

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«НИЖЕГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА»  
(НГТУ)**

**Институт транспортных систем**

Выпускающая кафедра Автомобильный транспорт  
*наименование кафедры*

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Директор института**

Тумасов А.В.  
*(подпись)* *(ф. и. о.)*

« 10 » 06 **2021** г.

**Рабочая программа производственной практики**  
*(вид практики)*

Технологическая (производственно-технологическая)  
*(тип практики)*

Направление подготовки/специальность: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-  
технологических машин и комплексов  
*код и наименование направления подготовки*

Направленность: Автомобили и автомобильное хозяйство  
*профиль/программа/специализация*

**Квалификация выпускника: Бакалавр**

**Очная, заочная форма обучения**

г. Нижний Новгород, 2021 г.

## Лист согласования рабочей программы практики

Разработчик рабочей программы производственной технологической (производственно-  
*(вид, тип практики)*

технологической) практики

Доцент кафедры Автомобильный транспорт  
*(должность)*

*(подпись)*

Корчажкин М.Г.  
*Ф.И.О.*

Рабочая программа учебной ознакомительной практики рассмотрена на заседании кафедры  
«Автомобильный транспорт»

Протокол заседания от «02» 06 2021 г. № 9

Заведующий кафедрой

*(подпись)*

Кузьмин Н.А.  
*Ф.И.О.*

Рабочая программа учебной ознакомительной практики утверждена на заседании Учебно-  
методического совета института транспортных систем

Протокол заседания от «08» 06 2021 г. № 08/1

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий отделом комплектования НТБ

*(подпись)*

Кабанина Н.И.  
*Ф.И.О.*

Рабочая программа практики зарегистрирована в ОПиТ под номером РППб-103

Начальник ОПиТ Е.В. Троицкая

Рабочая программа практики согласована с профильными организациями:

1) ООО «Автокомплекс»

*(название организации)*

генеральный директор Данилов С.Ю.

*(Ф.И.О., должность представителя организации)*

*(подпись)*

*(дата)*

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Вид и форма проведения практики	4
2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП	4
3. Место практики в структуре ОП	6
4. Объем практики	8
5. Содержание практики	10
6. Формы отчетности по практике	11
7. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации по практике	12
8. Учебно-методическое и информационное обеспечение работы студента на практике	12
9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики	13
10. Материально-техническое обеспечение практики	13
11. Средства адаптации образовательного процесса при прохождении практики к потребностям обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) и инвалидов	14
12. Особенности проведения практики с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий	14
Дополнения и изменения в рабочей программе практики	15

## 1. Вид и форма проведения практики

**Вид практики** - производственная

**Тип практики** – технологическая (производственно-технологическая)

**Форма проведения практики** – дискретно: концентрированная

**Время проведения практики:**

Время проведения практики для очной формы: 3 курс, 6 семестр

Время проведения практики для заочной формы: 4 курс, 8 семестр

## 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

**2.1.** В результате прохождения производственной технологической (производственно-технологической) практики у обучающегося должны быть сформированы следующие профессиональные компетенции, студент должен приобрести следующие практические навыки и умения:

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
1	2	3	4
ПК- 4	Способен к проведению исследований и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов, к осуществлению транспортных процессов с учетом знаний качества дорог	ИПК-4.2 Организует и осуществляет транспортные и транспортно-технологические процессы согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий ИПК-4.3 использует знания об автомобильных дорогах, их категории, качестве для осуществления автотранспортных процессов	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методики организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий;</li> <li>- технико-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, их категории, показатели качества для осуществления автотранспортных процессов.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовывать и осуществлять транспортные и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий;</li> <li>- анализировать технико-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, их категорий, показатели качества.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методиками организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий;</li> <li>- знаниями о технико-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог, их</li> </ul>

			категориях, показателях качества для осуществления автотранспортных процессов.
--	--	--	--

## 2.2. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика.

Прохождение производственной технологической (производственно-технологической)

