

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПАРАЛЛЕЛЬ»**  
603108, г. Нижний Новгород, ул. Электровозная, дом 7 «Д», помещение 20. тел: (831) 2291696, 2758860.  
Р/с 40702810801020008780 в ПАО «НБД-Банк» г. Н. Новгород, к/с 30101810400000000705, БИК 042202705.  
ИНН 5259047453, КПП525701001, ОГРН 1055236072858, ОКПО 79669387, ОКВЭД 52.29.

**Рецензия на образовательную программу высшего образования  
квалификации выпускника “Магистр” по направлению подготовки  
23.04.03 “Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов”, программа магистратуры “Автомобильный транспорт”,  
разработанную кафедрой “Автомобильный транспорт” Нижегородского  
государственного технического университета им. Р.Е. Алексеева**

Рецензируемая образовательная программа высшего образования (ОП ВО) по направлению подготовки 23.04.03 “Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов”, программа магистратуры “Автомобильный транспорт” представляет собой систему документов, разработанную на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению 23.04.03 “Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов”, утвержденного приказом Минобрнауки России № 906 от 07.08.2020

Необходимость образовательной программы обусловлена требованиями транспортной стратегии РФ до 2030г, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Потребность в кадрах с высшим образованием в автомобильной отрасли страны и Нижегородского региона постоянно растет ввиду необходимости увеличения количества предприятий, обслуживающих автомобильный транспорт. Имеется потребность в подготовленных по профилю ОПОП кадрах в подразделениях предприятий транспорта, ГИБДД, логистических и дилерских центров.

Структура программы содержит следующие циклы: Б1 «Дисциплины (модули)», Б2 «Практики», Б3 «Государственная итоговая аттестация», включающая в себя подготовку и сдачу государственного экзамена и подготовку и защиту выпускной квалификационной работы

Общая трудоемкость программы составляет 120 зачетных единиц. Трудоемкость дисциплин составляет 80 зачетных единиц, практик – 31 зачетных единиц, государственная итоговая аттестация – 9 зачетных единиц. Объем вариативной части, в том числе дисциплин по выбору полностью соответствует требованиям ФГОС ВО.

Программой предусмотрены практики: учебная (ознакомительная) практика продолжительностью 2 недели, производственные практики - организационно-управленческая практика продолжительностью 4 недели и научно-исследовательская работа (рассредоточенная в течение обучения) общей продолжительностью 10 2/3 недели, и преддипломная практика продолжительностью 4 недели.

Рационально сформирован график учебного процесса, при реализации которого объем нагрузки не превышает 54 часа в неделю, а аудиторная нагрузка не

превышает 27 часов в неделю. Каникулярное время соответствует требованиям ФГОС: на 1 курсе – 7 1/3 недели; на 2 курсе – 9 1/3 недели.

Программа реализуется на базе кафедры “Автомобильный транспорт” НГТУ им. Р.Е. Алексеева. Содержание практических и лабораторных занятий предусматривает работу на современных стендах по диагностированию и техническому обслуживанию автомобилей, а также макетами, атласами и чертежами агрегатов и узлов автомобилей. Предусмотрено использование вычислительной техники и пакетов программ, а также мультимедийной техники. Созданы условия для выполнения и написания курсовых работ и проектов, выпускной квалификационной работы.

Сформирован фонд оценочных средств (экзаменационных вопросов, тестовых заданий), закрепленный в рабочих программах дисциплин и методических указаниях.

Обучающиеся обеспечены учебными и научными изданиями в полном объеме. Достаточно много литературы, написанной сотрудниками кафедры “Автомобильный транспорт” НГТУ. Доступ к изданиям осуществляется в библиотеках вуза, в том числе в электронных фондах. В читальных залах библиотек университета в необходимом количестве имеются периодические издания по профилю образовательной программы.

Реализация образовательной программы высшего образования обеспечивается научно-педагогическими кадрами, имеющими в основном базовое образование, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин, ученую степень, опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере и систематически занимающимися научной и научно-методической деятельностью.

Более 84% преподавателей, обеспечивающих учебный процесс, имеют ученые степени кандидата, доктора наук и ученые звания, из них 10% – ученую степень доктора наук и звание профессора.

Базовое образование имеют более 77% преподавателей, обеспечивающих учебный процесс.

Представленная к рассмотрению ОП ВО имеет высокий уровень обеспеченности учебно-методической документацией и материалами, подготовленными на профессиональном уровне. В полном объеме составлены рабочие программы дисциплин, входящих в состав ОПОП, программы практик и итоговой аттестации, которые в достаточной мере обеспечивают качество образовательного процесса.

Образовательная программа высшего образования полностью соответствует требованиям действующего ФГОС ВО по направлению 23.04.03 “Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов”. Качество программы не вызывает нареканий, существенных недостатков не выявлено. Считаю, что программа может быть использована для подготовки студентов квалификации “Магистр” по заявленному направлению.

Рецензент:

Генеральный директор

ООО «Параллель»



Д.Л.Белов