

НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

Автомобильный транспорт

УДК 621.113

А.М. Грошев¹, Г.М. Корчажкин²

ПОЛВЕКА В АВАНГАРДЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НИЖЕГОРОДСКОГО ПОЛИТЕХА

Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева¹,
Ассоциация автомобильных перевозчиков Нижегородской области²

Цель данного аналитического исследования – представить этапы становления образования в области автомобильного транспорта в НГТУ им. Р.Е. Алексеева. Указанная деятельность в вузе осуществляется кафедрой «Автомобильный транспорт», которой в декабре 2013 года исполняется 50 лет. Базовыми учебными направлениями кафедры являются: техническая и коммерческая эксплуатация автомобилей, основы производства и ремонта автомобилей, основы теории надежности и диагностики автомобилей, логистика на автомобильном транспорте, технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей, проектирование предприятий автомобильного транспорта, организация перевозок и безопасность дорожного движения, транспортное право и законодательство и др. Кафедра широко известна учебно-методическими и научными разработками сотрудников, имеет солидную учебную и научную лабораторную базу. За все время существования кафедры по всем формам обучения выпущено более 4500 высококвалифицированных инженеров, бакалавров и магистров автомобильного транспорта. Выпускники разных лет вносили и вносят весомый вклад в развитие экономики Нижегородского региона и России.

Ключевые слова: автомобильный транспорт, государственные образовательные стандарты, бакалавр, магистр, профили и направления обучения, учебно-методическая литература, научная деятельность.

Подготовкой специалистов автомобильного транспорта высшей квалификации в Нижегородском регионе занимается кафедра «Автомобильный транспорт» Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексеева. Кафедра создана 18 декабря 1963 года, и первым ее заведующим был кандидат технических наук, доцент Георгий Иванович Гавриленко, который в то время также являлся деканом Машиностроительного факультета ГПИ им. А.А. Жданова. Машиностроительный факультет выделился из механического в 1958 году, который с 1950 года опять же возглавлял Г.И. Гавриленко (рис. 1).



Рис. 1. Г.И. Гавриленко

В разные годы на кафедре работали известные педагоги и ученые: Г.И. Гавриленко, А.А. Мельников, П.Э. Сыркин, Н.М. Кислицин, В.И. Чумак, Р.А. Мусарский, Л.С. Синельников, Ф.А. Цхай, В.И. Денисов, В.С. Козлов, П.П. Вышеславцев, В.Ф. Кулепов, В.В. Колотилин и др.

В настоящее время высокий уровень кафедры поддерживают педагоги и ученые: проф. Н.А. Кузьмин, проф. Л.Г. Лавров, доценты: В.В. Зеленцов, М.Г. Корчажкин, Н.Т. Лозовский, Л.А. Бердников, В.В. Ясенов, и другие. В составе кафедры: 4 профессора, 11 доцентов, 4 старших преподавателя, 6 ассистентов и 7 человек учебно-вспомогательного состава.

					
<i>Лавров Л.Г., профессор</i>	<i>Бердников Л.А., доцент, зам. зав. каф.</i>	<i>Кузьмин Н.А., профессор, зав. каф.</i>	<i>Корчажкин М.Г., доцент, зам. зав. каф.</i>	<i>Зеленцов В.В., доцент</i>	
					
<i>Лозовский Н.Т., доцент</i>	<i>Гончаров К.О., доцент</i>	<i>Ясенов В.В., доцент, зам. зав. каф.</i>	<i>Крупа В.В., доцент</i>	<i>Кравченко В.Н., доцент</i>	
					
<i>Михеев А.В., доцент</i>	<i>Молев Ю.И., профессор</i>	<i>Петров А.Ю., профессор</i>	<i>Елисеев М.Е., доцент</i>	<i>Катаев Н.Н., доцент</i>	
					
<i>Плекханов Д.К., ст. преподаватель</i>	<i>Борисов Г.В., ст. преподаватель</i>	<i>Липенков А.В., ст. преподаватель</i>	<i>Ильянов С.Н., ст. преподаватель</i>	<i>Кустиков А.Д., ассистент</i>	
					
<i>Бузынин Н.П., ассистент</i>	<i>Суворов И.А., ассистент</i>	<i>Кулагин А.Л., ассистент</i>	<i>Кряков В.Г., ассистент</i>	<i>Пикулькин А.А., ассистент</i>	
					
<i>Шарутина О.К., вед. инженер</i>	<i>Гумасова Н.А., вед. инженер</i>	<i>Архипов А.Н., зав. лабораторией</i>	<i>Денисов В.М., вед. инженер</i>	<i>Рябинина Е.В., инженер 1 кат.</i>	<i>Зотина Т.С., инженер</i>

Рис. 2. Коллектив кафедры «Автомобильный транспорт» НГТУ им. Р.Е. Алексеева в юбилейном 2013 году

В разные годы кафедрой руководили:

- доцент Г.И. Гавриленко (1963-1975 гг.); доцент А.А. Мельников (1975-1986 гг.);
- доцент Л.Г. Лавров (1986-1991 гг.); профессор Р.А. Мусарский (1991-1994 гг.);
- доцент Л.Г. Лавров (1994-2004 гг.); профессор Н.А. Кузьмин (с 2004 г. по н.в.).