*(наименование практики)*

практики позволит выпускнику данной образовательной программы выполнять частично обобщенную трудовую функцию Контроль технического состояния транспортных

*(наименование ОТФ)*

средств с использованием средств технического диагностирования (ПС 33.005):

Код и наименование ПС	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»	ОТФ В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	6	Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	В/06.6	6

## 3. Место производственной технологической (производственно-технологической)

*(наименование практики)*

### практики в структуре ОП

Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика является

*(наименование практики)*

компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

**Разделы ОП:** Производственная технологическая (производственно-технологическая)

*(наименование практики)*

практика относится к разделу Б.2 Практика

### 3.1. Дисциплины, участвующие в формировании компетенций ПК-4

*(коды компетенций)*

вместе с производственной технологической (производственно-технологической) практикой

*(тип практики)*

*Для очной формы обучения*

Код и формулировка компетенций	Наименование дисциплин и практик. Коды индикаторов							
	<i>Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц</i>	<i>Автомобильные перевозки и логистика</i>	<b>Технологическая (производственно-технологическая) практика</b>	<i>Моделирование на автомобильном транспорте</i>	<i>Безопасность транспортных процессов</i>	<i>Прикладное программирование</i>	<i>Управление техническими системами</i>	<i>Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита ВКР</i>
	<i>Семестр</i>							
	4	5	6	7	8	8	8	8
ПК-4 Способен к проведению исследований и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов, к осуществлению транспортных процессов с учетом знаний качества дорог	ИПК 4.3	ИПК 4.2	ИПК 4.2, ИПК 4.3	ИПК 4.1	ИПК 4.2	ИПК 4.1	ИПК 4.1	ИПК 4.2, ИПК 4.3

*Для заочной формы обучения*

Код и формулировка компетенций	Наименование дисциплин и практик. Коды индикаторов							
	<i>Управление техническими системами</i>	<i>Прикладное программирование</i>	<b>Технологическая (производственно-технологическая) практика</b>	<i>Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц</i>	<i>Моделирование на автомобильном транспорте</i>	<i>Автомобильные перевозки и логистика</i>	<i>Безопасность транспортных процессов</i>	<i>Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита ВКР</i>
	<i>Семестр</i>							
	6	6	8	8	9	9	10	10
ПК-4 Способен к проведению исследований и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов, к осуществлению транспортных процессов с учетом знаний качества дорог	ИПК 4.	ИПК 4.1	ИПК 4.2, ИПК 4.3	ИПК 4.3	ИПК 4.1	ИПК 4.2	ИПК 4.2	ИПК 4.2, ИПК 4.3

**3.2. Входные требования, необходимые для освоения программы производственной  
(наименование практики)  
технологической (производственно-технологической) практики:**

**Знать:**

- методики организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий;
- технико-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, их категории, показатели качества для осуществления автотранспортных процессов.

**Уметь:**

- организовывать и осуществлять транспортные и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий;
- анализировать технико-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, их категорий, показатели качества.

**Владеть:**

- методиками организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий;
- знаниями о технико-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог, их категориях, показателях качества для осуществления автотранспортных процессов.

**4. Объем практики**

**4.1. Продолжительность практики – 6 недель**

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 9 зачетных единиц,  
324 академических часов

**4.2. Этапы практики**

**График производственной технологической (производственно-технологической) практики  
(наименование практики)**

**при прохождении практики в профильной организации**

№№ п/п	Этапы практики	Трудоемкость в часах		
		Контактная работа с руковод-лем от кафедры	Контактная работа с руковод-лем от проф.орг- ции	Самостоя тельная работа студента
1	2	3	4	5
<b>1.</b>	<b>Подготовительный (организационный) этап</b>			
1.1.	Проведение собрания студентов; выдача индивидуальных заданий и путевок на практику	4		
1.2.	Ознакомление студентов с программой практики	4		4
1.3.	Разработка рабочего графика (плана) проведения практики	8	8	
1.4.	Оформление пропусков на предприятия		4	
1.5.	Прохождение инструктажа по охране труда, техники безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии, правилам внутреннего трудового распорядка		4	
<b>2.</b>	<b>Основной (производственный) этап</b>			
2.1	Ознакомление со структурой предприятия		8	4
2.2	Ознакомление с особенностями организационно-производственной структурой предприятия		6	4

