

## Аннотация рабочей программы дисциплины (РПД)

ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

КАФЕДРА «Аэро-гидродинамика, прочность машин и сопротивление материалов»

1. Наименование дисциплины: Динамика полета самолета ;  
Направление подготовки: 160100 Самолето и вертолетостроение;  
Программа специализации Самолетостроение ;  
Форма обучения очная.
2. Структура дисциплины  
Общая трудоемкость дисциплины 252 часов 7 ЗЕ, в том числе:  
Лекции: 72 часов;  
Практические занятия: 36 часов;  
Лабораторные работы: 18;  
КСР часов;  
СРС 99 часов;  
Наличие курсовой работы.  
Форма промежуточной аттестации: экзамен

### 2. Планируемые результаты освоения и обучения по дисциплине

**ПКД-1.** Готовность к решению сложных инженерных задач с использованием базы знаний математических и естественно-научных дисциплин;  
уровень сформированности - углубленный, формируется частично.

**ПСК-1.4.** Способность и готовность к проведению проекторочных расчетов аэродинамики, динамики полета, прочности и экономики проектируемого самолета;  
уровень сформированности - углубленный, формируется частично.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать(ПКД-1, ПСК-1.4): основные уравнения и методы исследования динамики полета самолета, основные алгоритмы и компьютерные системы решения задач динамики полета.

Уметь (ПКД-1, ПСК-1.4) решать задачи динамики полета самолета с применением современных программных систем компьютерного моделирования.

Владеть (ПКД-1, ПСК-1.4) навыками построения физико-механических, математических и компьютерных моделей и решения задач динамики полета самолета и обработки результатов эксперимента с применением программных систем.

Автор РПД: Болотин А.А.  
(ФИО)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Заведующий кафедрой, за которой числится РПД

Миронов А.А.

(ФИО)

\_\_\_\_\_  
(подпись)