектами;</li> <li>- навыками идентификации и оценки рисков проекта;</li> <li>- методами проектного анализа и финансовой оценки эффективности и рисков проекта.</li> </ul>		
ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ИОПК-3.3. Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные и дополнительные затраты предприятий автомобильного транспорта; эксплуатационно-технические характеристики транспортной техники.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- производить оценку и разрабатывать способы снижения затрат предприятия автомобильного транспорта.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками расчета технико-экономической эффективности деятельности предприятия автомобильного</li> </ul>		

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
<p>УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели</p>	<p>ИУК-3.1. Вырабатывает стратегию командной работы и на ее основе организует отбор членов команды для достижения поставленной цели  ИУК-3.2. Организует и корректирует работу команды, в т.ч. на основе коллегиальных решений  ИУК-3.3. Разрешает конфликты и противоречия при деловом общении на основе учета интересов всех сторон  ИУК-3.5. Делегирует полномочия членам команды и распределяет поручения, дает обратную связь по результатам, принимает ответственность за общий результат</p>	<p>транспорта, методиками повышения технико-экономической эффективности транспортной техники</p> <p><b>Знать:</b>  - основные условия эффективной командной работы.  <b>Уметь:</b>  - вырабатывать командную стратегию;  - учитывать в своей профессиональной деятельности интересы коллег;  - предвидеть результаты (последствия) как личных, так и коллективных действий;  - планировать командную работу, распределять поручения и делегировать полномочия членам команды  <b>Владеть:</b>  - навыками создания команды для выполнения практических задач;  - навыками участия в разработке стратегии командной работы;  - методами реализации основных управленческих функций (принятие решений, организация, мотивирование и контроль).</p>		
<p>РПД «Эффективность автопредприятий» (Б1.Б.8)</p>				
<p>ОПК-3 - способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений</p>	<p>ИОПК-3.1. Грамотно соотносит инженерные продукты в сфере своей профессиональной деятельности с экономическими, экологическими и социальными ограничениями  ИОПК-3.3. Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений</p>	<p><b>Знать:</b>  - экономические ограничения для инженерной работы в сфере своей профессиональной деятельности;  - алгоритмы экономических расчётов при управлении жизненным циклом инженерных продуктов в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.  <b>Уметь:</b>  - грамотно соотносить инженерные продукты в сфере своей профессиональной деятельности с экономическими ограничениями;</p>		

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
		<p>- производить все экономические расчёты при управлении жизненным циклом инженерных продуктов в сфере автомобильного транспорта.</p> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методиками учёта экономических ограничений в инженерной работе в сфере своей профессиональной деятельности;</li> <li>- алгоритмами управления жизненным циклом инженерных продуктов в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов с учетом экономических ограничений.</li> </ul>		
<p>ОПК-6 - способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</p>	<p>ИОПК-6.1. Умеет оценить социальные последствия от эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ИОПК-6.2. Владеет знаниями транспортного законодательства в сфере своей профессиональной деятельности</p> <p>ИОПК-6.3. Имеет ясное представление об общекультурных последствиях от эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- критерии оценки социальных последствий от эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- правовые акты и положения транспортного законодательства в сфере автомобильного транспорта;</li> <li>- критерии оценки общекультурных последствий от эксплуатации транспортных машин.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать социальные последствия от эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- применять знания транспортного законодательства по социальным, правовым и общекультурным последствиям от эксплуатации автомобилей;</li> <li>- оценивать общекультурные последствия от эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- критериями оценки социальных и общекультурных последствий от эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.</li> </ul>		

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
ПК-3 - способен оценивать качество технического обслуживания, ремонта, технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	ИПК-3.3 Производит технико-экономические расчеты по эффективности эксплуатации автомобилей и производственно-технических служб автопредприятий	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- алгоритмы технико-экономических расчетов по эффективности эксплуатации автомобилей и производственно-технических служб автопредприятий.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рассчитывать технико-экономические показатели производственно-технических служб автопредприятий и финансовые показатели по эффективности эксплуатации автомобилей.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- алгоритмы и методики технико-экономических расчетов по эффективности эксплуатации автомобилей и производственно-технических служб автопредприятий.</li> </ul>	33.005 D/04.7	<p><b>Трудовые умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Разрабатывать и оформлять оперативно-постовые карты технического осмотра транспортных средств</li> </ul>
РПД «Автотехническая экспертиза» (Б1.В.ОД.1)				
ПК-5 - готов к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры	ИПК-5.1 Обладает знаниями о допустимых параметрах и изменении технико-эксплуатационных свойств автомобилей по мере их эксплуатации ИПК-5.3 Использует знания аппаратного обеспечения и технологического оборудования для оценки технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- данные о допустимых параметрах и изменении технико-эксплуатационных свойств автомобилей по мере эксплуатации и в результате ДТП;</li> <li>- назначение и работу аппаратного обеспечения и технологического оборудования для оценки технического состояния автомобилей, в т.ч. в результате ДТП.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать и сравнивать реальные значения с допустимыми параметрами технико-эксплуатационных свойств автомобилей по мере их эксплуатации и в результате ДТП;</li> <li>- оценивать ущерб техническому состоянию автомобилей в результате ДТП с применением современного аппаратного обеспечения и технологического оборудования.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p>	33.005 D/04.7	<p><b>Трудовые умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Организовывать взаимодействие работников оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) и распределение полномочий между ними</li> </ul> <p><b>Трудовые знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Технологический процесс технического осмотра транспортных средств</li> <li>- Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств</li> <li>- Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств</li> </ul>

