

Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ	Образовательно-научный институт транспортных систем
КАФЕДРА	Автомобили и тракторы
Направление подготовки	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов <small>(код и наименование направления подготовки)</small>
Направленность ОП ВО	Экспертиза и оценка в автомобильном сервисе <small>(наименования профиля подготовки бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета)</small>
Форма обучения	Очная, Заочная <small>(очная, очно-заочная, заочная)</small>

1. Вид практики *производственная*

Тип практики *преддипломная*

Форма проведения практики *дискретно, концентрированная*

Время проведения практики:

- для очной формы обучения *2 курс, 4 семестр;*
- для заочной формы обучения *3 курс, 5 семестр*

2. Продолжительность практики **4 недели**

Общая трудоемкость (объем) практики составляет *бз.е., 216 акад. ч.*

Форма промежуточной аттестации *зачет с оценкой.*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование индикатора достижения компетенции (планируемые результаты освоения ОП)	Дескрипторы достижения компетенций (планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ПК-1	Способен разрабатывать методики и программы проведения научных исследований и разработок в области экспертизы транспортно-технологических машин и комплексов, готовить технические задания, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты	ИПК-1.1. Проводит научные исследования и ведет разработки в области экспертизы транспортно-технологических машин в соответствии с разработанными методиками и программами исследований. ИПК-1.2. Готовит технические задания на организацию и проведение экспериментов и испытаний наземных транспортно-технологических машин и комплексов. ИПК-1.3. Анализирует и обобщает результаты экспериментов и испытаний наземных транспортно-технологических машин и комплексов	Знать: – действующее законодательство в области проведения экспертизы, основные нормативные акты. Уметь: – разработать частную методику или ее составную часть на предмет изучения причин образования неисправности элемента конструкции колесного транспортного средства; – давать рекомендации по повышению надежности в процессе эксплуатации, в том числе и в случае необходимости изменения исследуемой конструкции. Владеть – навыками формирования заключения эксперта (специалиста) в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации

<p>ПК-2</p>	<p>Способен разрабатывать методические материалы, проекты и программы, направленные на совершенствование экспертной деятельности</p>	<p>ИПК-2.1. Формулирует цель, определяет целевые показатели и разрабатывает мероприятия по ведению и совершенствованию экспертной деятельности.</p> <p>ИПК-2.2. Разрабатывает мероприятия по предупреждению причин отказов транспортно-технологических машин и оборудования на основе знаний по их конструкции, системам технической эксплуатации автомобилей, химмотологии, свойствам конструкционных и иных материалов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методики составления рекомендаций по повышению надежности в процессе эксплуатации, в том числе и в случае необходимости изменения исследуемой конструкции; – технологии поиска и оценки информации по экспертным исследованиям, оборудованию и программно-аппаратным средствам испытаний и исследований АТС и их компонентов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – анализировать лучшие практики по проведению экспертиз АТС и их компонентов; – внедрять инновационные технологии; – систематизировать тренды развития методик испытаний и исследований АТС и их компонентов, испытательной и исследовательской инфраструктуры; – анализировать тенденций развития национальных и международных стандартов в области АТС, их компонентов и методов их испытаний и исследований; – проводить маркетинговые исследования по оборудованию и программно-аппаратным средствам испытаний и исследований АТС и их компонентов; – разрабатывать предложения по материально-техническому, методическому и метрологическому обеспечению и развитию испытательной и исследовательской инфраструктуры. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками обработки статистических данных для определения показателей надежности исследуемой конструкции; – поиска в общем доступе и на специализированных ресурсах информации по ведению экспертизы, результатам выполненных экспертных исследований
<p>ПК-3</p>	<p>Способен оценивать качество технического обслуживания, ремонта, технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>ИПК-3.2. Оценивает качество технического обслуживания и ремонта автомобилей и показатели качества автотранспортных процессов.</p> <p>ИПК-3.3. Производит технико-экономические расчеты по эффективности эксплуатации автомобилей и производственно-технических служб автопредприятий</p>	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> – нормативы действующего законодательства по оценке качества технического обслуживания и ремонта в Российской Федерации; – порядок и основные инструменты при подготовке к проведению экспертизе. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – дать технические рекомендации по заявленным неисправностям; – разработать комплекс мер и систему рекомендаций при работе с обращениями физических и юридических лиц с заявленной неисправностью с целью

			<p>минимизации экономических потерь.</p> <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> – нормативной базой по оценке качества технического обслуживания и ремонта; – терминологией и системой научных и технических измерителей по оценке качества технического обслуживания и ремонта
ПК-4	<p>Готов к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>ИПК-4.3. Использует знания о процессах изменения технического состояния автомобилей и материалов при их эксплуатации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – законы механики по изнашиванию, потере прочности и коррозии автомобильных конструктивных материалов; – методы анализа процессов изменения технического состояния конструктивных элементов машин по мере их эксплуатации. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать законы и методики расчетов процессов изнашивания, прочности и коррозии конструктивных материалов при эксплуатации автомобилей; – рассчитывать процессы изменения технического состояния конструктивных элементов транспортно-технологических машин по мере их эксплуатации. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методами оценки износов, прочности и коррозии конструктивных материалов при эксплуатации машин; – знаниями о закономерностях процессов изменения технического состояния конструктивных элементов автомобилей по мере их эксплуатации
ПК-5	<p>Способен управлять деятельностью экспертной организации по анализу и установлению причин отказа транспортных средств</p>	<p>ИПК-5.2. Формирует цели, задачи и пути достижения результатов экспертной деятельности.</p> <p>ИПК-5.3. Разрабатывает схему и этапы проведения экспертизы с учетом современных методических подходов, научных и технических достижений</p>	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> – цели, задачи экспертных организаций – варианты способов достижения результатов в деятельности экспертной организации; – типовые алгоритмы выполнения задач в экспертных организациях. <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> – составить перечень задач по достижению результатов деятельности экспертной организации; – разделять и классифицировать входящие задачи в экспертной организации и принимать решения по их обработке с целью минимизации временных издержек; – разработать частные приемы и методики в практике экспертной организации для решения новых или нестандартных типов экспертных задач. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками обработки входящих задач в

			экспертной организации; – практическими приемами разработки и внедрения частных методик в практике экспертной организации
--	--	--	--

5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

Код ПС, наименование	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении	F	Управление проведением испытаний и исследований АТС и их компонентов	7	Планирование испытаний и исследований АТС и их компонентов	F/01.7	7
				Подготовка предложений по материально-техническому, методическому и метрологическому обеспечению испытаний и исследований АТС и их компонентов и развитию инфраструктуры испытаний и исследований	F/03.7	7