

Сведения о ведущей организации,  
назначенной по диссертации **Колесникова Алексея Юрьевича** на тему:  
«Обоснование геометрических параметров винтового анкера для крепления  
сваевдавливающей машины к грунту»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-  
транспортные машины».

Полное и сокращенное наименование организации:

Балаковский инженерно-технологический институт — филиал федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»

Место нахождения:

Россия, Саратовская область, г. Балаково, ул. Чапаева, д. 140

Почтовый адрес: 413853, Саратовская обл., г. Балаково, ул. Чапаева, д. 140

Тел.: +7 (8453) 23-18-94

Факс: +7 (8453) 23-18-94

E-mail: [biti@mephi.ru](mailto:biti@mephi.ru)

Список основных публикаций работников организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Лебедев С.В. Сопротивление внедрению элементов винтового рабочего органа с газодинамическим интенсификатором для образования горизонтальных скважин в грунте способом прокола / С.В. Лебедев, Н.Е. Ромакин // Мир транспорта и технологических машин. 2015. № 1 (48). С. 42-57.
2. Лебедев С.В. Несущая способность винтовых якорей / С.В. Лебедев, Н.Е. Ромакин // Строительные и дорожные машины. 2014. № 2. С. 53-56.
3. Лебедев С.В. Усовершенствование конструкции устройства для бестраншейной проходки скважин в грунте / // Строительные и дорожные машины. 2014. № 5. С. 41-45.
4. Лебедев С.В. Сопротивление завинчиванию винтового рабочего инструмента с газодинамическим интенсификатором для образования скважин под винтонабивные сваи / С.В. Лебедев, Н.Е. Ромакин // Строительные и дорожные машины. 2014. № 8. С. 46-50.
5. Лебедев С.В. Сопротивление завинчиванию винтового рабочего инструмента с газодинамическим интенсификатором для образования

скважин под винтонабивные сваи (окончание) / С.В. Лебедев, Н.Е. Ромакин // Строительные и дорожные машины. 2014. № 9. С. 46-50.

6. Лебедев С.В. Теоретические и экспериментальные исследования несущей способности винтовых якорей глубокого заложения / С.В. Лебедев // Мир транспорта и технологических машин. 2014. № 4 (47). С. 77-86.
7. Лебедев С.В. Математическая модель оптимального проектирования редуктора рабочего органа для погружения винтовых анкеров / С.В. Лебедев // Математические методы в технике и технологиях - ММТТ. 2014. № 1 (60). С. 140-144.

Ученый секретарь диссертационного совета

д.т.н., профессор



Л.Н. Орлов