Кафедра «Автомобильный транспорт» НГТУ им. Р.Е. Алексеева широко известна учебно-методическими и научными разработками сотрудников, имеет солидную учебную и научную лабораторную базу, оснащена современной электронно-вычислительной техникой.

На рис. 2. представлен профессорско-преподавательский и часть учебно-вспомогательного состава кафедры

Кафедра производит обучение согласно действующим Государственным образовательным стандартам РФ II и III поколения по направлениям подготовки бакалавров 190500.62 «Эксплуатация транспортных средств» (далее – по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство») и 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»). Кроме того, по ГОС III с 2012 года начат набор по направлению подготовки бакалавров 190700.62 «Технология транспортных процессов» (профиль «Организация автомобильных перевозок и управление на транспорте (логистика на автомобильном транспорте)». Наиболее успешно обучающиеся студенты учатся дополнительно два года в магистратуре по профессиональной образовательной программе «Техническая эксплуатация автомобилей» направления 190600.68 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Обучение проводится по распространенным формам: дневная, заочная, вечерняя (очно-заочная), вечерняя (очно-заочная) ускоренная (на базе соответствующего средне-технического образования).

Базовые учебные направления

- Техническая эксплуатация автомобилей. Основы работоспособности технических систем (руководитель – заведующий кафедрой, профессор Н.А. Кузьмин);
- Теория транспортных процессов (руководитель – профессор Л.Г. Лавров);
- Основы производства и ремонта автотранспортных средств. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте (руководитель – доцент Л.А. Бердников);
- Логистика на автомобильном транспорте. Транспортная инфраструктура (руководитель – доцент В.В. Ясенов);
- Основы теории надежности и диагностики автомобилей (руководитель – доцент М.Г. Корчажкин);
- Проектирование предприятий автомобильного транспорта. Техно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц (руководитель – доцент Н.Т. Лозовский);
- Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО (руководитель – доцент В.В. Крупа);
- Организация перевозок и безопасность дорожного движения (руководитель – профессор Ю.И. Молев);
- Транспортное право и законодательство. Основы инструментального контроля (руководитель – доцент Н.Н. Катаев);
- Документооборот на автомобильном транспорте (руководитель – профессор А.Ю. Петров);
- Управление техническими системами (руководитель – доцент А.В. Михеев);
- Моделирование производственных процессов (руководитель – старший преподаватель А.В. Липенков);
- Международные автомобильные перевозки (руководитель – старший преподаватель Г.В. Борисов).

Руководителями направлений и другими преподавателями за последние 10 лет разработано и написано 35 учебных пособий, опубликовано более 80 учебно-методических изданий. Из наиболее авторитетных изданий следует признать учебные пособия с грифами Министерства образования и науки РФ и Учебно-методического объединения вузов РФ [1,2,3 и др.]

Учитывая высокий уровень учебно-методической работы на кафедре «Автомобильный транспорт» НГТУ руководством профильного УМО вузов РФ было принято решение о проведении в НГТУ в апреле 2013 года заседания Учебно-методического Совета УМО вузов РФ Минобрнауки России по направлению подготовки 190600.65 «Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования» с участием представителей вузов России в УМО и заведующих кафедрами, ведущих подготовку по специальностям 190601.65 «Автомобили и автомобильное хозяйство» и 190603.65 «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования» (по отраслям) и направлениям подготовки бакалавров и магистров 190600.62;68 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». На заседании решались вопросы качества и особенностей подготовки студентов указанных направлений и профилей обучения в стране. Фото представителей вузов страны представлено на рис. 3.