2.3	Ознакомление с особенностями производственных функций подразделений предприятия		8	8
2.4	Изучение порядка организации документооборота в производственных процессах		8	8
2.5	Анализ порядка организации технологических процессов ТО и ремонта, работы подразделений предприятия		8	10
2.6	Приобретение навыков работы в должности ( <i>инженер ОБДД, инженер тех. отдела, инженер отдела эксплуатации, механик автоколонны</i> )		60	38
2.7	Выполнение индивидуального задания	6	24	24
<b>3.</b>	<b>Заключительный этап</b>			
3.1	Анализ и обобщение полученной информации, консультации с руководителем практики от кафедры	26		26
3.2	Формирование отчетной документации, написание отчета по практике			8
3.3.	Защита отчета по практике	4		
	<b>ИТОГО:</b>	52	138	134
	<b>ИТОГО ВСЕГО:</b>		324	

**График производственной технологической (производственно-технологической) практики**  
(наименование практики)  
**при прохождении практики на кафедре**

№№ п/п	Этапы практики	Трудоемкость в часах	
		Контактная работа с руководителем	Самостоятельная работа студента
1	2	3	4
<b>1.</b>	<b>Подготовительный (организационный) этап</b>		
1.1.	Проведение собрания студентов; выдача индивидуальных заданий	4	
1.2.	Ознакомление студентов с программой практики	4	4
1.3.	Разработка рабочего графика (плана) проведения практики	8	8
1.4.	Прохождение инструктажа по охране труда, техники безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии	6	
<b>2.</b>	<b>Основной этап</b>		
2.1	Изучение организационно-производственной структуры предприятия	12	4
2.2	Анализ структуры и производственных функций подразделений предприятия	6	4
2.3	Состав служб предприятий автомобильного транспорта	6	4
2.4	Особенности документооборота на предприятиях автомобильного транспорта	6	4
2.5	Выполнение операций по составлению план-графика процессов ТО и ремонта на предприятиях автомобильного транспорта на оборудовании кафедры и предприятия	10	6
2.6	Определение норм трудоемкости технологических процессов ТО и ремонта, необходимого числа рабочих и площадей	8	4

	производственных участков и зон		
2.7	Приобретение навыков работы в должности ( <i>инженер ОБДД, инженер тех. отдела, инженер отдела эксплуатации, механик автоколонны</i> )	60	38
2.8	Выполнение индивидуального задания	30	24
<b>3.</b>	<b>Заключительный этап</b>		
3.1	Анализ и обобщение полученной информации, консультации с руководителем практики от кафедры	26	26
3.2	Формирование отчетной документации, написание отчета по практике		8
3.3.	Защита отчета по практике	4	
	<b>ИТОГО:</b>	190	134
	<b>ИТОГО ВСЕГО:</b>	324	

### 5. Содержание производственной технологической (производственно-технологической) практики (наименование практики)

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики, соблюдают правила внутреннего распорядка, соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности.

Содержание практики соотносится с видом и задачами профессиональной деятельности, определяемой ОП:

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания)
Техническое диагностирование и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре	производственно-технологический	Организация метрологического обеспечения технологических процессов, использование типовых методов контроля качества выпускаемой продукции, машин и оборудования. Составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам. Проведение организационно-плановых расчетов по реорганизации производственного участка Разработка оперативных планов работы первичного производственного	Транспортные и транспортно-технологические машины, в том числе автомобили; автотранспортные предприятия и станции технического обслуживания автомобилей; техническое обслуживание и ремонт подвижного состава предприятий автомобильного транспорта ; сервис технологического оборудования предприятий, эксплуатирующих автомобили.