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- знаниями о допустимых параметрах технико-эксплуатационных свойств автомобилей;</li> <li>- знаниями аппаратного обеспечения и технологического оборудования для оценки технического состояния автомобилей в результате ДТП.</li> </ul>		
<b>РПД «Автомобильные дилерские центры» (Б1.В.ОД.3)</b>				
ПК-2 - способен к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах	ИПК-2.1 Свободно осуществляет расчеты производственно-технических служб и всех прочих структур грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания и автомобильных дилерских центров ИПК-2.3 Особо тщательно и подробно производит главные разделы технологических расчетов автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- алгоритмы и методики расчетов производственно-технических служб и прочих структур автомобильных дилерских;</li> <li>- методики технологических расчетов автодилерских центров по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществляет расчеты производственно-технических служб и всех прочих структур автомобильных дилерских центров;</li> <li>- проводить технологические расчеты по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях автодилерских центров.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методиками расчетов производственно-технических служб и прочих структур автомобильных дилерских;</li> <li>- алгоритмами и методиками технологических расчетов автодилерских центров по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях.</li> </ul>	33.005 D/04.7	<p><b>Трудовые умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Применять методы организации технического диагностирования транспортных средств</li> </ul> <p><b>Трудовые знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Требования к технологическому проектированию предприятий автомобильного профиля</li> </ul>
<b>РПД «Документация и стандартизация в отрасли» (Б1.В.ОД.2)</b>				
ПК-2 - способен к проведению технологических	ИПК-2.2 Производит проектирование современных грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий с	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- действующую нормативно-техническую документацию по технологических</li> </ul>	33.005 D/04.7	<p><b>Трудовые умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Разрабатывать и оформлять оперативно-постовые карты технического осмотра</li> </ul>



Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах	проведением технологических расчетов согласно действующей нормативной документации ИПК-2.3 Особо тщательно и подробно производит главные разделы технологических расчетов автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях	расчетам грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий; - стандарты и оболочки документов для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях. <b>Уметь:</b> - использовать самую современную действующую нормативно-техническую документацию для расчетов производственно-технических служб и прочих структур автотранспортных предприятий; - пользоваться соответствующими стандартами и оболочками документов для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях. <b>Владеть:</b> - реальной нормативно-технической документацией по технологических расчетам грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий; - соответствующими стандартными документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях.		транспортных средств  <b>Трудовые знания:</b> - Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств
РПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4)				
ПК-4 - готов к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потере прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в	ИПК-4.1 Обладает знаниями о механизмах изнашивания, коррозии и потере прочности конструкционных материалов ИПК-4.2 Обладает знаниями о современных конструкционных и эксплуатационных материалах для своей профессиональной деятельности	<b>Знать:</b> - законы механики по изнашиванию, потере прочности и коррозии автомобильных конструкционных материалов; - физико-механические свойства и ассортимент автомобильных конструкционных материалов.	33.005 D/04.7	<b>Трудовые умения:</b> - Организовывать контроль исполнения технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования  <b>Трудовые знания:</b> - Способы сбора, обработки и анализа

