

**Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева**

Институт транспортных систем

Кафедра «Кораблестроение и авиационная техника»

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

«САПР технологических процессов»

Направление подготовки (специальности):
24.05.07 (160100) «Самолето- и вертолетостроение»

Уровень образования - **специалитет**

Форма обучения - **очная**

Автор аннотации: к.т.н., доцент Шайдуллин М.Г.
Заведующий кафедрой: д.т.н., профессор Зуев В.А.

Нижегород
2015

1. Цель освоения дисциплины

получение студентами знаний и умение владеть компьютерными технологиями, зная разные методы обработки информации на компьютере и правильно формализовать задачи, свободно работая в среде информационных систем.

Задача изучения дисциплины состоит в закреплении уже полученных и приобретения новых знаний работы на ПК в наиболее популярных программных средах, а также изучить интегрированные пакеты, используемые при разработке и постройки самолетов.

2. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина «САПР технологических процессов» относится к циклу СЗ.ДВ2 «Профессиональный цикл». Дисциплина является дисциплиной по выбору и базируется на знаниях, полученных студентами при изучении дисциплин: «Основа производства», «Экономика и организация промышленности», «Конструирование самолетов», «Технология производства самолета (вертолета)», «Информационные технологии в жизненном цикле авиационной техники»

Учебная дисциплина «САПР технологических процессов» изучается студентами в десятом семестре параллельно с дисциплинами: «Проектирование самолетов», «Дополнительные главы технологии самолетостроения» и «Технологическая подготовка производства».

Общая трудоемкость, виды занятий, форма аттестации.

Общая трудоемкость дисциплины **36 час. (1 З. Е.)**, в том числе:

лекции: 18 час.;

СРС: 18 час.;

форма аттестации: *10 семестр – зачет.*

3. Требование к результатам освоения дисциплины

В процессе освоения данной дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие общекультурные и общепрофессиональные компетенции: ПК-6, ПК-7, ПК-8

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования.

Специалист должен знать: принципы автоматизированного проектирования машин и технологических процессов в машиностроении; структуру и возможности современных САПР. ТПП (ПК-6, ПК-7, ПК-8).

Специалист должен уметь: использовать элементы систем автоматизированного проектирования при решении технологических и конструкторских задач; работать с базами данных, и пакетами прикладных программ, формирующими системы автоматизированного проектирования машин и технологических их изготовления (ПК-6, ПК-7, ПК-8).

Специалист должен владеть:

базовой технологией постройки самолетов в конструкторском и технологическом бюро; методами расчета экономической эффективности внедряемых технологических решений

(ПК-6, ПК-7, ПК-8).

Специалист должен иметь представление о технологии стендовой отработки систем (ПК-6, ПК-7, ПК-8).

Специалист должен приобрести опыт производственно-технологической деятельности (ПК-6, ПК-7, ПК-8).

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС с учетом рекомендаций примерной ОП по направлению подготовки «Самолето- и вертолетостроение» (квалификация (степень) - «специалист-инженер»).