

Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ: Образовательно-научный институт транспортных систем
КАФЕДРА «Кораблестроение и авиационная техника»
Направление подготовки (специальность): 24.05.07 **Самолето- и вертолетостроение**
(код и наименование направления подготовки)

Направленность ОП ВО (специализация): **Самолетостроение**

(наименования профиля подготовки бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета)

Форма обучения - **очная**
(очная, очно-заочная, заочная)

1. Вид практики - производственная

Тип практики - *технологическая вторая*

Форма проведения практики – дискретно: *концентрированная*

Время проведения практики: *4 курс, 8 семестр*

2. Продолжительность практики - 6 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 9 зачетных единицы, 324 академических часов.

Форма промежуточной аттестации: *зачет с оценкой.*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код и наименование ПК	Планируемые результаты обучения	Основание (ПС, ТФ)
ОПК-2. Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений.	Знать: современные проблемы науки и образования. Уметь: использовать знания современных проблем науки и образования при решении профессиональных задач. Владеть: навыками использования знаний современных проблем науки и образования при решении профессиональных задач.	
ПК-2. Владение навыками получать, собирать, систематизировать и проводить анализ исходной информации для разработки проектов летательных аппаратов и их систем.	Знать: правила оформления конструкторской документации в соответствии с Единой системой конструкторской документации. Уметь: собирать, систематизировать и проводить анализ исходной информации. Владеть: навыками получения, сбора и анализа исходной информации для разработки проектов летательных аппаратов и их систем.	32.003 D/01.7
ПК-8. Наличие навыков в обращении с нормативно-технической документацией и владение методами контроля соответствия разрабатываемой	Знать: требования охраны труда, промышленной и экологической безопасности на всех этапах поддержки жизненного цикла ЛА; Уметь: использовать нормативные документы, ГОСТы, ОСТы, авиационные правила, нормы летной годности.	

<p>технической документации стандартам, техническим условиям и нормативным правовым актам в области самолёто – и вертолётостроения.</p>	<p>Владеть: навыками оформления технической документации.</p>	
<p>ПК-12. Владение методами контроля соблюдения технологической дисциплины.</p>	<p>Знать: технологические процессы изготовления деталей и узлов самолета; производственную и организационную структуру цеха, взаимосвязь с другими цехами и подразделениями завода, организацию производства в цехе и контроля за качеством продукции; - конструктивно-технологические особенности объекта производства и технические условия на его изготовление; стандарты и типовые методы контроля и оценки качества выпускаемой продукции.</p> <p>Уметь: определять объекты и средства контроля технологической дисциплины; анализировать предыдущий конструкторский опыт разработки и эксплуатации ЛА; использовать типовые методы контроля для оценки качества выпускаемой продукции.</p> <p>Владеть: навыками работы с нормативными документами; способностью использовать стандарты и нормативные документы; передовыми методами работы и знать их влияние на производственный процесс.</p>	

5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

Код и наименование ПС	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
32.003 «Специалист по проектированию и конструированию механических конструкций, систем и агрегатов летательных аппаратов»	D7	Разработка проектной конструкторской документации на механические конструкции, узлы и агрегаты систем ЛА	7	D/01.7 Разработка технического задания, эскизного и технического проектов	D/01.7	7