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
<p>конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения</p>		<p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать законы и методики расчетов процессов изнашивания, прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации транспортно-технологических машин;</li> <li>- анализировать показатели свойств автомобильных конструкционных материалов.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами оценки износов, прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации машин;</li> <li>- методами анализа физико-механических свойств автомобильных конструкционных материалов.</li> </ul>		<p>информации</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем</li> <li>- Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств</li> </ul>
<p>РПД «Международные автотранспортные процессы» (Б1.В.ОД.5)</p>				
<p>ПК-1 - способен использовать на практике знания системы технического обслуживания и ремонта, диагностирования транспортных и транспортно-технологических машин, знания по осуществлению транспортных процессов</p>	<p>ИПК-1.2 Ориентируется в особенностях различных видов технических обслуживаний, методик диагностирования, видов ремонтов</p> <p>ИПК-1.3 Использует на практике знания по организации и осуществлению транспортных процессов в сфере своей профессиональной деятельности</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методики технических обслуживаний и ремонтов автотранспортных средств в отрыве от производственных баз;</li> <li>- полный пакет правовой и технической документации для осуществления международных автомобильных перевозок.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществлять технологические процессы технических обслуживаний и ремонтов автотранспортных средств на международных маршрутах автомобильных перевозок;</li> <li>- организовать и осуществлять международные перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками технических обслуживаний и ремонтов автотранспортных средств в отрыве от производственных баз;</li> <li>- алгоритмами организации и осуществления международных автомобильных перевозок и</li> </ul>	<p>33.005 D/04.7</p>	<p><b>Трудовые умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Организовывать сбор, обработку и анализ информации</li> </ul> <p><b>Трудовые знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Способы сбора, обработки и анализа информации</li> </ul>

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
		соответствующей сопроводительной документацией.		
РПД «Современные технологии ремонта автомобилей» (Б1.В.ОД.6)				
ПК-3 - способен оценивать качество технического обслуживания, ремонта, технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	ИПК-3.1 Использует знания по оценке качества технических обслуживаний и ремонтов автомобилей с использованием самого прогрессивного оборудования ИПК-3.2 Оценивает качество технического обслуживания и ремонта автомобилей и показатели качества автотранспортных процессов ИПК-3.3 Производит технико-экономические расчеты по эффективности эксплуатации автомобилей и производственно-технических служб автопредприятий	<b>Знать:</b> - алгоритмы и методики по оценке качества ремонтов автомобилей и их составляющих элементов; - методики организации качественных технологий ремонта автомобилей и показатели качества соответствующих процессов; - методики технико-экономических расчетов по эффективности работы ремонтных структур автопредприятий. <b>Уметь:</b> - организовать и осуществлять оценку качества проведения ремонтов конструктивных элементов и автомобилей в целом; - организовать применение качественных технологий ремонта автомобилей и оценить показатели качества соответствующих процессов; - производить технико-экономические расчеты по эффективности работы ремонтных структур автопредприятий. <b>Владеть:</b> - методиками оценки качества ремонтов автомобилей и их конструктивных элементов; - алгоритмами организации качественных технологий ремонта автомобилей и оценкой показателей качества соответствующих процессов; - методиками технико-экономических расчетов по эффективности работы ремонтных структур автопредприятий.	33.005 D/04.7	<b>Трудовые умения:</b> - Организовывать сбор, обработку и анализ информации  <b>Трудовые знания:</b> - Способы сбора, обработки и анализа информации - Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем
РПД «Контроль качества на автомобильном транспорте» (Б1.В.ОД.7)				
ПК-3 - способен оценивать качество	ИПК-3.1 Использует знания по оценке качества технических обслуживаний и	<b>Знать:</b> - шкалу критериев оценки качества	33.005 D/04.7	<b>Трудовые действия:</b> - Контроль соблюдения работниками

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
технического обслуживания, ремонта, технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	ремонт автомобилей с использованием самого прогрессивного оборудования ИПК-3.2 Оценивает качество технического обслуживания и ремонта автомобилей и показатели качества автотранспортных процессов	технических обслуживаний и ремонтов автомобилей с использованием современного технологического оборудования; - критерии качества автотранспортных процессов перевозки грузов и пассажиров. <b>Уметь:</b> - оценивать качество технических обслуживаний и ремонтов автомобилей с использованием самого прогрессивного оборудования; - оценивать качество перевозочных процессов на автомобильном транспорте. <b>Владеть:</b> - методиками по оценке качества технических обслуживаний и ремонтов автомобилей с использованием современного технологического оборудования; - методиками оценки показателей качества автотранспортных процессов.		оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности, выполнения клиентами требований правил, установленных на пункте технического осмотра  <b>Трудовые умения:</b> - Организовывать контроль исполнения технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования  <b>Трудовые знания:</b> - Технологический процесс технического осмотра транспортных средств
РПД «Современные автомобильные эксплуатационные материалы» (Б1.В.ОД.8)				
ПК-4 - готов к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения	ИПК-4.2 Обладает знаниями о современных конструкционных и эксплуатационных материалах для своей профессиональной деятельности	<b>Знать:</b> - ассортимент и технико-эксплуатационные свойства автомобильных топлив, смазочных материалов и технических жидкостей. <b>Уметь:</b> - оценивать процессы изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин. <b>Владеть:</b> - методиками оценки процессов изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин.	33.005 D/04.7	<b>Трудовые умения:</b> - Организовывать контроль исполнения технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования  <b>Трудовые знания:</b> - Способы сбора, обработки и анализа информации
РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9)				
ПК-2 - способен к	ИПК-2.1 Свободно осуществляет расчеты	<b>Знать:</b>	33.005	<b>Трудовые умения:</b>

