

Сведения о ведущей организации,
назначенной по диссертации **Козловой Т.А.** «Разработка методики расчета и
выбор рациональных конструктивных параметров тягового привода
электромобиля», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.05.03 –
«Колесные и гусеничные машины».

Полное и сокращенное наименование организации:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Ижевский государственный университет имени М.Т.
Калашникова»; ФГБОУ ВО «ИжГТУ имени М.Т. Калашникова».

Место нахождения:

Россия, г. Ижевск, ул. Студенческая, д. 7.

Почтовый адрес:

426069, г. Ижевск, ул. Студенческая, д. 7.

Телефон, адрес электронной почты, сайт:

(3412) 58-53-58, info@istu.ru, <http://www.istu.ru>.

1. Филькин Н.М., Умняшкин В.А., Музафаров Р.С. ГИБРИДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ: основы проектирования, конструирования и расчета. – М.: ООО "Форум", 2014. – 240 с.
2. Белых К.В., Филькин Н.М. Разработка функциональной схемы комбинированной энергосиловой установки электромобиля с инерционным накопителем энергии// Инновационный транспорт. – Вып. 1 (11). – Екате-ринбург: УрГУПС, 2014. – С. 54-57.
3. Мазец В.К., Филькин Н.М. Алгоритм создания легкового автомо-биля, оборудованного гибридной энергосиловой установкой// Интеллекту-альные системы в производстве: Периодический научно-практический жур-нал Ижевского государственного технического университета. – Вып. 1 (23). – Ижевск: ИжГТУ, 2014. – С. 64-66.
4. Галиев Р.М., Умняшкин В.А., Филькин Н.М. Определение пара-метров конструкции гибридного легкового автомобиля. – German, Saar-brucken: LAP LAMBERT Academic Publishing, 2015. – 160 с.
5. Имангулов А.Р., Филькин Н.М. Конструкция и принцип работы созданного экспериментального образца гибридного легкового автомобиля// Транспорт. Транспортные сооружения. Экология. – Пермь: ПНИПУ. – 2014. – № 3. – С. 87-96.
6. Imangulov A.R., Filkin N.M. Investigation of dynamic processes of the hybrid car powertrain/ Сборник научных трудов SWorld Journal VolJ11511-002, 2015. – P.p. 5-13.
7. Мазец В.К., Филькин Н.М. Обоснование основных параметров и характеристик комбинированной энергосиловой установки автомобиля//

Ма-териалы Всероссийской научно-практической конференции "Автомобиле-строение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства. – Ижевск: ФГБОУ ВПО "ИжГТУ имени М.Т. Калашникова", издательство ИННОВА, 2015. – С. 49-53.

