

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Крашенинникова Максима Сергеевича на тему «Разработка методики расчета и выбор параметров роторно-винтового движителя для повышения проходимости машин по снегу», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

Развитие современных способов определения оптимальных параметров конструкции всегда являлось актуальной задачей. К числу основных потребительских свойств вездеходных транспортных средств относятся показатели проходимости. Автором диссертации предложена современная методика, позволяющая выбирать рациональные параметры движителя для повышения проходимости транспортных средств, оснащенных роторно-винтовым движителем по снегу.

Предложенный автором подход позволяет использовать современные методы расчета при проведении компьютерного моделирования процесса движения роторно-винтовой машины.

Представленная работа обладает научной новизной и имеет определенную практическую ценность. Особого внимания заслуживает разработанная и предложенная автором методика расчета и выбора параметров роторно-винтового движителя для повышения проходимости машин по снегу, отличающаяся детальным математическим описанием поверхности движителя и учетом характера взаимодействия различных участков поверхности движителя со снегом.

Основные теоретические положения диссертации достаточно полно подтверждены результатами компьютерного моделирования и результатами проведенных экспериментальных исследований.

Апробация работы подтверждается списком опубликованных работ по теме диссертации и значительным числом докладов.

В тоже время по представленному в автореферате материалу имеются замечания:

1. Из автореферата не ясно, на сколько повышается качество выбора параметров роторно-винтового движителя при использовании в модели 21 параметра по отношению к существовавшим ранее моделям.

2. В тексте автореферата не обоснован выбор критерия для оценки проходимости роторно-винтовой машины – запаса силы тяги.

Диссертация Крашенинникова М.С. является завершенной научно-квалификационной работой, полностью соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а её автор Крашенинников Максим Сергеевич, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

Заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт»  
Владимирского государственного университета  
имени Александра Григорьевича и  
Николая Григорьевича Столетовых (ВлГУ)  
к.т.н., доцент

А.Г. Кириллов

Подпись А.Г. Кириллова заверяю.  
Ученый секретарь Совета

Кириллов Александр Геннадьевич, заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых (ВлГУ)», 600000, г. Владимир, ул. Горького, 87. Тел. (4922) 53-25-75, 47-97-37, 33-13-91. Факс (4922) 53-25-75, 33-13-91. Тел. моб. +7 (910) 773-95-60 E-mail: oid@vlsu.ru