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
<p>проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах</p>	<p>производственно-технических служб и всех прочих структур грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания и автомобильных дилерских центров ИПК-2.2 Производит проектирование современных грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий с проведением технологических расчетов согласно действующей нормативной документации ИПК-2.3 Особо тщательно и подробно производит главные разделы технологических расчетов автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях</p>	<p>- алгоритмы и методики расчетов производственно-технических служб и прочих структур всего спектра существующих автотранспортных предприятий; - особенности алгоритмов технологических расчетов грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий согласно действующей нормативной документации; - особенности технологических расчетов автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях. <b>Уметь:</b> - осуществляет расчеты производственно-технических служб и всех прочих структур автотранспортных предприятий различного функционального назначения; - производит технологические расчеты грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий в полном соответствии с действующей нормативной документацией; - проводить технологические расчеты по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях всего спектра существующих автопредприятий. <b>Владеть:</b> - методиками расчетов производственно-технических служб и прочих структур существующих автотранспортных предприятий различного функционального профиля; - алгоритмами технологических расчетов грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий согласно действующей нормативной документации;</p>	D/04.7	<p>- Разрабатывать и оформлять оперативно-постовые карты технического осмотра транспортных средств</p> <p><b>Трудовые знания:</b> - Требования к технологическому проектированию предприятий автомобильного профиля</p>

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
		- методиками подробных технологических расчетов автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях.		
РПД «Современные автомобильные перевозки» (Б1.В.ОД.10)				
ПК-1 - способен использовать на практике знания системы технического обслуживания и ремонта, диагностирования транспортных и транспортно-технологических машин, знания по осуществлению транспортных процессов	ИПК-1.3 Использует на практике знания по организации и осуществлению транспортных процессов в сфере своей профессиональной деятельности	<b>Знать:</b> - современные методики и алгоритмы организации и осуществления перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте. <b>Уметь:</b> - разрабатывать полный комплект документации и организовать автомобильные перевозки грузов и пассажиров. <b>Владеть:</b> - методиками организации и осуществления перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте.	33.005 D/04.7	<b>Трудовые умения:</b> - Разрабатывать и оформлять оперативно-постовые карты технического осмотра транспортных средств  <b>Трудовые знания:</b> - Способы сбора, обработки и анализа информации - Информационные технологии
РПД «Нормативы технической эксплуатации автомобилей» (Б1.В.ОД.11)				
ПК-1 - способен использовать на практике знания системы технического обслуживания и ремонта, диагностирования транспортных и транспортно-технологических машин, знания по осуществлению транспортных процессов	ИПК-1.1 Имеет полный объем информации о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта ИПК-1.2 Ориентируется в особенностях различных видов технических обслуживаний, методик диагностирования, видов ремонтов ИПК-1.3 Использует на практике знания по организации и осуществлению транспортных процессов в сфере своей профессиональной деятельности	<b>Знать:</b> - формирование и структуру системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; - действующие нормативы технической эксплуатации автомобилей; - виды технических обслуживаний, ремонтов, методики диагностирования; - методики нормирования расходов автомобильных топлив, смазочных материалов, технических жидкостей. <b>Уметь:</b> - структурировать систему технических обслуживаний и ремонтов подвижного состава автомобильного транспорта; - рассчитывать и корректировать нормативы технической эксплуатации автомобилей;	33.005 D/04.7	<b>Трудовые действия:</b> - Организация и обеспечение разработки исполнителями технологического процесса технического осмотра транспортных средств, в том числе оперативно-постовых карт, в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра  <b>Трудовые умения:</b> - Организовывать внедрение методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств  <b>Трудовые знания:</b> - Технологический процесс технического осмотра транспортных средств - Правила использования средств технического диагностирования и методы

