

## Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ: Образовательно-научный институт транспортных систем  
КАФЕДРА «Кораблестроение и авиационная техника»  
Направление подготовки (специальность): 24.05.07 Самолето- и вертолетостроение  
(код и наименование направления подготовки)

Направленность ОП ВО (специализация): **Самолетостроение**

(наименования профиля подготовки бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета)

Форма обучения - **очная**  
(очная, очно-заочная, заочная)

### 1. Вид практики - производственная

Тип практики – конструкторская

Форма проведения практики – дискретно: *концентрированная*

Время проведения практики: 5 курс, 10 семестр

### 2. Продолжительность практики - 4 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 6 зачетных единицы, 216 академических часов.

Форма промежуточной аттестации: *зачет с оценкой.*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дискрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ПК-1	Способен и готов участвовать в разработке проектов самолетов различного целевого назначения, в разработке конструктивно-силовых схем агрегатов самолетов и их узлов в соответствии с техническим заданием на основе системного подхода к проектированию авиационных конструкций.	ИПК-1.1. Способен выполнять расчеты летно-тактических характеристик летательного аппарата (ЛА).  ИПК-1.2. Готов применять методический аппарат по проектированию ЛА, имеющиеся базы данных при конструировании деталей, узлов, агрегатов и систем, кинематических узлов.  ИПК-1.3. Способен пользоваться стандартным программным обеспечением при оформлении документации.	<i>знать</i> весовую оценку деталей и элементов собираемой конструкции; методы изготовления и контроля сборочной оснастки; состояние техники безопасности охраны труда и пожарной безопасности; <i>уметь</i> применить полученные знания на рабочем месте; использовать стандартное программное обеспечение при оформлении документации; <i>владеть</i> передовыми методами работы и знать их влияние на производственный процесс.
ПК-2	Способен разрабатывать проектную и техническую документацию при выполнении эскизных,	ИПК-2.1. Способен разрабатывать чертежи общего вида, компоновочные и рабочие чертежи, конструктивно-силовые схемы проектируемых ЛА, их деталей и узлов.	<i>знать</i> производственную и организационную структуру цеха, взаимосвязь с другими цехами и подразделениями завода, организацию производства в цехе и контроля за качеством продукции; <i>уметь</i> применить полученные знания

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дискрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
	технических и рабочих проектов изделий при конструировании деталей, агрегатов планера и систем оборудования воздушного судна использованием средств автоматизации проектирования.	ИПК-2.2. Готов пользоваться стандартным программным обеспечением при оформлении документации.  ИПК-2.3. Способен использовать стандартные пакеты прикладных программ при проведении проектно-конструкторских работ, средства автоматизации проектирования.	на рабочем месте; использовать стандартные пакеты прикладных программ при проведении проектно-конструкторских работ, средства автоматизации проектирования; <b>владеть</b> оригинальными решениями конструкторских и технологических проблем производства.
ПК-3	Способен выполнять техническое и технико-экономическое обоснование принимаемых проектно-конструкторских решений.	ИПК-3.1. Способен анализировать проектно-конструкторские решения отечественного и зарубежного опыта разработки и эксплуатации ЛА.  ИПК-3.2. Способен проводить предварительную оценку технико-экономических показателей на проектируемые агрегаты и системы ЛА.	<b>знать</b> производственную и организационную структуру цеха, взаимосвязь с другими цехами и подразделениями завода, организацию производства в цехе и контроля за качеством продукции; • весовую оценку деталей и элементов собираемой конструкции; • методы изготовления и контроля сборочной оснастки; • состояние техники безопасности охраны труда и пожарной безопасности; <b>уметь</b> применить полученные знания на рабочем месте; <b>владеть</b> методами технического нормирования и оплаты труда, экономией материалов и используемой энергии.
ПК-4	Способность организовывать и проводить проектно-конструкторские работы по разработке авиационной техники, механических конструкций, систем и агрегатов летательных аппаратов.	ИПК-4.2. Способен разрабатывать проектно-конструкторскую документацию, предлагать различные варианты проектных решений при создании авиационной техники, механических конструкций, систем и агрегатов летательных аппаратов. ИПК-4.3. Способен готовить материалы для технических совещаний и презентаций, составлять заключение по результатам проектных работ, разрабатывать мероприятия по устранению замечаний и недостатков, выявленных в результате проектных работ.	<b>знать</b> производственную и организационную структуру цеха, взаимосвязь с другими цехами и подразделениями завода, организацию производства в цехе и контроля за качеством продукции; весовую оценку деталей и элементов собираемой конструкции; методы изготовления и контроля сборочной оснастки; состояние техники безопасности охраны труда и пожарной безопасности; <b>уметь</b> применить полученные знания на рабочем месте; <b>владеть</b> навыками выполнения расчетов характеристик летательного аппарата, проверкой и согласованием результатов расчетов по проекту.

**5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:**

Код и наименование ПС	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	уровень квалификации и	Наименование	Код	уровень квалификации и
32.002 Специалист по проектированию и конструированию авиационной техники	F6	Проведение конструкторских работ по разработке АТ.	6	F/02.6 Разработка ответственных деталей и агрегатов каркаса АТ и их электронных моделей.	F/02.6	6