

**Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева**

**Институт транспортных систем**

**Кафедра «Кораблестроение и авиационная техника»**

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

*«Дополнительные главы технологии самолетостроения»*

Направление подготовки (специальности):  
**24.05.07 (160100) «Самолето- и вертолетостроение»**

Уровень образования - **специалитет**

Форма обучения - **очная**

Автор аннотации: к.т.н., доцент Калинина Н.В.  
Заведующий кафедрой: д.т.н., профессор Зуев В.А.

Нижний Новгород  
2015

### **1. Цель освоения дисциплины**

получение студентами знаний, необходимых для проектирования и производства высокоэффективных летательных аппаратов, которые обеспечивают превосходство Российских самолетов в воздухе и имеют хорошие технико-экономические показатели в производстве и эксплуатации

*Задачами* для изучения дисциплины:

- получение навыков использования стандартов по обеспечению качества выпускаемой продукции и справочных, руководящих материалов по определению технологичности бортовых систем.;
- получение знаний основ проектирования технологических процессов монтажа, испытания и контроля бортовых систем ;
- получение необходимых знаний для разработки технологии монтажа, испытаний и контроля трубопроводных, механических и электропроводных систем.

### **2. Место дисциплины в структуре ОП**

Дисциплина «Дополнительные главы технологии самолетостроения» относится к циклу СЗ.В2 «Профессиональный цикл». Дисциплина является одним из завершающих в блоке по технологической подготовке специалиста и базируется на знаниях, полученных студентами при изучении дисциплин: «Основа производства», «Экономика и организация промышленности», «Конструирование самолетов», «Технология производства самолета».

Учебная дисциплина «Дополнительные главы технологии самолетостроения» изучается студентами в десятом семестре параллельно с дисциплинами: «Теория надежности и управление качеством продукции», «Проектирование самолетов», «Технологическая подготовка производства» и «САПР технологических процессов».

Общая трудоемкость, виды занятий, форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины **144 час. ( 4 З. Е. )**, в том числе:

лекции: 36 час.;

практические занятия: 36 час.;

СРС: 36 час.;

курсовой проект - 10 семестр;

форма аттестации: 10 семестр – экзамен.

### **3. Требование к результатам освоения дисциплины**

В процессе освоения данной дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие общекультурные и общепрофессиональные компетенции: ОК-7, ПТ-4, ОУ-3, ПСК-1.3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования.

#### **Специалист должен знать:**

основные требования к бортовым системам, их монтажу, испытаниям и контролю (ОК-7, ПТ-4, ОУ-3, ПСК-1.3).

#### **Специалист должен уметь:**

проектировать технологические процессы монтажа, испытаний и контроля бортовых систем (ОК-7, ПТ-4, ОУ-3, ПСК-1.3).

#### **Специалист должен владеть:**

методами расчета экономической эффективности внедряемых технологических решений

(ОК-7, ПТ-4, ОУ-3, ПСК-1.3).

**Специалист должен иметь представление** о технологии стендовой отработки систем (ОК-7, ПТ-4, ОУ-3, ПСК-1.3).

**Специалист должен приобрести опыт** производственно-технологической деятельности (ОК-7, ПТ-4, ОУ-3, ПСК-1.3).

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС с учетом рекомендаций примерной ОП по направлению подготовки «Самолето- и вертолетостроение» (квалификация (степень) - «специалист-инженер»).