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
		<p>- разрабатывать технологические процессы технических обслуживаний и ремонтов автомобилей;</p> <p>- нормировать для конкретных маршрутов расход автомобильных топлив, смазочных материалов, технических жидкостей.</p> <p><b>Владеть:</b></p> <p>- навыками формирования и структурирования системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;</p> <p>- методиками расчета нормативов технической эксплуатации автомобилей;</p> <p>- алгоритмами формирования структур и содержания видов технических обслуживаний и ремонтов автомобилей и их конструктивных элементов;</p> <p>- методиками расчетов и нормирования автомобильных топлив, смазочных материалов, технических жидкостей.</p>		измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
РПД «Современная диагностика автомобилей» (Б1.В.ДВ.1.1)				
ПК-5 - готов к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры	ИПК-5.1 Обладает знаниями о допустимых параметрах и изменении технико-эксплуатационных свойств автомобилей по мере их эксплуатации ИПК-5.2 Обладает знаниями по последовательностям и технологиям диагностики автомобилей с использованием самого прогрессивного оборудования ИПКС-5.3 Использует знания аппаратного обеспечения и технологического оборудования для оценки технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта	<p><b>Знать:</b></p> <p>- информацию о допустимых параметрах и изменении технико-эксплуатационных свойств автомобилей по мере их эксплуатации;</p> <p>- последовательности и технологии диагностики автомобилей с использованием современного технологического оборудования;</p> <p>- назначение и работу аппаратного обеспечения и технологического оборудования для оценки технического состояния транспортно-технологических машин и комплексов.</p> <p><b>Уметь:</b></p> <p>- оценивать и сравнивать реальные значения с допустимыми параметрами технико-эксплуатационных свойств автомобилей по мере их эксплуатации;</p>	33.005 D/04.7	<p><b>Трудовые действия:</b></p> <p>- Обеспечение внедрения методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств</p> <p><b>Трудовые умения:</b></p> <p>- Применять методы организации технического диагностирования транспортных средств</p> <p><b>Трудовые знания:</b></p> <p>- Технологический процесс технического осмотра транспортных средств</p> <p>- Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств</p>

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- организовать и осуществлять диагностику автомобилей с использованием соответствующего технологического оборудования;</li> <li>- оценивать техническое состояние транспортных машин с применением современного аппаратного обеспечения и технологического оборудования.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знаниями о допустимых параметрах технико-эксплуатационных свойств по мере эксплуатации автомобилей;</li> <li>- технологиями диагностики автомобилей с использованием современного технологического оборудования;</li> <li>- знаниями аппаратного обеспечения и технологического оборудования для оценки технического состояния транспортно-технологических машин и комплексов.</li> </ul>		
РПД «Технологии диагностирования автомобилей» (Б1.В.ДВ.1.2)				
ПК-5 - готов к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры	ИПК-5.2 Обладает знаниями по последовательностям и технологиям диагностики автомобилей с использованием самого прогрессивного оборудования ИПК-5.3 Использует знания аппаратного обеспечения и технологического оборудования для оценки технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- последовательности и технологии диагностики автомобилей с использованием современного технологического оборудования;</li> <li>- назначение и работу аппаратного обеспечения и технологического оборудования для оценки технического состояния транспортно-технологических машин и комплексов;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовать и осуществлять диагностику автомобилей с использованием соответствующего технологического оборудования;</li> <li>- оценивать техническое состояние транспортных машин с применением современного аппаратного обеспечения и технологического оборудования.</li> </ul>	33.005 D/04.7	<p><b>Трудовые действия:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Контроль внедрения исполнителями методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств</li> </ul> <p><b>Трудовые умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Применять методы организации технического диагностирования транспортных средств</li> </ul> <p><b>Трудовые знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Технологический процесс технического осмотра транспортных средств</li> <li>- Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств</li> </ul>



Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
		<b>Владеть:</b> - технологиями диагностики автомобилей с использованием современного технологического оборудования; - знаниями аппаратного обеспечения и технологического оборудования для оценки технического состояния транспортно-технологических машин и комплексов.		
РПП «Ознакомительная практика» (Б2.У.1.)				
УК-3 - способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	ИУК-3.4. Организует дискуссии по заданной теме и обсуждение результатов работы команды с привлечением оппонентов разработанным идеям	<b>Знать:</b> - методологию организации дискуссии по актуальной проблеме автомобильного транспорта и обсуждения результатов работы команды.  <b>Уметь:</b> - организовать дискуссии по заданной теме и обсуждения результатов работы команды с привлечением оппонентов разработанным идеям. <b>Владеть:</b> - методологию организации дискуссии по поставленной задаче автомобильного транспорта и обсуждения результатов работы команды.		
ПК-1 - способен использовать на практике знания системы технического обслуживания и ремонта, диагностирования транспортных и транспортно-технологических машин, знания по осуществлению транспортных процессов	ИПК-1.2 Ориентируется в особенностях различных видов технических обслуживаний, методик диагностирования, видов ремонтов ИПК-1.3 Использует на практике знания по организации и осуществлению транспортных процессов в сфере своей профессиональной деятельности	<b>Знать:</b> - виды технических обслуживаний, ремонтов, методики диагностирования; - методики нормирования автомобильных топлив, смазочных материалов, технических жидкостей на автомобильном транспорте <b>Уметь:</b> - Собрать практические материалы для разработки технологические процессы технических обслуживаний и ремонтов автомобилей; - анализировать работы по нормированию расходов автомобильных топлив,	33.005 D/04.7	<b>Трудовые умения:</b> - Организовывать взаимодействие работников оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) и распределение полномочий между ними  <b>Трудовые знания:</b> - Требования к разработке нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра)