Рис. 3. Участники УМС УМО вузов России (Н.Новгород, апрель 2013 год)

Уровень материальной базы кафедры для обучения студентов существенно повысился в 2013 году в связи с капитальным ремонтом лабораторного зала и приобретения современного технологического оборудования и инструментов. Кроме того, руководством АМИ обеспечена организация обучения студентов на площадях Автомобильного центра Европейских Образовательных Технологий («Евротех»), который представляет собой структурное подразделение НГТУ им. Р.Е. Алексеева, созданное по Программе стратегического развития (ПСР). В соответствии с ПСР на закупку только обучающих стендов выделены средства в размере 23 млн руб. Генеральный партнер проекта – Национальная Автомобильная Образовательная Ассоциация, Франция (GNFA). «Евротех» создан для подготовки и переподготовки инженерных кадров в области эксплуатации, ремонта и диагностики автомобильного

транспорта (легковых, грузовых автомобилей и автобусов). «Евротех» оснащен современными обучающими стендами с реальными узлами, агрегатами легковых и грузовых автомобилей для проведения практических и лабораторных работ.

На кафедре ведется научная работа. За последние 5 лет сотрудниками опубликовано более 280 печатных работ по актуальным вопросам автомобильного транспорта. Из выпускников магистратуры формируется аспирантура кафедры, где в настоящее время обучается четыре человека. Основные эффективные научные направления кафедры в настоящее время:

1. Оптимизация пассажирских автомобильных потоков с использованием имитационного моделирования [4, 5, 6, 7];
2. Разработка научно-методологического обеспечения анализа и повышения эксплуатационной надежности деталей двигателей и автомобилей [8, 9].

Преподаватели и сотрудники кафедры участвуют в выполнении НИР по договорам для предприятий реального сектора экономики, а также по тематическому плану НИР Минобрнауки и грантам.

За все время существования кафедры «Автомобильный транспорт» НГТУ по всем формам обучения подготовлено более 4500 высококвалифицированных специалистов (инженеров бакалавров и магистров) автомобильного транспорта. Проходной балл и конкурс при поступлении в университет на направления, профили и специальности кафедры традиционно один из самых высоких. Этим объясняется сравнительно большое количество (для студентов технических специальностей вуза) выпускников, получающих дипломы с отличием. Кафедра гордится выпускниками-отличниками.

Следует отметить, что в последние годы кафедра удачно выступает на зональных и Всероссийских конкурсах дипломных проектов по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». В частности, за последние 4 года в данном конкурсе неизменно выигрывались дипломы I степени.

Выпускники кафедры разных лет всегда вносят весомый вклад в развитие экономики Нижегородского региона и России, работая на высоких административных должностях:

1. Трефилов Вячеслав Алексеевич – зам. начальника ФСО РФ, генерал-полковник;
2. Курушин Андрей Николаевич – директор Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) России; директор Департамента транспорта и дорожного хозяйства Нижегородской области (2004 -2008 гг.);
3. Крайнов Евгений Николаевич – заместитель директора Департамента транспорта Нижегородской области;
4. Катаев Николай Николаевич – руководитель Приволжского отделения Российской транспортной инспекции, канд. техн. наук;
5. Гойхман Алексей Леонидович – президент ТП «Нижегородец», председатель Комитета по транспорту Думы Н.Новгорода;
6. Макаров Александр Витальевич – министр государственного имущества и земельных ресурсов Нижегородской области;
7. Абышев Сергей Владимирович – генеральный директор корпоративного университета «Группы ГАЗ», председатель Думы Н.Новгорода (2000-2002 гг.), канд. фил. наук;
8. Корчажкин Георгий Михайлович – генеральный директор ГП НО «Нижегородпассажиравтотранс» (2001-2004 гг.), президент Ассоциации автомобильных перевозчиков Нижегородской области;

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 9. Донато Игорь Олегович | – начальник ФГУ «Управление автомагистрали Москва - Н.Новгород», депутат Законодательного собрания Нижегородской области, д-р техн. наук; |
| 10. Петров Алексей Юрьевич | – проректор Волжского государственного инженерно-педагогического университета, д-р пед. наук; |
| 11. Волков Валерий Павлович | – генеральный директор АО «Трансинвест НН»; |
| 12. Аблызалов Василий Константинович | – генеральный директор ОАО «ВолгоВестТранс»; |
| 13. Спиридонов Олег Геннадьевич | – генеральный директор ООО «МАХА Россия»; |
| 14. Патрин Евгений Иванович | – технический директор ОАО «Ока-Лада»; |
| 15. Минеев Игорь Михайлович | – директор ОАО «Волгогипроавтотранс»; |
| 16. Яновер Виталий Маркович | – генеральный директор ОАО «Прогресс»; |
| 17. Метельков Станислав Борисович | – генеральный директор АООТ «Движение»; |
| 18. Илюшкин Владимир Дмитриевич | – генеральный директор ОАО «ТрансАвто-П»; |
| 19. Шаталов Олег Михайлович | – генеральный директор ОАО «Дзержинсктранссер-вис»; |
| 20. Шварц Григорий Михайлович | – генеральный директор ООО «Такси-сервис»; |
| 21. Бирюков Александр Владимирович | – генеральный директор ООО «Мобиле-Транспорт»; |
| 22. Черемин Вячеслав Александрович | – генеральный директор ОАО «Волжское»; |
| 23. Ловков Григорий Константинович | – генеральный директор «Автоцентр «ДИТАС»»; |
| 24. Дедиков Евгений Михайлович | – генеральный директор ГП НО «Нижегородпассажирвтотранс» (1987-1997 гг.); |
| 25. Рат Михаил Львович | – генеральный директор ГП НО «Нижегородпассажиравтотранс» (1997-2001 гг.); |
| 26. Вахидов Умар Шахидович | – зав. кафедрой СДМ НГТУ, д-р техн. наук; |
| 27. Курагина Татьяна Игоревна | – заместитель директора Автомобильного института НГТУ, доцент, канд. техн. наук. |

