

Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ: Образовательно-научный институт транспортных систем
КАФЕДРА «Кораблестроение и авиационная техника»
Направление подготовки (специальность): 24.05.07 **Самолето- и вертолетостроение**
(код и наименование направления подготовки)

Направленность ОП ВО (специализация): **Самолетостроение**

(наименования профиля подготовки бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета)

Форма обучения - **очная**
(очная, очно-заочная, заочная)

1. Вид практики - производственная

Тип практики - *технологическая вторая*

Форма проведения практики – дискретно: *концентрированная*

Время проведения практики: *4 курс, 8 семестр*

2. Продолжительность практики - 6 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 9 зачетных единицы, 324 академических часов.

Форма промежуточной аттестации: *зачет с оценкой.*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код и наименование ПК	Планируемые результаты обучения	Основание (ПС, ТФ)
ОПК-2. Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений.	Знать: современные проблемы науки и образования. Уметь: использовать знания современных проблем науки и образования при решении профессиональных задач. Владеть: навыками использования знаний современных проблем науки и образования при решении профессиональных задач.	
ОПК-3. Способность к работе в коллективе, способность в качестве руководителя подразделения, лидера группы работников формировать цели команды, принимать решения в ситуациях риска, оказывать помощь работникам.	Знать: - свою роль в социальном взаимодействии и командной работе; - особенности поведения и интересы других участников при социальном взаимодействии; - возможные последствия личных действий в социальном взаимодействии и командной работе; - идеи других членов команды для достижения поставленной цели; - нормы и установленные правила командной работы. Уметь: - соблюдать нормы и установленные правила командной работы, неся личную ответственность за результат; - определять свою роль в социальном взаимодействии и командной работе для достижения поставленной цели; - учитывать особенности поведения и интересы других участников социального взаимодействия; - анализировать возможные последствия личных действий в	

	<p>социальном взаимодействии и командной работе.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации и коррекции работы команды, в том числе на основе коллегиальных решений; - определять свою роль в социальном взаимодействии и командной работе для достижения поставленной цели. 	
<p>ОПК-5. Понимание значимости своей будущей специальности, наличие стремления к ответственному отношению к своей трудовой деятельности.</p>	<p>Знать:</p> <p>достижения в области авиационной техники.</p> <p>Уметь:</p> <p>критически и системно анализировать достижения в области авиационной техники с учетом аэродинамических и баллистических параметров.</p> <p>Владеть:</p> <p>терминологией самолетостроения.</p>	
<p>ОПК-9. Владение основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.</p>	<p>Знать:</p> <p>средства информационных технологий для поиска, хранения, обработки, анализа и решения типовых задач профессиональной деятельности.</p> <p>Уметь:</p> <p>применять средства информационных технологий для поиска, хранения, обработки, анализа информации и решения типовых задач профессиональной деятельности.</p> <p>Владеть:</p> <p>средствами информационных технологий для поиска, хранения, обработки, анализа и решения типовых задач профессиональной деятельности.</p>	
<p>ПК-2. Владение навыками получать, собирать, систематизировать и проводить анализ исходной информации для разработки проектов летательных аппаратов и их систем.</p>	<p>Знать:</p> <p>правила оформления конструкторской документации в соответствии с Единой системой конструкторской документацией.</p> <p>Уметь:</p> <p>собирать, систематизировать и проводить анализ исходной информации.</p> <p>Владеть:</p> <p>навыками получения, сбора и анализа исходной информации для разработки проектов летательных аппаратов и их систем.</p>	<p>32.003 D/01.7</p>
<p>ПК-3. Способность освоить и использовать передовой опыт авиастроения и смежных областей техники в разработке авиационных конструкций.</p>	<p>Знать:</p> <p>историю развития мирового самолетостроения.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - грамотно анализировать достижения в области авиации; - составлять отчеты, методики, описания конструкции; - читать и понимать документацию по истории авиастроения на английском языке; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями по истории создания лучших проектов самолетов в мире, СССР и России и их авторов. 	
<p>ПК-7. Готовность разрабатывать рабочую техническую документацию и обеспечивать оформление законченных проектно-конструкторских работ.</p>	<p>Знать:</p> <p>ГОСТы, ОСТы и РД по оформлению документации.</p> <p>Уметь:</p> <p>оформлять проектно-конструкторские работы и отчеты по практике.</p> <p>Владеть:</p> <p>правилами оформления документации.</p>	