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
		<p>смазочных материалов, технических жидкостей на конкретных автопредприятиях.</p> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методиками разработки технологических процессов технических обслуживаний и ремонтов автомобилей и их конструктивных элементов;</li> <li>- методиками расчетов и нормирования автомобильных топлив, смазочных материалов, технических жидкостей на автомобильном транспорте.</li> </ul>		
РПП «Организационно-управленческая практика» (Б2.П.1)				
ПК-3 - способен оценивать качество технического обслуживания, ремонта, технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	ИПК-3.1 Использует знания по оценке качества технических обслуживаний и ремонтов автомобилей с использованием самого прогрессивного оборудования ИПК-3.2 Оценивает качество технического обслуживания и ремонта автомобилей и показатели качества автотранспортных процессов	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- алгоритмы и методики по оценке качества технических обслуживаний и ремонтов автомобилей;</li> <li>- методики организации качественных технологий технических обслуживаний и ремонтов автомобилей и показатели качества соответствующих процессов.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовать и осуществлять оценку качества проведения технических обслуживаний и ремонтов автомобилей автопредприятий по месту практики;</li> <li>- организовать применение качественных технологий технических обслуживаний и ремонтов автомобилей и оценить показатели качества соответствующих процессов.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методиками оценки качества ремонтов автомобилей и их конструктивных элементов на конкретных автопредприятиях;</li> <li>- алгоритмами организации качественных технологий технических обслуживаний и ремонтов автомобилей.</li> </ul>	33.005 D/04.7	<p><b>Трудовые действия:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Организация взаимодействия и распределения полномочий между работниками оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) по разработке технологического процесса технического осмотра транспортных средств, в том числе оперативно-постовых карт</li> </ul> <p><b>Трудовые умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Организовывать периодическую проверку соблюдения требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности</li> </ul> <p><b>Трудовые знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Способы сбора, обработки и анализа информации</li> <li>- Правила внутреннего трудового распорядка</li> </ul>
ПК-5 - готов к	ИПК-5.3 Использует знания аппаратного	<b>Знать:</b>	33.005	<b>Трудовые умения:</b>

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры	обеспечения и технологического оборудования для оценки технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта	<p>- назначение и работу аппаратного обеспечения и технологического оборудования для оценки технического состояния транспортно-технологических машин и комплексов.</p> <p><b>Уметь:</b></p> <p>- оценивать техническое состояние транспортных машин с применением современного аппаратного обеспечения и технологического оборудования.</p> <p><b>Владеть:</b></p> <p>- знаниями аппаратного обеспечения и технологического оборудования для оценки технического состояния транспортно-технологических машин и комплексов.</p>	D/04.7	<p>- Организовывать контроль исполнения технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования</p> <p><b>Трудовые знания:</b></p> <p>- Требования к разработке нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра)</p>
<b>РПП «Научно-исследовательская работа» (Б2.П.2)</b>				
УК-4 - способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	ИУК-4.2. Составляет в соответствии с нормами русского языка деловую документацию разных жанров ИУК-4.4. Организует обсуждение результатов исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях на русском языке, выбирая подходящий формат	<p><b>Знать:</b></p> <p>- нормы и правила русского языка для разработки деловой документации;</p> <p>- формы, форматы и методы обсуждения результатов исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях на русском языке.</p> <p><b>Уметь:</b></p> <p>- разрабатывать в соответствии с нормами русского языка деловую документацию разных жанров;</p> <p>- осуществлять обсуждение результатов исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях на русском языке.</p> <p><b>Владеть:</b></p> <p>- навыками разработки деловой документации по профилю отрасли автомобильного транспорта в соответствии с нормами русского языка;</p> <p>- навыками обсуждения результатов исследовательской и проектной</p>		