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания)
		подразделения	

Основные места проведения практики:

- *Филиал ГП НО "Нижегородский пассажирский автомобильный транспорт" Нижегородское пассажирское автопредприятие – 2;*
- *ООО "Приволжье-Транс";*
- *ООО "Параллель"*

Во время прохождения практики студент обязан:

**Ознакомиться:**

- с порядком использования подвижного состава и технологического оборудования на предприятии, регламентом проведения ТО и ТР;
- нормативной документацией, принятой предприятием;
- с процессами организации работы производственно-технической службы АТП;
- с техникой безопасности и охраной труда.

**Изучить:**

- организационно-производственную структуру предприятия;
- номенклатуру материалов, применяемых для организации технологических процессов ТО ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- характеристики производственных участков и зон;
- взаимодействие технической службы и службы эксплуатации.

**Выполнить следующие виды работ по приобретению практических навыков, связанных с будущей профессиональной деятельностью:**

- выполнить функции инженера ОБДД при проведении плановых мероприятий и при возникновении ДТП;
- выполнить функции инженера технического отдела по разработке графиков постановки подвижного состава на ТО, учету движения ГСМ, нормирования ресурса автомобильных шин;
- выполнит функции механика автоколонны по комплектованию подвижного состава для выпуска на маршрут следования в соответствии особенностями перевозок.

**Собрать материал** по теме индивидуального задания для подготовки отчета по практике.

Примерные темы индивидуальных заданий:

1. Функционально-технологическая схема управления производственными участками, формы и методы работы.

2. Организация контроля качества горюче-смазочных материалов в АТП. Влияние качества ГСМ на техническую готовность транспорта (выход на линию).
3. Влияние способа хранения подвижного состава на выпуск автомобилей. Технология подготовки автомобиля к работе в зимний период.
4. Экономическая составляющая ПТС АТП в деятельности предприятия.
5. Пути сокращения затрат на пути конкретного участка.

## **6. Формы отчетности по практике**

Организация проведения практик, предусмотренных ОП ВО, осуществляется на основе договоров о практической подготовке обучающихся между НГТУ и профильными организациями, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ОП ВО.

Направление студентов на практику осуществляется путем издания соответствующих приказов ректора, в которых указываются места прохождения практики каждого обучающегося, вид и сроки прохождения практики, руководители практики от НГТУ и от профильной организации.

При проведении практики в профильной организации руководителем практики от НГТУ и руководителем практики от профильной организации составляется совместный рабочий график (план) проведения практики.

Отчетные документы по практике включают в себя:

- индивидуальное задание, согласованное с руководителем практики от предприятия;
- совместный рабочий график (план) проведения практики;
- отчет студента по прохождению практики;
- подтверждение с места практики (ответная часть бланка путевки) или характеристика (отзыв) руководителя практики от предприятия.

### **Форма промежуточной аттестации по практике – зачет с оценкой**

#### **Требования к содержанию и оформлению отчета**

Основные требования к оформлению и содержанию отчета студента по практике и примерная форма отчета по практике приведены в Положении о практической подготовке обучающихся в НГТУ.

Отчет по технологической практике должен содержать следующие обязательные разделы:

1. Краткая справка по предприятию.
2. Анализ структуры и производственных функций подразделений предприятия, разработка иерархической схемы организационно-производственного управления предприятием.
3. Разработка план-графика процессов ТО и ремонта на предприятиях автомобильного транспорта, определение норм трудоемкости технологических процессов ТО и ремонта, необходимого числа рабочих и площадей производственных участков и зон.

**Сроки и формы проведения защиты отчета** – защита отчета с 1 по 10 сентября следующего учебного года.

## **7. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации по практике**

Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации по всем видам и типам практик, предусмотренных учебным планом по данной ОП ВО, оформляются отдельным документом в качестве Приложения к РПП.