<p>ПК-8. Наличие навыков в обращении с нормативно-технической документацией и владение методами контроля соответствия разрабатываемой технической документации стандартам, техническим условиям и нормативным правовым актам в области самолёто – и вертолётостроения.</p>	<p>Знать: требования охраны труда, промышленной и экологической безопасности на всех этапах поддержки жизненного цикла ЛА; Уметь: использовать нормативные документы, ГОСТы, ОСТы, авиационные правила, нормы летной годности. Владеть: навыками оформления технической документации.</p>	
<p>ПК-9. Готовность создавать и сопровождать документацию, необходимую для поддержки всех этапов жизненного цикла разрабатываемой конструкции.</p>	<p>Знать: - производственную и организационную структуру цеха, взаимосвязь с другими цехами и подразделениями завода, организацию производства в цехе и контроля за качеством продукции; - конструктивно-технологические особенности объекта производства и технические условия на его изготовление. Уметь: - анализировать предыдущий конструкторский опыт разработки и эксплуатации ЛА. Владеть: - передовыми методами работы и знать их влияние на производственный процесс.</p>	
<p>ПК-11. Способность к организации рабочих мест, их техническому оснащению и размещению на них технологического оборудования.</p>	<p>Знать: производственную и организационную структуру цеха, взаимосвязь с другими цехами и подразделениями завода, организацию производства в цехе и контроля за качеством продукции. Уметь: применить полученные знания на рабочем месте и оформлять документацию. Владеть: передовыми методами организации трудового процесса на рабочих местах.</p>	
<p>ПК-12. Владение методами контроля соблюдения технологической дисциплины.</p>	<p>Знать: технологические процессы изготовления деталей и узлов самолета. Уметь: определять объекты и средства контроля технологической дисциплины. Владеть: навыками работы с нормативными документами.</p>	
<p>ПК-13. Способность использовать стандарты и типовые методы контроля и оценки качества выпускаемой продукции.</p>	<p>Знать: стандарты и типовые методы контроля и оценки качества выпускаемой продукции. Уметь: использовать типовые методы контроля для оценки качества выпускаемой продукции. Владеть:</p>	

	способностью использовать стандарты нормативные документы.
ПК-14. Готовность к участию в работах по доводке и освоению технологических процессов в ходе подготовки производства новой продукции.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технические характеристики и назначение универсального, специализированного оборудования технологической оснастки и приспособлений; - технологические процессы угловой, панельной, агрегатной и окончательной сборки; - автоматизацию и механизацию производственных процессов, технические характеристики оборудования, роль этих процессов в обеспечении качества продукции. <p>Уметь: читать чертежи и применять полученные знания на рабочем месте.</p> <p>Владеть: навыками подбора технологического оборудования и оснастки для технологических процессов производства деталей, узлов и агрегатов самолетов и вертолетов.</p>
ПК-15. Способность разрабатывать документацию по менеджменту качества технологических процессов на производственных участках.	<p>Знать: технологические методы повышения качества изделий авиационной техники, повышения производительности труда и повышения экономической эффективности производства.</p> <p>Уметь: проводить поиск научно-технической информации, анализировать и использовать ее для принятия организационно-технологических решений</p> <p>Владеть: способностью разрабатывать документацию для формирования элементов системы менеджмента качества продукции.</p>
ПСК-1.3. Способность и готовность участвовать в разработке технологии изготовления деталей, узлов и агрегатов самолетов.	<p>Знать: правила разработки технологии изготовления деталей, узлов и агрегатов самолета.</p> <p>Уметь: Использовать передовой опыт при изготовлении деталей, узлов и агрегатов самолета;</p> <p>Владеть: способностью и готовностью участвовать в разработке технологии изготовления деталей, узлов и агрегатов самолёта</p>

5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

Код и наименование ПС	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
32.003 «Специалист по проектированию и конструированию механических конструкций,	D7	Разработка проектной конструкторской документации на механические конструкции, узлы и агрегаты систем ЛА	7	D/01.7 Разработка технического задания, эскизного и технического проектов	D/01.7	7

Код и наименование ПС	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
систем и агрегатов летательных аппаратов»						