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
		деятельности на различных публичных мероприятиях на русском языке, выбирая подходящий формат.		
ОПК-4 - способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ИОПК-4.1. Умеет самостоятельно проводить теоретические и экспериментальные исследования в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов ИОПК-4.2. Владеет стратегией проведения коллективных научных исследований в сфере эксплуатации машин, включая планирование и постановку эксперимента	<b>Знать:</b> - Методики и алгоритмы проведения теоретических и экспериментальных исследований в области технической эксплуатации автомобилей; - стратегии проведения коллективных научных исследований в сфере эксплуатации машин, включая планирование и постановку эксперимента. <b>Уметь:</b> - организовывать и проводить теоретические и экспериментальные исследования в области технической эксплуатации автомобилей и прочих транспортных машин; - проводить коллективные научные исследования в сфере эксплуатации машин, включая планирование эксперимента. <b>Владеть:</b> - методиками проведения теоретических и экспериментальных исследований в области технической эксплуатации автомобилей; - стратегиями проведения коллективных научных исследований в сфере эксплуатации машин, включая планирование и постановку эксперимента .		
ПК-4 - готов к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потере прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации	ИПК-4.1 Обладает знаниями о механизмах изнашивания, коррозии и потере прочности конструкционных материалов ИПК-4.2 Обладает знаниями о современных конструкционных и эксплуатационных материалах для своей профессиональной деятельности ИПК-4.3 Использует знания о процессах изменения технического состояния автомобилей и материалов при их	<b>Знать:</b> - законы механики по изнашиванию, потере прочности и коррозии автомобильных конструкционных материалов; - физико-механические свойства и ассортимент автомобильных конструкционных и эксплуатационных материалов; - методы анализа процессов изменения	33.005 D/04.7	<b>Трудовые умения:</b> - Организовывать сбор, обработку и анализ информации  <b>Трудовые знания:</b> - Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения	эксплуатации	<p>технического состояния конструктивных элементов автомобилей по мере их эксплуатации.</p> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать законы и методики расчетов процессов изнашивания, прочности и коррозии конструктивных материалов при эксплуатации транспортных машин;</li> <li>- анализировать показатели свойств автомобильных конструктивных и эксплуатационных материалов;</li> <li>- рассчитывать процессы изменения технического состояния конструктивных элементов автомобилей по мере их эксплуатации.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозии конструктивных материалов при эксплуатации автомобилей;</li> <li>- методами анализа физико-механических свойств автомобильных конструктивных и эксплуатационных материалов;</li> <li>- знаниями о закономерностях процессов изменения технического состояния конструктивных элементов автомобилей по мере их эксплуатации.</li> </ul>		
РПП «Преддипломная практика» (Б2.П.3)				
ПК-1 - способен использовать на практике знания системы технического обслуживания и ремонта, диагностирования транспортных и транспортно-технологических машин, знания по осуществлению транспортных процессов	ИПК-1.1 Имеет полный объем информации о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта ИПК-1.3 Использует на практике знания по организации и осуществлению транспортных процессов в сфере своей профессиональной деятельности	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- содержание нормативного документа «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»;</li> <li>- классификацию технологических процессов по обслуживанию, ремонту и осуществлению перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классифицировать технологические процессы капитального и текущего</li> </ul>	33.005 D/04.7	<p><b>Трудовые действия:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Организация мониторинга исполнителями методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств</li> </ul> <p><b>Трудовые умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Организовывать внедрение методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств</li> </ul> <p><b>Трудовые знания:</b></p>

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
		<p>ремонта автомобилей и их конструктивных элементов;</p> <p>- анализировать работы по обслуживанию, ремонту и осуществлению перевозок грузов и пассажиров на конкретных автопредприятиях.</p> <p><b>Владеть:</b></p> <p>- методиками разработки операционных карт технических обслуживаний и ремонтов подвижного состава на конкретных автопредприятиях;</p> <p>- особенностями организации и осуществления транспортных процессов на реальных предприятиях.</p>		<p>- Способы сбора, обработки и анализа информации</p> <p>- Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности</p>
<p>ПК-2 - способен к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах</p>	<p>ИПК-2.1 Свободно осуществляет расчеты производственно-технических служб и всех прочих структур грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания и автомобильных дилерских центров</p> <p>ИПК-2.2 Производит проектирование современных грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий с проведением технологических расчетов согласно действующей нормативной документации</p> <p>ИПК-2.3 Особо тщательно и подробно производит главные разделы технологических расчетов автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях</p>	<p><b>Знать:</b></p> <p>- методики расчетов производственно-технических служб и прочих структур конкретных автотранспортных предприятий;</p> <p>- алгоритмы технологических расчетов грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий по месту практики;</p> <p>- особенности технологических расчетов конкретных автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях.</p> <p><b>Уметь:</b></p> <p>- осуществляет расчеты производственно-технических служб и всех прочих структур автотранспортных предприятий по месту практики;</p> <p>- производит технологические расчеты конкретных грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий;</p> <p>- проводить технологические расчеты по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях</p>	<p>33.005 D/04.7</p>	<p><b>Трудовые умения:</b></p> <p>- Организовывать периодическую проверку соблюдения требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности</p> <p><b>Трудовые знания:</b></p> <p>- Требования к технологическому проектированию предприятий автомобильного профиля</p>

