

## Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ: Образовательно-научный институт транспортных систем  
КАФЕДРА «Кораблестроение и авиационная техника»  
Направление подготовки (специальность): 24.05.07 Самолето- и вертолетостроение  
(код и наименование направления подготовки)

Направленность ОП ВО (специализация): **Самолетостроение**

(наименования профиля подготовки бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета)

Форма обучения - **очная**  
(очная, очно-заочная, заочная)

### 1. Вид практики - производственная

Тип практики - *технологическая первая*

Форма проведения практики – дискретно: *концентрированная*

Время проведения практики: *3 курс, 6 семестр*

### 2. Продолжительность практики - 4 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 6 зачетных единицы, 216 академических часов.

**Форма промежуточной аттестации:** *зачет с оценкой.*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код и наименование ПК	Планируемые результаты обучения	Основание (ПС, ТФ)
ПК-7. Готовность разрабатывать рабочую техническую документацию и обеспечивать оформление законченных проектно-конструкторских работ.	<b>Знать:</b> ГОСТы, ОСТы и РД по оформлению документации. <b>Уметь:</b> оформлять проектно-конструкторские работы и отчеты по практике. <b>Владеть:</b> правилами оформления документации.	32.003 D/01.7
ПК-8. Наличие навыков в обращении с нормативно-технической документацией и владение методами контроля соответствия разрабатываемой технической документации стандартам, техническим условиям и нормативным правовым актам в области самолёто – и вертолётостроения.	<b>Знать:</b> требования охраны труда, промышленной и экологической безопасности на всех этапах поддержки жизненного цикла ЛА. <b>Уметь:</b> использовать нормативные документы, ГОСТы, ОСТы, авиационные правила, нормы летной годности. <b>Владеть:</b> навыками оформления технической документации.	
ПК-12. Владение методами контроля соблюдения технологической дисциплины.	<b>Знать:</b> технологические процессы изготовления деталей и узлов самолета; производственную и организационную структуру цеха, взаимосвязь с другими цехами и подразделениями завода, организацию производства в цехе и контроля за качеством продукции; - конструктивно-технологические особенности объекта производства и технические условия на его изготовление.	

	<p><b>Уметь:</b> определять объекты и средства контроля технологической дисциплины; анализировать предыдущий конструкторский опыт разработки и эксплуатации ЛА.</p> <p><b>Владеть:</b> навыками работы с нормативными документами; передовыми методами работы и знать их влияние на производственный процесс.</p>	
--	---	--

**5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:**

Код и наименование ПС	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
32.003 «Специалист по проектированию и конструированию механических конструкций, систем и агрегатов летательных аппаратов»	D7	Разработка проектной конструкторской документации на механические конструкции, узлы и агрегаты систем ЛА	7	D/01.7 Разработка технического задания, эскизного и технического проектов	D/01.7	7