## 8. Учебно-методическое и информационное обеспечение работы студента на практике

### 8.1. Основная литература

№	Библиографическое описание (автор, заглавие, вид издания, место, издательство, год издания, количество страниц)	Количество экземпляров в библиотеке
1 Основная литература		
1	<b>Кузьмин, Н.А.</b> Теоретические основы обеспечения работоспособности автомобилей: учебное пособие / Н.А. Кузьмин. – М.: ФОРУМ, 2019. – 272 с.	50
2	<b>Кузьмин, Н.А.</b> Основы работоспособности технических систем: учебное пособие / Н.А. Кузьмин, Г.В. Борисов; Нижегород. гос. техн. ун-т им. Р.Е. Алексеева. – Нижний Новгород, 2021. – 117 с.	56
3	<b>Кузьмин, Н.А.</b> Техническая эксплуатация автомобилей: нормирование и управление: учебное пособие / Н.А. Кузьмин. – М.: ФОРУМ, 2011. – 224 с.	70
4	<b>Кузьмин Н.А.</b> Техническая эксплуатация автомобилей: нормативы, показатели, управление: учебное пособие / Н.А. Кузьмин; Нижегород. гос. техн. ун-т им. Р.Е. Алексеева. – Нижний Новгород, 2010. – 158 с.	50

### 8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Автор (ы)	Заглавие	Издательство, год издания, гриф	Количество экземпляров в библиотеке
1	Кузьмин Н.А., Борисов Г.В.	Научные основы процессов изменения технического состояния автомобилей	Н.Новгород. НГТУ, 2019 Монография	10
2	Кузьмин Н.А., Борисов Г.В.	Закономерности изменения работоспособности автомобилей	Н.Новгород. НГТУ, 2018 Монография	56

### 8.3. Нормативно-правовые акты:

- Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 “Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств”;
- ОНТП 01-91 ОБЩЕСОЮЗНЫЕ НОРМЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

### 8.4. Ресурсы сети «Интернет»:

<https://mintrans.gov.ru/file/441541>

Электронная библиотека:

<http://cdot-nttu.ru/wp/электронный-каталог/>

Сервисы: <http://cdot-nttu.ru/wp/сервисы/>

## 9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики

Платформы дистанционных технологий обучения (Skype, Zoom, ELearning, Moodle).

## 10. Материально-техническое обеспечение практики

Практика организуется на базе профильных организаций, с которыми заключены договоры о практической подготовке обучающихся, и которые обладают необходимой материально-технической базой:

*ремонтные мастерские, зоны ЕО, ТО-1, ТО-2, текущего ремонта, контрольно-технический пункт, зона хранения подвижного состава, основные отделы структуры управления.*

По месту прохождения практики в профильной организации обучающимся предоставлено рабочее место, оборудованное необходимыми средствами для работы с документами и подготовки письменных материалов к отчету.

При проведении практики на кафедре используется следующее основное кафедральное оборудование:

№ ауд.	Наименование оборудованного учебного кабинета	Оснащенность оборудованного учебного кабинета	Программное обеспечение
ауд.1161.3	Специальная аудитория "Студенческая лаборатория автомобильных эксплуатационных материалов ООО "Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез" (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Интерактивная доска 2. Мультимедийный проектор (BENQ) 3. Ноутбук (LENOVO) 4. Переносная лаборатория для контроля качества автомобильных топлив и масел, рефрактометр, переносной комплекс для диагностики топливной системы, ареометр.	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии НГТУ, Adobe Reader 11 (freeware, <a href="http://www.adobe.com">http://www.adobe.com</a> )
ауд.1161.4	Мультимедийная аудитория (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Доска меловая; 2. Мультимедийный проектор (ACER) 3. Компьютер PC (Intel Celeron)	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии НГТУ, Adobe Reader 11 (freeware, <a href="http://www.adobe.com">http://www.adobe.com</a> )
ауд.1161.6	Специальная аудитория "Техническая эксплуатация автомобилей" (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Доска меловая; 2. Мультимедийный проектор (BENQ); 3. Ноутбук (LENOVO) 4. Разрезы-макеты двигателей ЗМЗ-511, КамАЗ-740; разрез-макет механической коробки передач ВАЗ, ; разрез макеты механической и автоматической коробок передач автомобилей; разрез заднего моста автомобиля ВАЗ, разрез силового агрегата с передней подвеской, разрез реечного рулевого управления	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии НГТУ, Adobe Reader 11 (freeware, <a href="http://www.adobe.com">http://www.adobe.com</a> )

На площадях сторонних организаций – имеющееся оборудование по спецификам бакалаврских выпускных квалификационных работ.