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
		<p>всего спектра автопредприятий по месту практики.</p> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методиками расчетов производственно-технических служб и прочих структур конкретных автотранспортных предприятий;</li> <li>- алгоритмами технологических расчетов грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий по месту практики;</li> <li>- методиками подробных технологических расчетов конкретных автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях.</li> </ul>		
<p>ПК-3 - способен оценивать качество технического обслуживания, ремонта, технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>ИПК-3.3 Производит технико-экономические расчеты по эффективности эксплуатации автомобилей и производственно-технических служб автопредприятий</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методики технико-экономических расчетов по эффективности работы производственно-технических структур автопредприятий.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- производить технико-экономические расчеты по эффективности работы производственно-технических служб автопредприятий по месту практики.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методиками технико-экономических расчетов по эффективности работы производственно-технических служб конкретных автопредприятий.</li> </ul>	<p>33.005 D/04.7</p>	<p><b>Трудовые умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Организовывать контроль исполнения технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования</li> </ul> <p><b>Трудовые знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств</li> </ul>
<p>ПК-4 - готов к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потере прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при</p>	<p>ИПК-4.1 Обладает знаниями о механизмах изнашивания, коррозии и потере прочности конструктивных материалов</p> <p>ИПК-4.3 Использует знания о процессах изменения технического состояния автомобилей и материалов при их эксплуатации</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- законы механики по изнашиванию, потере прочности и коррозии автомобильных конструктивных материалов;</li> <li>- методы анализа процессов изменения технического состояния конструктивных элементов машин по мере их эксплуатации.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p>	<p>33.005 D/04.7</p>	<p><b>Трудовые умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Организовывать сбор, обработку и анализ информации</li> </ul> <p><b>Трудовые знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств</li> <li>- Устройство и конструкция транспортных</li> </ul>

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения		<ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать законы и методики расчетов процессов изнашивания, прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации автомобилей;</li> <li>- рассчитывать процессы изменения технического состояния конструктивных элементов транспортно-технологических машин по мере их эксплуатации.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами оценки износов, прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации машин;</li> <li>- знаниями о закономерностях процессов изменения технического состояния конструктивных элементов автомобилей по мере их эксплуатации.</li> </ul>		средств, их узлов, агрегатов и систем
ПК-5 - готов к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры	<p>ИПК-5.1 Обладает знаниями о допустимых параметрах и изменении технико-эксплуатационных свойств автомобилей по мере их эксплуатации</p> <p>ИПК-5.2 Обладает знаниями по последовательностям и технологиям диагностики автомобилей с использованием самого прогрессивного оборудования</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- информацию о допустимых параметрах и изменении технико-эксплуатационных свойств автомобилей по мере их эксплуатации;</li> <li>- последовательности и технологии диагностики автомобилей с использованием современного технологического оборудования.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать и сравнивать реальные значения с допустимыми параметрами технико-эксплуатационных свойств автомобилей по мере их эксплуатации;</li> <li>- организовать и осуществлять диагностику автомобилей с использованием соответствующего технологического оборудования.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знаниями о допустимых параметрах технико-эксплуатационных свойств автомобилей по мере их эксплуатации;</li> <li>- технологиями диагностики автомобилей с использованием современного</li> </ul>	33.005 D/04.7	<p><b>Трудовые умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Организовывать контроль исполнения технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования</li> </ul> <p><b>Трудовые знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Требования к разработке нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра)</li> <li>- Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств</li> </ul>



Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
технологического оборудования.				
РПД «Технические характеристики современных автомобилей» (ФТД.1)				
ПК-4 - готов к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения	ИПК-4.1 Обладает знаниями о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструктивных материалов ИПК-4.3 Использует знания о процессах изменения технического состояния автомобилей и материалов при их эксплуатации	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- закономерности изнашивания, потери прочности и коррозии конструктивных материалов для анализа технических характеристик автомобилей;</li> <li>- методы анализа технических характеристик автомобилей с использованием знаний процессов изменения технического состояния конструктивных элементов по мере их эксплуатации.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать закономерности процессов изнашивания, потери прочности и коррозии конструктивных материалов для анализа технических характеристик автомобилей;</li> <li>- оценивать технические характеристики автомобилей на базе знаний процессов изменения технического состояния конструктивных элементов по мере их эксплуатации.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами анализа процессов изнашивания, потери прочности и коррозии конструктивных материалов для оценки технических характеристик автомобилей;</li> <li>- методиками анализа технических характеристик автомобилей с использованием знаний процессов изменения их технического состояния конструктивных элементов по мере эксплуатации.</li> </ul>	33.005 D/04.7	<p><b>Трудовые умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Организовывать сбор, обработку и анализ информации</li> </ul> <p><b>Трудовые знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств</li> <li>- Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем</li> </ul>

Данные по профессиональным стандартам ОП ВО:

1. Шифр и наименование профессионального стандарта (ПС) – 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре

Код и наименование обобщенной трудовой функции (ОТФ) - ОТФ D. Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)

Код и наименование трудовой функции (ТФ) - D/04.7 Технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра