

Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ	Образовательно-научный институт транспортных систем
КАФЕДРА	Автомобили и тракторы
Направление подготовки	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов <small>(код и наименование направления подготовки)</small>
Направленность ОП ВО	Экспертиза и оценка в автомобильном сервисе <small>(наименования профиля подготовки бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета)</small>
Форма обучения	Очная, Заочная <small>(очная, очно-заочная, заочная)</small>

1. Вид практики учебная

Тип практики ознакомительная

Форма проведения практики дискретно, концентрированная

Время проведения практики

- для очной формы обучения 1 курс, 2 семестр;
- для заочной формы обучения 1 курс, 2 семестр

2. Продолжительность практики 2 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 3 з.е., 108 акад. ч.

Форма промежуточной аттестации зачет с оценкой.

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование индикатора достижения компетенции (планируемые результаты освоения ОП)	Дескрипторы достижения компетенций (планируемые результаты обучения при прохождении практики)
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	ИУК-3.4. Организует дискуссии по заданной теме и обсуждение результатов работы команды с привлечением оппонентов разработанным идеям	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методологию организации дискуссии по актуальной проблеме автомобильного транспорта и обсуждения результатов работы команды. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – организовать дискуссии по заданной теме и обсуждения результатов работы команды с привлечением оппонентов разработанным идеям. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методологией организации дискуссии по поставленной задаче автомобильного транспорта и обсуждения результатов работы команды
ПК-1	Способен разрабатывать методики и программы проведения научных исследований и раз-	ИПК-1.2. Готовит технические задания на организацию и проведение экспериментов и испытаний наземных транспортно-технологиче-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методики нормирования автомобильных эксплуатационных материалов на автомобильном транспорте.

	работок в области экспертизы транспортно-технологических машин и комплексов, готовить технические задания, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты	ских машин и комплексов. ИПК-1.3. Анализирует и обобщает результаты экспериментов и испытаний наземных транспортно-технологических машин и комплексов	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – анализировать техническую документацию на объект и предмет исследования, объем фактически-выполненного ремонта и диагностирования. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыком сбора практических материалов для выполнения экспертных исследований, разработки технических рекомендаций с целью исключения повторного обращения с идентичной неисправностью
ПК-2	Способен разрабатывать методические материалы, проекты и программы, направленные на совершенствование экспертной деятельности	ИПК-2.3. Проводит анализ причин отказов транспортно-технологических машин и оборудования на основе знаний по их конструкции, системам технической эксплуатации автомобилей, химмотологии, свойствам конструкционных и иных материалов.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – виды технических обслуживаний, ремонтов, методики диагностирования; – виды автотехнических экспертиз, составные части исследования, методики осмотра и ознакомления с объектом экспертизы; – виды и способы ремонта. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применять безразборные методы диагностирования. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методиками проведения экспертиз, входящих в группу автотехнических; – методиками расчетов и планирования объема ремонтных работ.

5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

Код ПС, наименование	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении	F	Управление проведением испытаний и исследований АТС и их компонентов	7	Планирование испытаний и исследований АТС и их компонентов	F/01.7	7