Библиографический список

1. **Кузьмин, Н.А.** Техническая эксплуатация автомобилей: нормирование и управление: учеб. пособие / Н.А. Кузьмин. – М.: ФОРУМ, 2011. – 224 с.
2. **Кузьмин, Н.А.** Техническая эксплуатация автомобилей: закономерности изменения работоспособности: учеб. пособие / Н.А. Кузьмин. – М.: ФОРУМ, 2011. – 208 с.
3. **Кузьмин, Н.А.** Теория эксплуатационных свойств автомобиля: учеб. пособие / Н.А. Кузьмин, В.И. Песков – М.: ФОРУМ; НИЦ ИНФРА-М, 2013. – 256 с.
4. **Липенков, А.В.** О результатах комплексного исследования остановочных пунктов городского пассажирского транспорта в г. Нижнем Новгороде // Мир транспорта и технологических машин. 2012. №4. С. 93–102.
5. **Липенков, А.В.** О подходах к моделированию времени простоя автобусов на остановочных пунктах городского пассажирского транспорта / А.В. Липенков, О.А. Маслова, М.Е. Елисеев // Мир транспорта и технологических машин. 2012. №3. С. 84–93.
6. **Лавров, Л.Г.** Моделирование транспортных процессов и управление ими / Л.Г. Лавров, Н.А. Кузьмин // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексева. – 2010. №3. С. 138–147.
7. **Ясенов, В.В.** Проблемы развития муниципального городского пассажирского автотранспорта // Автотранспортное предприятие. 2009. № 5. С. 17–18.
8. **Кузьмин, Н.А.** Проблемы надежности трансмиссий городских автобусов / Н.А. Кузьмин, А.Д. Кустиков // Автотранспортное предприятие. 2013. № 8. С. 39–42.
9. **Кузьмин, Н.А.** Выбор граничных условий для моделирования / Н.А. Кузьмин, И.О. Донато // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексева. 2011. № 1. С. 138–147.

Дата поступления
в редакцию 17.10.2013

A.M. Groshev¹, G.M. Korchazhkin²

HALF OF CENTURY AT THE FOREFRONT OF THE NIZHNY NOVGOROD ROAD TRANSPORT

Nizhny Novgorod state technical university named after R.Y. Alekseev¹,
Association of Road Carriers of the Nizhny Novgorod region²

Purpose: The purpose of this research study - present stages of education in the field of road transport in the NSTU them. RE Alexeev. This activity is carried out in high school kafed-swarm "Road Transport", which is 50 years old in December 2013.

Design/methodology/approach: The main areas of basic education department are: the technical and commercial operation of the vehicle, the basics of automobile production and repair, basic theory of reliability and diagnostics of cars, transport logistics, processes of automobile maintenance and repair, design of road transport enterprises, the organization of traffic and road safety, transport law and legislation, administration etc.

Findings: In recent years the department has successfully performs at the zonal and All-Russian competitions degree projects in "in car industry." In particular, over the last 4 years in this competition has always been won by the diplomas of I degree.

Research limitations/implication: The department is well-known educational-methodical and scientific development staff has a solid academic and research laboratory facilities.

Originality/value: During the existence of the department "Road transport" NSTU on all forms of training produced more than 4,500 highly skilled road transport engineers (of which in recent years has bachelor's and master's degrees). The department graduates from different years have always made and are making a significant contribution to the economic development of the Nizhny Novgorod region and Russia, working in high administrative positions.

Key words: road transport, the state educational standards, Bachelor, Master, profiles and areas of study, teaching literature, scientific activity.