### **11. Средства адаптации образовательного процесса при прохождении практики к потребностям обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) и инвалидов**

Практика для обучающихся с ОВЗ и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Выбор мест прохождения практики для инвалидов и лиц с ОВЗ осуществляется с учетом требований их доступности для данной категории обучающихся.

Для организации практики и процедуры промежуточной аттестации по итогам практики для обучающихся, относящихся к категории инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, могут быть приняты РПП, устанавливающие:

использование дистанционных технологий обучения при прохождении практики с формированием индивидуальных заданий.

При необходимости в образовательном процессе применяются следующие методы и технологии, облегчающие восприятие информации обучающимися инвалидами и лицами с ОВЗ: лекции и трансляции с применением дистанционных технологий обучения (Skype, Zoom, ELearning, Moodle).

Конкретное содержание программы практики и условия ее организации и проведения для обучающихся с ОВЗ и инвалидов разрабатывается при наличии факта зачисления таких обучающихся с учетом конкретных нозологий.

### **12. Особенности проведения практики с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий**

При необходимости, практика может быть организована частично без непосредственного нахождения обучающегося на рабочем месте в профильной организации либо в вузе (дистанционная форма).

Примерный календарный график практики может предусматривать проведение организационного и производственного этапа с использованием дистанционных образовательных технологий.

Для организации дистанционной работы разрабатываются и направляются студентам индивидуальное задание на практику, график проведения практики.

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью, которые будут выполняться обучающимися в формате дистанционной (удаленной) работы при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии с руководителями практики как со стороны вуза, так и со стороны профильной организации:

- Разработка технологического процесса организации и проведения работ по ТО и ремонту подвижного состава;
- Разработка план-графика процессов ТО и ремонта на предприятиях автомобильного транспорта;
- Разработка иерархической схемы организационно-производственного управления предприятием;
- Определение норм трудоемкости технологических процессов ТО и ремонта, необходимого числа рабочих и площадей производственных участков и зон.

В случае осуществления практики в дистанционной форме, отчет направляется студентом в электронном виде руководителю практики для контроля и согласования. Защита отчета по практике осуществляется в этом случае посредством дистанционных образовательных технологий.

При осуществлении образовательного процесса могут использоваться следующие дистанционные образовательные технологии:

- электронная платформа дистанционного обучения e-Learning НГГУ;
- система управления обучением Moodle НГГУ;
- веб-конференций (для проведения лекций и консультаций);
- Skype, Zoom (для консультаций, текущего контроля);
- обмен документами и материалами через электронную почту.

**Дополнения и изменения в рабочей программе практики  
на 20 \_\_\_\_/20 \_\_\_\_ уч. г.**

УТВЕРЖДАЮ

Директор института

\_\_\_\_\_  
*(подпись, расшифровка подписи)*

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20... г

В рабочую программу практики вносятся следующие изменения:

- 1) .....
- 2) .....

или делается отметка о нецелесообразности внесения каких-либо изменений на данный учебный год

Рабочая программа пересмотрена на заседании кафедры

\_\_\_\_\_  
*(дата, номер протокола заседания кафедры).*

Заведующий выпускающей кафедрой \_\_\_\_\_  
*наименование кафедры      личная подпись      расшифровка подписи*

УТВЕРЖДЕНО            на            заседании            учебно-методического            совета  
института \_\_\_\_\_ :  
Протокол заседания от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО *(в случае, если изменения касаются литературы):*

Заведующий отделом комплектования научной библиотеки

\_\_\_\_\_  
*личная подпись      расшифровка подписи*

Начальник ОПиТ УМУ

\_\_\_\_\_  
*личная подпись      расшифровка подписи      дата*