8. Филькин Н.М., Шакуров Д.К. Методики оптимизации энергосило-вых приводов машин// Материалы Всероссийской научно-практической конференции "Автомобилестроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства. – Ижевск: ФГБОУ ВПО "ИжГТУ имени М.Т. Калашникова", издательство ИННОВА, 2015. – С. 72-74.
9. Имангулов А.Р, Филькин Н.М. Компьютерное моделирование ре-жима трогания гибридного легкового автомобиля// Материалы III Междуна-родной научно-практической конференции "Инновации и исследования в транспортном комплексе". - Часть 1 (в 2-х частях). - Курган: ЗАО "Курган-стальмост", 2015. – С. 109-114.
10. Филькин Н.М., Шакуров Д.К. Формализация методики оптимиза-ции параметров и характеристик комбинированной энергосиловой установки транспортной машины// Вестник науки и образования Северо-Запада России: научное рецензируемое электронное издание. – 2015. – Том 1, № 1; URL: <http://vestnik-nauki.ru/wp-content/uploads/2015/10/2015-Содержание.pdf> (дата обращения: 07.12.2015).
11. Филькин Н.М. Унифицированная машина технологического электротранспорта для тепличного комплекса// XI Международная научно-практическая конференция "Аграрная наука – сельскому хозяйству". Секция "Научно-практические основы внедрения современных систем машин в АПК". – Барнаул: ФГБОУ ВО "АГАУ", 2016. – С. 59-60.
12. Митрохин Г.С., Филькин Н.М. Электромеханический стояночный тормоз для электротележки// Транспорт и сервис. Сборник научных трудов "Сервис региональных транспортных систем". – Выпуск 4. – Калининград: Издательство БФУ имени И. Канта, 2016. – С. 109-114.
13. Коршунов А.И., Музафаров Р.С., Плетнев М.А., Скуба Д.В., Филькин Н.М. Системные подходы в конструировании и дизайн-проектировании унифицированной машины технологического электротранс-порта (УМТЭТ)// Интеллектуальные системы в производстве: Периодический научно-практический журнал Ижевского государственного технического университета имени М.Т. Калашникова. – Вып. 2 (23). – Ижевск: ИжГТУ, 2016. – С. 40-47.
14. Филькин Н.М., Шаихов Р.Ф. Надежность унифицированной ма-шины технологического электротранспорта в период ее нормальной эксплу-атации// Сборник научных статей Международной научно-технической кон-ференции "Автоматизация технологических процессов механической обра-ботки, упрочнения и сборки в машиностроении". – Курск: Юго-западный государственный университет, 2016. – С. 311-315.
15. Филькин Н.М., Шаихов Р.Ф. Разработка требований безопасности для унифицированной машины технологического электротранспорта// Мате-

риалы VI Всероссийской научно-практической конференции с международным участием «Современная техника и технологии: проблемы, состояние и перспективы». – Рубцовск: Рубцовский индустриальный институт, 2016. – С. 146-154.

16. Филькин Н.М., Шаихов Р.Ф. Анализ долговечности унифицированной машины технологического электротранспорта// Материалы Всероссийской научно-практической конференции «Совершенствование конструкции, эксплуатации и технического сервиса автотракторной и сельскохозяйственной техники». – Уфа: Башкирский ГАУ, 2016. – С. 352-355.
17. Филькин Н.М., Габдуллин М.Р. Создание электромеханического привода стояночной тормозной системы автомобиля категории М1// Материалы Международной научно-технической конференции "Транспортные и транспортно-технологические системы". - Тюмень: ТюмГНГУ, 2016. – С. 311-314.
18. Филькин Н.М., Музафаров Р.С., Габдуллин М.Р., Скуба Д.В. Проект создания унифицированной машины технологического электротранспорта// Материалы Международной научно-практической конференции "Модернизация и научные исследования в транспортном комплексе"/ Том 1 "Модернизация транспортной техники и технологии". – Пермь: ПНИПУ, 2016. – С. 125-130.
19. Разработка концепции унифицированной платформы наземного электротранспорта: Промежуточный отчет по договору № АМО-1-15/Ф от 12 января 2015 г. между ФГБОУ ВПО "ИжГТУ имени М.Т. Калашникова" и ОАО "СЭГЗ"/ Ижевский государственный технический университет имени М.Т. Калашникова; Руководитель работы Н.М. Филькин. – Ижевск: ИжГТУ имени М.Т. Калашникова, 2015. – 145 с. – Исполнители: Р.С. Музафаров, С.А. Шияев, А.Ф. Мкртчян, М.Р. Габдуллин, Т.Ю. Голуб, Д.В. Скуба, С.Н. Зыков, А.В. Лебедев.
20. Разработка концепции унифицированной платформы наземного электротранспорта: Заключительный отчет по договору № АМО-1-15/Ф от 12 января 2015 г. между ФГБОУ ВПО "ИжГТУ имени М.Т. Калашникова" и ОАО "СЭГЗ"/ Ижевский государственный технический университет имени М.Т. Калашникова; Руководитель работы Н.М. Филькин. – Ижевск: ИжГТУ имени М.Т. Калашникова, 2015. – 63 с. – Исполнители: Р.С. Музафаров, С.А. Шияев, А.Ф. Мкртчян, В.А. Морозов, М.Р. Габдуллин, Т.Ю. Голуб, Д.В. Скуба, С.Н. Зыков.